



2024년 전주시 시내버스 보조금 외부회계감사 및 표준운송원가 산정 용역

2024. 12.

태성회계법인

제 출 문

전주시장 귀하

본 보고서를 「2024년 전주시 시내버스 외부계감사 및 표준운송원가 산정 용역」의 최종보고서로 제출합니다.

2024. 12

태 성 회 계 법 인

대표이사 남 상 환 (인)

연구참여자

책임연구원 공인회계사 김병욱 연구원 공인회계사 김영삼

연구원 공인회계사 민상철 연구원 부 장 이철순

연구보조 대 리 방주화

제1장 과업의 개요	3
제1절 배경 및 목적	3
제2절 과업의 범위	4
제2장 경영실태 및 재무구조 분석	5
제1절 전주시 일반 현황	7
1. 도시 일반 현황 및 추이분석	7
제2절 업체 현황	10
1. 기본현황	10
2. 인원현황	10
3. 차량현황	12
4. 노선현황	13
5. 원가 동인	16
제3절 회계실사 및 수정재무제표 작성	17
1. 회계실사 방법	17
2. 수정 후 재무제표	21
제3장 2023년 실적운송손익 산정	45
제1절 2023년 실적운송원가 분석	45
1. 개요	47
2. 실적운송원가 산정결과	49
제2절 2023년 표준운송원가 분석	62
1. 개요	62
2. 표준운송원가 산정결과	63
제3절 2023년 운송손익 분석	74
1. 수입금 산정	74
2. 보조금 산정	74

3. 운송손익 산정	76
4. 노선별 운송손익 산정	79
5. 증회운행에 따른 운송손익	89

제4장 2024년 추정운송손익 산정	93
제1절 2024년 추정운송원가 분석	93
1. 개요	95
2. 추정운송원가 산정결과	97
제2절 2024년 표준운송원가 분석	98
1. 개요	99
2. 표준운송원가 산정결과	100
제3절 2024년 추정운송손익 분석	110
1. 수입금 산정	110
2. 보조금 산정	110
3. 운송손익 산정	112
4. 업체별·노선별 운송손익 산정 결과	114
제5장 재무구조와 추이 분석	122
제1절 회계감사 결과 요약	124
1. 재무제표에 대한 외부회계감사 결과	124
2. 보조사업 정산보고서에 대한 검증보고서	124
제2절 재무구조와 추이분석	125
1. A사	125
2. B사	128
3. C사	131
4. D사	134
5. E사	137
제6장 결론 및 개선 사항	140
제1절 결론	142
1. 2023년 운송손익 산정 결과	142

2. 2024년 운송손익 산정 결과	142
제2절 개선사항	143
1. 표준원가 한도 설정	143
2. 비정상운행에 대한 재정지원금 정산 필요성	144
3. 자가 충전소 관련 원가 분류	144
4. 성과이윤 제도 도입	144
5. 재정지원관리시스템 도입	146

(별첨1) 2023년 연도 중 노선 현황

(별첨2) 시내버스업체 회계처리지침(안)

제1장 과업의 개요

제1절 : 배경 및 목적

제2절 : 과업의 범위

제1장 과업의 개요

제1절 배경 및 목적

1) 과업의 배경 및 목적

- 해마다 임금인상 등 운송원가는 지속적으로 상승한 반면 버스요금은 동결되고 승객 수는 감소하는 등 버스업체의 경영난이 가중되고 있는 가운데 원활한 대중교통 서비스를 제공하기 위한 합리적인 재정지원이 필요한 상황임
- 적정한 재정지원금액 결정을 위해 실제원가 지출의 적정성 검증을 바탕으로 한 합리적인 표준운송원가 및 적자노선 손실액을 산정할 필요성이 있음
- 합리적인 표준운송원가 산정과 재정지원의 적정성 및 투명성을 위해 버스업체 재무제표의 신뢰성 확보 및 비용지출의 실제성 검증이 필요함
- 또한 지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률 개정(21.7.13)으로 3억원 이상 지방보조사업은 외부감사인에 의해 검증된 정산보고서 제출 및 10억원 이상 지방보조사업은 외부감사인에 의해 검증된 회계감사보고서를 제출받도록 하고 있음
- 이에 외부감사인(공인회계사)으로부터 3억 이상 보조금에 대한 검증된 정산보고서 및 회계처리기준에 따라 적정하게 작성된 재무제표가 포함된 회계감사보고서를 검증하고 확인하고자 함
- 또한 더 나아가서 표준운송원가 산정 목적으로 재무제표 항목별 비용(운송원가 등)지출의 실제성과 적정성에 대해 검토하고, 버스업체 경영진단을 통해 회사별 경영개선을 유도하고자 함
- 검토 결과를 바탕으로 노선별, 업체별 표준운송원가 및 적자노선 손실액을

산정하고 적정한 재정지원금액을 결정하고자 함

제2절 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 기준년도 : 2023년도 재무제표 및 회계자료
- 목표년도 : 2024년도 운송원가 및 운송손익

2) 공간적 범위

- 시내버스(5개 업체)
 - A사, B사, C사, D사, E사

3) 내용적 범위

- 경영실태·재무구조 분석
- 보조금 정산보고서 검증 및 결과보고서 작성
- 회계감사 및 수정재무제표 작성
- 노선 및 운송수입금 실사
- 표준운송원가 산정
- 운송손익 산정
- 합리적 재정지원방안 분석
- 버스업체 재정지원관리시스템 도입 지원

제2장 경영실태 및 재무구조 분석

제1절 : 전주시 일반현황

제2절 : 업체현황

제3절 : 회계실사 및 수정재무제표 작성

제2장 경영실태 및 재무구조 분석

제1절 전주시 일반 현황

1. 도시 일반 현황 및 추이분석

- 전주시는 전북특별자치도의 도청소재지로 동경 127° 북위35°에 위치하고, 전북특별자치도의 중앙부를 북동으로부터 남서로 뻗어있는 노령산맥의 지류인 기린봉, 고덕산, 남고산, 모악산 그리고 완산칠봉등이 시가지의 동·남·서방에 둘러싸여 분지를 이루고 있음

1) 인구 현황

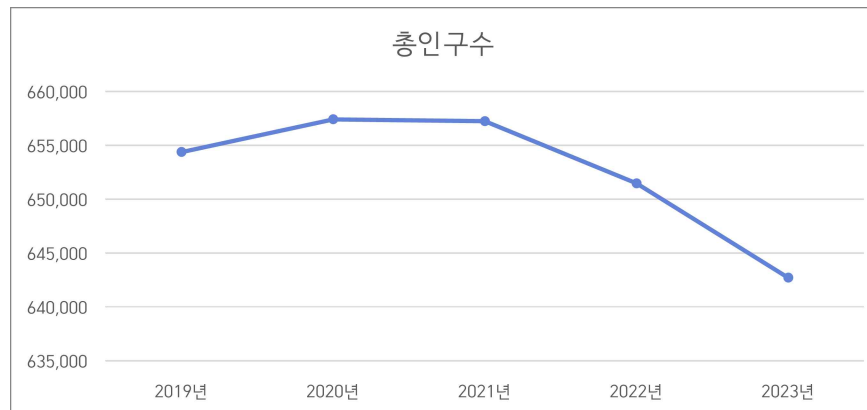
- 전주시의 총인구는 2023년말 기준 642,727명으로 전년 대비 1.3% 감소하였고, 세대수는 327,178세대로 전년 대비 0.1% 증가하였음.

[표 2-1] 전주시 인구 추이

(단위: 세대, 명)

구분	총인구수	세대수	세대당 인구	완산구	덕진구
2019년	654,394	273,753	2.39	338,839	315,555
2020년	657,432	284,106	2.31	339,718	317,714
2021년	657,269	293,207	2.24	335,804	321,465
2022년	651,495	296,241	2.20	332,573	318,922
2023년	642,727	296,394	2.17	327,178	315,549

출처: 행정안전부 주민등록 인구 통계



2) 학생수

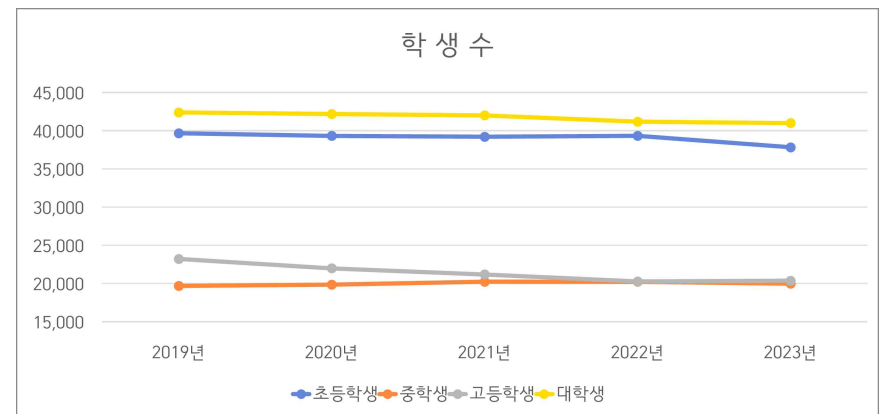
- 2023년말 현재 학생수는 119,182명으로 인구수의 18.54%를 구성하고 있으며 학생 중 초등학생이 31.75%로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

[표 2-2] 전주시 학생수 추이

(단위: 명, %)

구분	초등학생	중학생	고등학생	대학생	합계	인구수	비율
2019년	39,670	19,684	23,220	42,400	124,974	654,394	19.10%
2020년	39,321	19,850	21,982	42,193	123,346	657,432	18.76%
2021년	39,216	20,236	21,178	42,004	122,634	657,269	18.66%
2022년	39,331	20,221	20,274	41,188	121,014	651,495	18.57%
2023년	37,838	19,979	20,368	40,997	119,182	642,727	18.54%

출처: 전북특별자치도교육청 교육통계



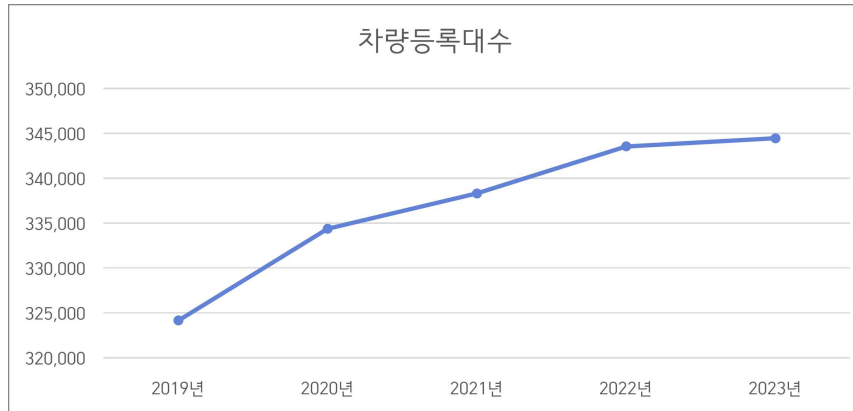
3) 자동차등록대수

- 2023년말 현재 자동차등록대수는 344,477대이며 인구 1인당 차량대수가 0.536대임
- 인구는 8,768명 줄었으나 차량등록대수는 923대 증가함

[표 2-3] 전주시 자동차등록대수 추이 (단위: 명, 대)

구분	인구	세대수	자동차 등록대수	1인당 보유 대수	세대당 보유대수
2019년	654,394	273,753	324,152	0.495	1.184
2020년	657,432	284,106	334,386	0.509	1.177
2021년	657,269	293,207	338,330	0.515	1.154
2022년	651,495	296,241	343,554	0.527	1.160
2023년	642,727	296,394	344,477	0.536	1.162

출처: 국토교통 통계누리



4) 분석결과

- 최근 5년간 전주시의 인구는 감소하는 반면, 차량 등록 대수는 꾸준히 증가하고 있음
- 또한 버스의 주 이용층인 학생 수가 지속적으로 줄어들고 있음
- 이러한 변화는 결국 버스 탑승객의 감소로 이어짐

제2절 업체 현황

1. 기본현황

- 2023년 12월 말 현재 전주시에는 5개 운송업체가 운영 중이며 업체 내역은 다음과 같음

[표 2-4] 시내버스업체 기본현황

구분	대표자	업태	비고
A사	김*옥	시내버스 운송업	완주군 고산지역 운행
B사	김*수	시내버스 운송업	
C사	문*호	시내버스 운송업	
D사	이*현	시내버스 운송업	
E사	김*수	시내외버스, 고속버스	시외, 고속, 전세버스 운행

2. 인원현황

1) 총 인원 현황

- 2023년 12월 기준 업체별 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-5] 업체별 인원 현황 (단위: 명)

구분	운전직	정비직	사무관리직	임원	합계
A(고산제외)	79	3	6	1	89
B	256	9	8	2	275
C	246	10	16	3	275
D	248	9	9	3	269
E(시외제외)	132	15	36	3	186
합계	961	46	75	12	1,094

2) 운전직 현황

○ 연도별 운전직 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-6] 운전직 인원 현황

(단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2019년	82	255	240	238	191	1,006
2020년	98	242	236	235	195	1,006
2021년	92	242	232	230	193	989
2022년	76	248	228	235	196	983
2023년	79	256	246	248	132	961

3) 정비직 현황

○ 연도별 정비직 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-7] 정비직 인원 현황

(단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2019년	2	11	11	10	8	42
2020년	3	11	11	10	18	53
2021년	2	9	10	10	10	41
2022년	3	9	10	9	15	46
2023년	3	9	10	9	15	46

4) 사무관리직 현황

○ 연도별 사무관리직 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-8] 사무관리직 인원 현황

(단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2019년	5	7	8	6	8	34
2020년	8	8	14	9	33	72
2021년	5	8	19	10	33	75
2022년	6	8	16	8	36	74
2023년	6	8	16	8	36	74

5) 임원 현황

○ 연도별 임원 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-9] 임원 인원 현황

(단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2019년	2	1	2	3	1	9
2020년	1	1	2	2	2	8
2021년	1	1	3	2	3	10
2022년	1	2	3	3	3	12
2023년	1	2	3	3	3	12

3. 차량현황

○ 2023년 12월 현재 차량보유현황은 다음과 같음

[표 2-10] 차량보유현황

(단위: 대)

차종	형태	연료	A사	B사	C사	D사	E사	합계
대형	저상	CNG	7	14	15	16	18	70
		수소	4	21	23	20	22	90
	고상	CNG	2	51	54	56	20	183
		경유	15	11	2	1	12	41
중형	고상	CNG		5	4	4	10	23
		경유	16					16
합 계			44	102	98	97	82	423

4. 노선현황

○ 2023년 12월말 현재 노선현황은 다음과 같음

- 2023년 중 노선현황은 변화가 있으며 상세 변경 내역은 별첨 자료로 첨부함

[표 2-11] 노선현황(2023년 12월 말)

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대소나무한의원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	간선	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선	165	이서회차지	E사		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반	6	우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반	6	전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
20	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
21	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동종점	구역리		1	20.6	20.6

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	56	용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
22	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0
23	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
24	일반	74	평화동종점	전북대종점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동종점	전북대종점	6	46	25.7	1,182.2
	일반	75	전주대	전북대종점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을하나로마트	평화동종점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동종점	동물원	12	78	34.6	2,698.8
	일반	101	동물원	이마트		2	22.9	45.8
	일반	101	근영여고	동물원		1	25.2	25.2
	일반	101	용정마을하나로마트	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동종점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동종점	7	63	24.9	1,568.7
32	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동종점	10	90	27.7	2,493.0
35	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동종점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6
	일반	309	서곡	평화동종점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동종점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동종점	월구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양야리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양야리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양야리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	동부시장	고산		1	23.7	23.7
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동종점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동종점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동종점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동종점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반	810	산청우정신세계아파트	평화동종점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반	970	송천동종점	상 학. 예술고		9	23.3	209.7
73	일반	30	삼례터미널	코아루2차	1	16	13.0	208.0
74	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반	31	신정리	삼례터미널		7	5.3	37.1
	일반	31	정산	삼례터미널		1	9.1	9.1
	일반	31	삼례터미널	석전리		1	12.5	12.5
75	일반	32	삼례터미널	백제대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반	32	전주공고	백제대 비봉		2	21.3	42.6

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
76	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
77	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8	12.4	99.2
	일반	34	삼례터미널	완주군청		8	15.7	125.6
78	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10	12.3	123.0
	일반	34-1	해전리	봉동주공		6	15.9	95.4
79	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14	22.5	315.0
80	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	13	23.0	299.0
	일반	36	삼례터미널	고산터미널		1	15.1	15.1
81	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

5. 원가 동인

○ 2023년 원가동인은 다음과 같음

[표 2-12] 2023년 원가동인

(단위: 대, Km)

구분		A사	B사	C사	D사	E사	합계
연간	운행대수	10,258	33,777	32,729	31,994	26,611	135,369
	운행거리	2,788,528	8,542,410	7,893,067	7,789,494	6,455,122	33,468,621
	보유대수	10,476	37,230	35,770	35,405	29,370	148,251
일평균	운행대수	28.1	92.5	89.7	87.7	72.9	371
	운행거리	7,639.8	23,403.9	21,624.8	21,341.1	17,685.3	91,695
	보유대수	28.7	102.0	98.0	97.0	80.5	406

제3절 회계실사 및 수정재무제표 작성

1. 회계실사 방법

1) 실적 운송원가 계산절차 및 확인 방법

가) 연료비

- 개념 : 버스차량 운행에 소비되는 연료비
- 구성요소 : 연료비, 유류세보조금(차감)
- 검증 및 계산절차
 - 유류사용량을 집계하여 분석
 - 연간 발생된 총금액과 총사용량을 검증하고 유가보조신청금액과 비교
 - 발생된 금액에 유류세보조금을 차감하여 산정
 - 운행대수(운행거리)를 기준으로 대당(거리당) 연료비 산정, 연간 총운행거리를 산정하여 연비의 정상 유무 확인

나) 운전직인건비

- 개념 : 버스차량 운행에 필요한 기사급여와 필요경비
- 구성요소 : 운전직급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 근무형태(2교대, 격일제, 복격일제)에 따른 적정투입대수와 기사 근무일수 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 운전직인건비를 산정

다) 정비비

- 개념 : 버스차량 정비에 필요한 정비직급여, 외주정비, 소모품비
- 구성요소 : 정비직급여(복리후생비, 퇴직급여 포함), 외주정비비, 부품비, 타이어비, 잡유비
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 정비비를 산정

라) 감가상각비

- 개념 : 버스차량의 취득가액을 일정기간(내용연수)으로 배분하여 비용화
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액으로 계산
 - 내용연수 적용 및 감가상각방법 확인
 - 관계사 간 거래일 경우 취득가액 적정성 재평가
 - 중고자산 취득일 경우 잔여 내용연수 확인 및 적용
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 감가상각비를 산정

마) 보험료

- 개념 : 회사의 버스차량에 부과되는 책임보험료와 할증률을 적용받는 종합보험료
- 구성요소 : 책임보험료, 종합보험료(대인보험료, 대물보험료)
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석

- 회계감사결과를 참조
- 공제조합의 보험가입내역 확인
- 운행대수 기준으로 대당 보험료를 산정

바) 기타운송원가

- 개념 : 버스 운행에 필요한 직접비에 해당하는 필요경비
- 구성요소 : 운송원가의 여비교통비, 세금과공과금, 지급임차료, 차량유지비, 도
서인쇄비, 소모품비, 지급수수료
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 실제 지급된 금액 및 증빙 대사
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 기타운송원가를 산정

사) 임원인건비

- 개념 : 대표이사 등 임원급여와 필요경비
- 구성요소 : 임원급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 임원의 경우 특히 상근여부에 대한 확인 필요
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 임원인건비를 산정

아) 관리직인건비

- 개념 : 배차, 경리, 기타 관리에 필요한 관리직급여와 필요경비
- 구성요소 : 관리직급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 관리직인건비를 산정

자) 기타관리비

- 개념 : 버스 운행관리에 필요한 간접비에 해당하는 필요경비
- 구성요소 : 관리비의 여비교통비, 세금과공과금, 지급임차료, 차량유지비, 도서
인쇄비, 소모품비, 지급수수료
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 실제 지급된 금액 및 증빙 대사
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 기타관리비를 산정

차) 원가제외항목

- 개념 : 회사에서 발생한 비용이나 운송 사업과 직접 관련이 없다고 판단되는 비용
- 구성요소 : 이자비용, 집대비, 경조비, 영업권(무형자산)상각비 등
- 검증 및 계산절차
 - 회사의 재무제표에 포함되어 있는 비용이나 버스운행과 직접 관련이 없는 비용을 확인함
 - 계정별 원장을 열람하여 개별 발생비용을 확인함

2. 수정 후 재무제표

1) A사

가) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-13] 수정 후 재무상태표(A사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	293,364,494	293,364,494	0
비유동자산	831,145,276	664,462,269	(166,683,007)
자산총계	1,124,509,770	957,826,763	(166,683,007)
유동부채	2,731,990,431	2,868,944,526	136,954,095
비유동부채	525,700,000	3,258,056,557	2,732,356,557
부채총계	3,257,690,431	6,127,001,083	2,869,310,652
자본총계	(2,133,180,661)	(5,169,174,320)	(3,035,993,659)
부채와자본총계	1,124,509,770	957,826,763	(166,683,007)

나) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-14] 수정 후 손익계산서(A사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	9,698,715,016	4,426,479,916	(5,272,235,100)
매출원가	9,930,842,240	9,275,669,140	(655,173,100)
매출총이익(손실)	(232,127,224)	(4,849,189,224)	(4,617,062,000)
판매관리비	493,426,827	536,156,533	42,729,706
영업이익(손실)	(725,554,051)	(5,385,345,757)	(4,659,791,706)
영업외수익	819,383,750	5,322,240,726	4,502,856,976
영업외비용	214,873,224	214,872,224	(1,000)
법인세차감전순이익	(121,043,525)	(277,977,255)	(156,933,730)
법인세비용	2,309,480	2,309,480	0
당기순이익(손실)	(123,353,005)	(280,286,735)	(156,933,730)

다) 재무상태표(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-15] 수정 후 재무상태표_상세(A사) (단위: 원)

계정과목	수정전	조정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	293,364,494			293,364,494
(1)당좌자산	293,364,494			293,364,494
현금및현금등가물	12,075,678			12,075,678
단기금융상품	1,600,000			1,600,000
선급금	274,930,263			274,930,263
미수수익	4,758,553			4,758,553
(2)계고자산	0			0
II.비유동자산	831,145,276			664,462,269
(1)투자자산	0			0
(2)유형자산	831,145,276			664,462,269
차량운반구(운송)	7,948,583,360	(1,037,152,930)		6,911,430,430
감가상각누계액	(5,121,635,049)		(1,183,336,628)	(3,938,298,421)
정부보조금	(2,056,509,333)		312,866,705	(2,369,376,038)
기타차량운반구	34,132,580			34,132,580
감가상각누계액	(34,130,580)			(34,130,580)
집기비품	72,832,448			72,832,448
감가상각누계액	(51,936,131)			(51,936,131)
공구와기구	117,932,379			117,932,379
감가상각누계액	(78,124,398)			(78,124,398)
(3) 무형자산	0			0
(4)기타비유동자산	0			0
자산총계	1,124,509,770			957,826,763
부채				
I.유동부채	2,731,990,431			2,868,944,526
미지급금	481,972,836			481,972,836
예수금	721,478,066			721,478,066
부가세예수금	36,685,279			36,685,279
미지급비용	483,674,029		136,954,095	620,628,124
단기차입금	1,008,180,221			1,008,180,221
II.비유동부채	525,700,000			3,258,056,557
퇴직급여충당부채	0		2,732,356,557	2,732,356,557
장기차입금	525,700,000			525,700,000
부채총계	3,257,690,431			6,127,001,083
자본	0			0
I.자본금	1,412,000,000			1,412,000,000

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
자본금	1,412,000,000			1,412,000,000
II.자본조정	(13,700,000)			(13,700,000)
기타	(13,700,000)			(13,700,000)
III.기타포괄손익누계액	0			0
IV.이익잉여금	(3,531,480,661)			(6,567,474,320)
미처분이익잉여금	(3,531,480,661)	3,459,241,878	423,248,219	(6,567,474,320)
자본총계	(2,133,180,661)			(5,169,174,320)
부채와자본총계	1,124,509,770			957,826,763

라) 손익계산서(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-16] 수정 후 손익계산서_상세(A사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.매출액	9,698,715,016			4,426,479,916
운수수입	3,269,903,916			3,269,903,916
국고지원보조금	6,428,811,100	6,428,811,100	1,156,576,000	1,156,576,000
II.매출원가	9,930,842,240			9,275,669,140
운송원가	9,930,842,240	(655,173,100)		9,275,669,140
III.매출총이익	(232,127,224)			(4,849,189,224)
IV.판매비와관리비	493,426,827			536,156,533
임원급여	0	96,000,000		96,000,000
임원법정복리후생비	0	1,704,770		1,704,770
임원퇴직급여	0	15,940,887		15,940,887
관리직급여	0	260,369,060		260,369,060
관리직법정복리후생비	0	24,088,870		24,088,870
관리직기타복리후생비	0	12,750,000		12,750,000
관리직퇴직급여	0	43,234,519		43,234,519
급여	372,814,760		372,814,760	0
법정복리후생비	25,793,640		25,793,640	0
복리후생비	12,750,000		12,750,000	0
접대비	955,000			955,000
통신비	9,728,229			9,728,229
수도광열비	13,989,257			13,989,257
세금과공과	20,286,475			20,286,475
감가상각비	6,733,706			6,733,706
수선비	4,043,000			4,043,000

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
차량유지비	2,564,650			2,564,650
교육훈련비	70,000			70,000
사무용품비	1,716,100			1,716,100
소모품비	1,291,410			1,291,410
지급수수료	20,690,600			20,690,600
V.영업이익	(725,554,051)			(5,385,345,757)
VI.영업외수익	819,383,750			5,322,240,726
이자수익	97,761			97,761
정부보조금(전체)	739,680,624	739,680,624		0
사고보상수익	16,653,920			16,653,920
광고수익	62,951,445			62,951,445
재정지원금	0		3,984,773,000	3,984,773,000
벽지노선손실보상금	0		1,257,764,600	1,257,764,600
VII.영업외비용	214,873,224			214,872,224
이자비용	214,872,224			214,872,224
잡손실	1,000		1,000	0
VIII.법인세차감전순이익	(121,043,525)			(277,977,255)
IX.법인세등	2,309,480			2,309,480
법인세등	2,309,480			2,309,480
X.당기순이익	(123,353,005)			(280,286,735)

2) B사

가) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-17] 수정 후 재무상태표(B사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	2,191,862,526	2,191,862,526	0
비유동자산	3,392,554,268	3,673,387,895	280,833,627
자산총계	5,584,416,794	5,865,250,421	280,833,627
유동부채	2,611,944,515	2,611,944,515	0
비유동부채	11,436,947,060	11,436,947,060	0
부채총계	14,048,891,575	14,048,891,575	0
자본총계	(8,464,474,781)	(8,183,641,154)	280,833,627
부채와자본총계	5,584,416,794	5,865,250,421	280,833,627

나) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-18] 수정 후 손익계산서(B사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	26,808,756,430	15,128,073,350	(11,680,683,080)
매출원가	26,007,324,033	26,199,654,758	192,330,725
매출총이익(손실)	801,432,397	(11,071,581,408)	(11,873,013,805)
판매관리비	1,188,218,773	1,103,695,473	(84,523,300)
영업이익(손실)	(386,786,376)	(12,175,276,881)	(11,788,490,505)
영업외수익	408,137,367	12,094,970,833	11,686,833,466
영업외비용	67,855,957	67,855,957	0
법인세차감전순이익	(46,504,966)	(148,162,005)	(101,657,039)
법인세비용	49,213,446	49,213,446	0
당기순이익(손실)	(95,718,412)	(197,375,451)	(101,657,039)

다) 재무상태표(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-19] 수정 후 재무상태표_상세(B사) (단위: 원)

계정과목	수정전	조정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	2,191,862,526			2,191,862,526
(1)당좌자산	2,181,390,837			2,181,390,837
현금및현금등가물	1,434,113,408			1,434,113,408
미수금	381,861,849			381,861,849
선급금	9,000,000			9,000,000
미수수익	44,805,000			44,805,000
선급비용	311,610,580			311,610,580
(2)계고자산	10,471,689			10,471,689
저장품	10,471,689			10,471,689
II.비유동자산	3,392,554,268			3,673,387,895
(1)투자자산	11,689,000			11,689,000
장기투자증권	11,689,000			11,689,000
(2)유형자산	3,320,045,268			3,600,878,895
토지	478,431,820			478,431,820
건축물	30,887,300			30,887,300
감가상각누계액	(13,473,636)			(13,473,636)
차량운반구(운송)	21,433,341,942	2,018,323,503		23,451,665,445
감가상각누계액	(7,846,130,826)		1,673,666,284	(9,519,797,110)
정보보호금	(10,773,317,330)		63,823,592	(10,837,140,922)
기타차량운반구	16,984,722			16,984,722
감가상각누계액	(16,982,722)			(16,982,722)
집기바품	45,130,916			45,130,916
감가상각누계액	(37,936,591)			(37,936,591)
기계장치	9,905,000			9,905,000
감가상각누계액	(6,803,327)			(6,803,327)
공구와기구	3,054,895			3,054,895
감가상각누계액	(3,046,895)			(3,046,895)
(3) 무형자산	0			0
(4)기타비유동자산	60,820,000			60,820,000
임차보증금	60,820,000			60,820,000
자산총계	5,584,416,794			5,865,250,421
부채				
I.유동부채	2,611,944,515			2,611,944,515
외상매입금	108,378,210			108,378,210
미지급금	316,684,329			316,684,329

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
예수금	87,468,100			87,468,100
부가세예수금	3,851,300			3,851,300
미지급세금	39,628,206			39,628,206
미지급비용	1,846,434,030			1,846,434,030
단기차입금	109,540,340			109,540,340
유동성장기부채	99,960,000			99,960,000
II.비유동부채	11,436,947,060			11,436,947,060
퇴직급여충당부채	12,826,278,278			12,826,278,278
퇴직연금운용자산	(1,867,486,378)			(1,867,486,378)
퇴직보험예치금	(17,174,500)			(17,174,500)
장기미지급금	462,009,660			462,009,660
장기차입금	33,320,000			33,320,000
부채총계	14,048,891,575			14,048,891,575
자본				
I.자본금	100,000,000			100,000,000
자본금	100,000,000			100,000,000
II.자본조정	0			0
III.기타포괄손익누계액	0			0
IV.이익잉여금	(8,564,474,781)			(8,283,641,154)
미처분이익잉여금	(8,564,474,781)	101,657,039	382,490,666	(8,283,641,154)
자본총계	(8,464,474,781)			(8,183,641,154)
부채와자본총계	5,584,416,794			5,865,250,421

라) 손익계산서(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-20] 수정 후 손익계산서_상세(B사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.매출액	26,808,756,430			15,128,073,350
운수수입	11,389,784,050			11,389,784,050
국고지원보조금	15,418,972,380	15,418,972,380	3,738,289,300	3,738,289,300
II.매출원가	26,007,324,033			26,199,654,758
운송원가	26,007,324,033	192,330,725		26,199,654,758
III.매출총이익	801,432,397			(11,071,581,408)
IV.판매비와관리비	1,188,218,773			1,103,695,473
임원급여	0	142,962,130		142,962,130
임원법정복리후생비	0	7,427,090		7,427,090

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
임원퇴직급여	0	17,719,782		17,719,782
관리직급여	0	469,760,880	83,895,340	385,865,540
관리직법정복리후생비	0	41,635,938		41,635,938
관리직기타복리후생비	0	18,939,400		18,939,400
관리직퇴직급여	0	58,225,633		58,225,633
급여	612,723,010		612,723,010	0
퇴직급여	160,468,715		160,468,715	0
법정복리후생비	49,063,028		49,063,028	0
복리후생비	18,939,400		18,939,400	0
접대비	14,956,827			14,956,827
통신비	4,977,890			4,977,890
세금과공과	76,056,760			76,056,760
감가상각비	3,183,738			3,183,738
차량유지비	15,262,702			15,262,702
교육훈련비	320,000			320,000
도서인쇄비	235,000			235,000
소모품비	5,019,551			5,019,551
지급수수료	32,178,120			32,178,120
기타의 판매비와관리비	194,834,032	83,895,340		278,729,372
V.영업이익	(386,786,376)			(12,175,276,881)
VI.영업외수익	408,137,367			12,094,970,833
이자수익	35,253,066			35,253,066
유형자산처분이익(운송차량)	8,383,657		6,150,386	14,534,043
정부보조금(전체)	0	110,520,000	110,520,000	0
사고보상수익	120,582,960			120,582,960
광고수익	154,449,500			154,449,500
퇴직연금운용수익	61,738,781			61,738,781
재정지원금	0		11,680,683,080	11,680,683,080
VII.영업외비용	67,855,957			67,855,957
이자비용	54,495,560			54,495,560
유형자산처분손실	13,360,370			13,360,370
잡손실	27			27
VIII.법인세차감전순이익	(46,504,966)			(148,162,005)
X.법인세등	49,213,446			49,213,446
법인세등	49,213,446			49,213,446
X.당기순이익	(95,718,412)			(197,375,451)

3) C사

가) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-21] 수정 후 재무상태표(C사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	1,963,005,140	1,963,005,140	0
비유동자산	9,921,075,765	9,799,225,661	(121,850,104)
자산총계	11,884,080,905	11,762,230,801	(121,850,104)
유동부채	7,759,959,704	7,730,616,938	(29,342,766)
비유동부채	16,011,587,320	16,011,587,320	0
부채총계	23,771,547,024	23,742,204,258	(29,342,766)
자본총계	(11,887,466,119)	(11,979,973,457)	(92,507,338)
부채와자본총계	11,884,080,905	11,762,230,801	(121,850,104)

나) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-22] 수정 후 손익계산서(C사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	26,981,330,534	14,723,071,044	(12,258,259,490)
매출원가	24,737,893,935	24,811,334,030	73,440,095
매출총이익(손실)	2,243,436,599	(10,088,262,986)	(12,331,699,585)
판매관리비	2,143,172,469	2,102,646,642	(40,525,827)
영업이익(손실)	100,264,130	(12,190,909,628)	(12,291,173,758)
영업외수익	528,361,922	12,843,964,304	12,315,602,382
영업외비용	530,819,588	530,819,588	0
법인세차감전순이익	97,806,464	122,235,088	24,428,624
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	97,806,464	122,235,088	24,428,624

다) 재무상태표(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-23] 수정 후 재무상태표_상세(C사) (단위: 원)

계정과목	수정전	조정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	1,963,005,140			1,963,005,140
(1)당좌자산	1,906,158,125			1,906,158,125
현금및현금등가물	88,205,840			88,205,840
단기금융상품	100,000,000			100,000,000
미수금	1,235,373,187			1,235,373,187
단기대여금	74,418,150			74,418,150
선급금	3,383,078			3,383,078
선급비용	404,011,870			404,011,870
선납세금	766,000			766,000
(2)재고자산	56,847,015			56,847,015
저장품	56,847,015			56,847,015
II.비유동자산	9,921,075,765			9,799,225,661
(1)투자자산	52,758,550			52,758,550
장기금융상품	40,000,000			40,000,000
장기투자증권	12,758,550			12,758,550
(2)유형자산	9,862,987,215			9,741,137,111
토지	5,082,422,000			5,082,422,000
건물	1,004,010,170			1,004,010,170
감가상각누계액	(520,451,242)			(520,451,242)
구축물	329,965,086			329,965,086
감가상각누계액	(190,103,316)			(190,103,316)
차량운반구(운송)	25,106,837,729		494,973,679	24,611,864,050
감가상각누계액	(10,016,382,859)	390,198,540		(9,626,184,319)
정보보호금	(11,062,476,919)		17,074,965	(11,079,551,884)
기타차량운반구	256,385,530			256,385,530
감가상각누계액	(144,605,041)			(144,605,041)
집기비품	403,366,100			403,366,100
감가상각누계액	(395,684,272)			(395,684,272)
공구와기구	87,957,400			87,957,400
감가상각누계액	(78,253,151)			(78,253,151)
(3) 무형자산	0			0
(4)기타비유동자산	5,330,000			5,330,000
기타보증금	5,330,000			5,330,000
기타의비유동자산	0			0
자산총계	11,884,080,905			11,762,230,801

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
부채				
I.유동부채	7,759,959,704			7,730,616,938
와상매입금	280,622,480			280,622,480
미지급금	173,235,750			173,235,750
예수금	69,439,561			69,439,561
부가세예수금	4,240,320			4,240,320
미지급비용	4,019,226,070	29,342,766		3,989,883,304
단기차입금	676,297,911			676,297,911
주임종단기채무(가수금)	2,000,000,000			2,000,000,000
유동성장기부채	536,897,612			536,897,612
II.비유동부채	16,011,587,320			16,011,587,320
퇴직급여충당부채	15,887,248,771			15,887,248,771
퇴직연금운용자산	(3,183,072,047)			(3,183,072,047)
국민연금전환금	(26,036,895)			(26,036,895)
장기미지급금	1,039,903,302			1,039,903,302
장기차입금	2,293,544,189			2,293,544,189
부채총계	23,771,547,024			23,742,204,258
자본				
I.자본금	340,000,000			340,000,000
자본금	340,000,000			340,000,000
II.자본조정	0			0
III.기타포괄손익누계액	4,905,031,128			4,905,031,128
재평가차익	4,905,031,128			4,905,031,128
IV.이익잉여금	(17,132,497,247)			(17,225,004,585)
이익준비금	170,000,000			170,000,000
기타법정적립금	88,945,565			88,945,565
임의적립금	100,000,000			100,000,000
미처분이익잉여금	(17,491,442,812)	116,584,234	24,076,896	(17,583,950,150)
자본총계	(11,887,466,119)			(11,979,973,457)
부채와자본총계	11,884,080,905			11,762,230,801

라) 손익계산서(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-24] 수정 후 손익계산서_상세(C사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.매출액	26,981,330,534			14,723,071,044
운수수입	11,047,459,844	3,811,000		11,043,648,844
국고지원보조금	15,933,870,690	15,933,870,690	3,679,422,200	3,679,422,200
II.매출원가	24,737,893,935			24,811,334,030
운송원가	24,737,893,935	73,440,095		24,811,334,030
III.매출총이익	2,243,436,599			(10,088,262,986)
IV.판매비와관리비	2,143,172,469			2,102,646,642
임원급여	0	302,672,250		302,672,250
임원법정복리후생비	0	17,091,136		17,091,136
임원퇴직급여	0	21,248,261		21,248,261
관리직급여	0	675,859,660	310,664,050	365,195,610
관리직법정복리후생비	0	66,191,588	27,124,996	39,066,592
관리직기타복리후생비	0	143,891,252	58,965,946	84,925,306
관리직퇴직급여	0	47,446,842	19,443,488	28,003,354
급여	957,135,700		957,135,700	0
퇴직급여	130,617,140		130,617,140	0
법정복리후생비	83,282,724		83,282,724	0
복리후생비	143,891,252		143,891,252	0
여비교통비	3,800,000			3,800,000
접대비	82,177,807			82,177,807
통신비	9,162,877		513,520	8,649,357
수도광열비	6,432,520		688,800	5,743,720
전력비	182,804,980		156,651,160	26,153,820
세금과공과	286,176,594			286,176,594
감가상각비	97,173,726		10,653,597	86,520,129
수선비	34,297,950		1,760,000	32,537,950
보험료	7,162,388		1,800,000	5,362,388
차량유지비	22,656,668			22,656,668
교육훈련비	105,000			105,000
도서인쇄비	2,960,650			2,960,650
소모품비	1,577,750		3,250	1,574,500
지급수수료	44,073,850		712,880	43,360,970
광고선전비	880,000			880,000
잡비	2,190,620			2,190,620
기타의 판매비와관리비	44,612,273	633,593,960	44,612,273	633,593,960

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
V.영업이익	100,264,130			(12,190,909,628)
VI.영업외수익	528,361,922			12,843,964,304
이자수익	183,731,077	178,720,442		5,010,635
수입임대료	15,942,270			15,942,270
유형자산처분이익(차량 제외)	4,089,910			4,089,910
유형자산처분이익(운송 차량)	58,520,404		61,153,892	119,674,296
사고보상수익	0		86,068,351	86,068,351
광고수익	149,862,200			149,862,200
퇴직연금운용수익	0		178,720,442	178,720,442
대철수익	1,650,000		600,000	2,250,000
잡이익	114,566,061	86,668,351		27,897,710
재정지원금	0		11,985,784,580	11,985,784,580
벽지노선손실보상금	0		268,663,910	268,663,910
VII.영업외비용	530,819,588			530,819,588
이자비용	405,451,633			405,451,633
유형자산처분손실	125,367,955			125,367,955
VIII.법인세차감전순이익	97,806,464			122,235,088
IX.법인세등	0			0
법인세등	0			0
X.당기순이익	97,806,464			122,235,088

4) D사

가) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-25] 수정 후 재무상태표(D사)

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	788,498,068	788,498,068	0
비유동자산	3,952,055,990	3,855,284,303	(96,771,687)
자산총계	4,740,554,058	4,643,782,371	(96,771,687)
유동부채	7,736,702,577	7,736,702,577	0
비유동부채	11,706,000,908	11,706,000,908	0
부채총계	19,442,703,485	19,442,703,485	0
자본총계	(14,702,149,427)	(14,798,921,114)	(96,771,687)
부채와자본총계	4,740,554,058	4,643,782,371	(96,771,687)

나) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-26] 수정 후 손익계산서(D사)

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	25,294,606,908	14,805,948,499	(10,488,658,409)
매출원가	24,638,490,351	24,480,561,182	(157,929,169)
매출총이익(손실)	656,116,557	(9,674,612,683)	(10,330,729,240)
판매관리비	1,003,818,662	1,084,493,516	80,674,854
영업이익(손실)	(347,702,105)	(10,759,106,199)	(10,411,404,094)
영업외수익	342,272,830	10,828,903,430	10,486,630,600
영업외비용	136,183,854	170,446,054	34,262,200
법인세차감전순이익	(141,613,129)	(100,648,823)	40,964,306
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	(141,613,129)	(100,648,823)	40,964,306

다) 재무상태표(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-27] 수정 후 재무상태표_상세(D사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	788,498,068			788,498,068
(1)당좌자산	765,845,027			765,845,027
현금및현금등가물	140,517,306			140,517,306
미수금	321,521,890			321,521,890
단기대여금	7,320,000			7,320,000
선급금	3,000,000			3,000,000
선급비용	293,342,951			293,342,951
선납세금	142,880			142,880
(2)재고자산	22,653,041			22,653,041
저장품	22,653,041			22,653,041
II.비유동자산	3,952,055,990			3,855,284,303
(1)투자자산	17,905,000			17,905,000
장기투자증권	17,905,000			17,905,000
(2)유형자산	3,910,090,990			3,813,319,303
토지	385,114,650			385,114,650
차량운반구(운송)	23,733,309,485		554,955,887	23,178,353,598
감가상각누계액	(9,836,922,918)	493,564,026		(9,343,358,892)
정보보조금	(10,379,566,860)		35,379,826	(10,414,946,686)
기타차량운반구	7,210,000			7,210,000
감가상각누계액	(6,128,500)			(6,128,500)
집기비품	163,298,880			163,298,880
감가상각누계액	(158,973,747)			(158,973,747)
기계장치	181,379,992			181,379,992
감가상각누계액	(181,379,992)			(181,379,992)
시설장치	44,332,400			44,332,400
감가상각누계액	(44,332,400)			(44,332,400)
공구와기구	19,760,200			19,760,200
감가상각누계액	(19,760,200)			(19,760,200)
건설중인자산	2,750,000			2,750,000
(3) 무형자산	0			0
(4)기타비유동자산	24,060,000			24,060,000
기타보통금	24,060,000			24,060,000
자산총계	4,740,554,058			4,643,782,371
부채				
I.유동부채	7,736,702,577			7,736,702,577

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
외상매입금	251,860,444			251,860,444
미지급금	2,775,112,930			2,775,112,930
예수금	159,520,254			159,520,254
미지급비용	3,008,393,519			3,008,393,519
단기차입금	631,815,430			631,815,430
주임종단기채무(가수금)	670,000,000			670,000,000
유동성장기부채	240,000,000			240,000,000
II.비유동부채	11,706,000,908			11,706,000,908
퇴직급여충당부채	13,295,375,180			13,295,375,180
퇴직연금운용자산	(1,862,158,872)			(1,862,158,872)
국민연금전환금	(13,215,400)			(13,215,400)
장기차입금	285,000,000			285,000,000
기타의비유동부채	1,000,000			1,000,000
부채총계	19,442,703,485			19,442,703,485
자본				
I.자본금	155,948,000			155,948,000
자본금	155,948,000			155,948,000
II.자본조정	0			0
III.기타포괄손익누계액	1,557,966,691			1,557,966,691
재평가차익	1,557,966,691			1,557,966,691
IV.이익잉여금	(16,416,064,118)			(16,512,835,805)
미처분이익잉여금	(16,416,064,118)	1,276,003,011	1,179,231,324	(16,512,835,805)
자본총계	(14,702,149,427)			(14,798,921,114)
부채와자본총계	4,740,554,058			4,643,782,371

라) 손익계산서(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-28] 수정 후 손익계산서_상세(D사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.매출액	25,294,606,908			14,805,948,499
운수수입	11,234,111,008	2,027,809		11,232,083,199
국고지원보조금	14,060,495,900	14,060,495,900	3,573,865,300	3,573,865,300
II.매출원가	24,638,490,351			24,480,561,182
운송원가	24,638,490,351	(157,929,169)		24,480,561,182
기타매출원가	0			0
III.매출총이익	656,116,557			(9,674,612,683)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
Ⅳ.판매비와관리비	1,003,818,662			1,084,493,516
임원급여	0	189,655,580		189,655,580
임원법정복리후생비	0	10,896,960		10,896,960
임원퇴직급여	0	18,809,553		18,809,553
관리직급여	0	452,552,160	77,748,000	374,804,160
관리직법정복리후생비	0	43,287,370		43,287,370
관리직기타복리후생비	0	26,930,260		26,930,260
관리직퇴직급여	0	44,882,961		44,882,961
급여	642,207,740		642,207,740	0
퇴직급여	(17,981,340)	17,981,340		0
법정복리후생비	54,184,330		54,184,330	0
복리후생비	27,929,260		27,929,260	0
여비교통비	9,686,555			9,686,555
접대비	15,716,220			15,716,220
통신비	3,638,060			3,638,060
수도광열비	12,154,520			12,154,520
세금과공과	12,662,740			12,662,740
감가상각비	2,476,200			2,476,200
수선비	8,446,400			8,446,400
차량유지비	4,973,000			4,973,000
도서인쇄비	3,055,600			3,055,600
소모품비	3,312,370			3,312,370
지급수수료	27,209,420			27,209,420
광고선전비	198,000			198,000
기타의 판매비와관리비	193,949,587	77,748,000		271,697,587
Ⅴ.영업이익	(347,702,105)			(10,759,106,199)
Ⅵ.영업외수익	342,272,830			10,828,903,430
이자수익	105,892			105,892
사고보상수익	105,605,365			105,605,365
광고수익	146,804,100			146,804,100
퇴직연금운용수익	67,751,177			67,751,177
잡이익	22,006,296			22,006,296
재정지원금	0		10,408,133,470	10,408,133,470
벽지노선손실보상금	0		78,497,130	78,497,130
Ⅶ.영업외비용	136,183,854			170,446,054
이자비용	116,821,602			116,821,602
유형자산처분손실	12,857,929		(34,262,200)	47,120,129
잡손실	6,504,323			6,504,323
Ⅷ.법인세차감전순이익	(141,613,129)			(100,648,823)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
Ⅹ.법인세등	0			0
법인세등	0			0
Ⅹ.당기순이익	(141,613,129)			(100,648,823)

5) E사

가) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-29] 수정 후 재무상태표(E사)

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	6,756,801,880	6,756,801,880	0
비유동자산	11,702,524,069	13,744,907,653	2,042,383,584
자산총계	18,459,325,949	20,501,709,533	2,042,383,584
유동부채	9,499,691,019	9,152,896,284	(346,794,735)
비유동부채	6,947,002,050	6,947,002,050	0
부채총계	16,446,693,069	16,099,898,334	(346,794,735)
자본총계	2,012,632,880	4,401,811,199	2,389,178,319
부채와자본총계	18,459,325,949	20,501,709,533	2,042,383,584

나) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-30] 수정 후 손익계산서(E사)

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	46,484,927,629	32,517,157,249	(13,967,770,380)
매출원가	43,719,495,782	43,484,578,983	(234,916,799)
매출총이익(손실)	2,765,431,847	(10,967,421,734)	(13,732,853,581)
판매관리비	3,054,587,148	3,136,888,277	82,301,129
영업이익(손실)	(289,155,301)	(14,104,310,011)	(13,815,154,710)
영업외수익	2,351,102,866	16,143,356,773	13,792,253,907
영업외비용	491,287,513	491,287,513	0
법인세차감전순이익	1,570,660,052	1,547,759,249	(22,900,803)
법인세비용	(90,037,024)	(90,037,024)	0
당기순이익(손실)	1,660,697,076	1,637,796,273	(22,900,803)

다) 재무상태표(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-31] 수정 후 재무상태표_상세(E사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	6,756,801,880			6,756,801,880
(1)당좌자산	6,405,327,992			6,405,327,992
현금및현금등가물	23,859,331			23,859,331
단기금융상품	4,517,718,928			4,517,718,928
단기투자증권	485,458,892			485,458,892
미수금	1,034,897,558			1,034,897,558
대손충당금	(52,310,128)			(52,310,128)
단기대여금	14,060,000			14,060,000
선급금	1,700,000			1,700,000
선급비용	379,487,751			379,487,751
선납세금	455,660			455,660
(2)재고자산	351,473,888			351,473,888
저장품	351,473,888			351,473,888
II.비유동자산	11,702,524,069			13,744,907,653
(1)투자자산	1,736,790,269			1,736,790,269
장기금융상품	1,012,083,269			1,012,083,269
장기투자증권	724,707,000			724,707,000
(2)유형자산	9,571,062,800			11,613,446,384
토지	1,460,142,336			1,460,142,336
건물	913,267,780			913,267,780
감가상각누계액	(590,261,787)			(590,261,787)
구축물	1,240,752,259			1,240,752,259
감가상각누계액	(603,614,705)			(603,614,705)
차량운반구(운송)	42,265,854,465		2,084,140,225	40,181,714,240
감가상각누계액	(27,213,707,870)	6,659,624,393		(20,554,083,477)
정보보조금	(7,928,610,268)		2,533,100,584	(10,461,710,852)
기타차량운반구	196,524,567			196,524,567
감가상각누계액	(188,569,937)			(188,569,937)
집기비품	732,485,070			732,485,070
감가상각누계액	(718,100,176)			(718,100,176)
공구와기구	56,742,700			56,742,700
감가상각누계액	(51,841,634)			(51,841,634)
(3) 무형자산	3,000			3,000
영업권	3,000			3,000
소프트웨어	0			0
기타의무형자산	0			0
(4)기타비유동자산	394,668,000			394,668,000
임차보증금	394,668,000			394,668,000
자산총계	18,459,325,949			20,501,709,533
부채	0			0
I.유동부채	9,499,691,019			9,152,896,284
외상매입금	912,358,211			912,358,211
미지급금	1,642,850,623	346,794,735		1,296,055,888

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
예수금	335,991,745			335,991,745
부가세예수금	4,901,793			4,901,793
미지급세금	710,700			710,700
미지급비용	3,365,593,904			3,365,593,904
단기차입금	1,787,324,043			1,787,324,043
유동성장기부채	1,449,960,000			1,449,960,000
II.비유동부채	6,947,002,050			6,947,002,050
퇴직급여충당부채	15,682,612,814			15,682,612,814
퇴직연금운용자산	(11,479,473,006)			(11,479,473,006)
장기미지급금	2,210,082,242			2,210,082,242
장기차입금	433,280,000			433,280,000
기타의비유동부채	100,500,000			100,500,000
부채총계	16,446,693,069			16,099,898,334
자본				
I.자본금	1,100,000,000			1,100,000,000
자본금	1,100,000,000			1,100,000,000
II.자본조정	0			0
III.기타포괄손익누계액	0			0
IV.이익잉여금	912,632,880			3,301,811,199
이익준비금	550,000,000			550,000,000
기타법정적립금	164,845,543			164,845,543
미처분이익잉여금	197,787,337	22,900,803	2,412,079,122	2,586,965,656
자본총계	2,012,632,880			4,401,811,199
부채와자본총계	18,459,325,949			20,501,709,533

라) 손익계산서(상세)

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2023년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-32] 수정 후 손익계산서_상세(Е사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.매출액	46,484,927,629			32,517,157,249
국고지원보조금	16,845,771,680	16,845,771,680	2,878,001,300	2,878,001,300
시내버스	9,238,450,001			9,238,450,001
직행버스	19,614,704,510			19,614,704,510
고속버스	773,810,532			773,810,532
전세버스	12,190,906			12,190,906
II.매출원가	43,719,495,782			43,484,578,983
운송원가	43,719,495,782	(234,916,799)		43,484,578,983
III.매출총이익	2,765,431,847			(10,967,421,734)
IV.판매비와관리비	3,054,587,148			3,136,888,277
임원급여	0	235,475,070		235,475,070

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
임원법정복리후생비	0	20,080,210		20,080,210
임원퇴직급여	0	28,245,597		28,245,597
관리직급여	0	1,320,260,465	111,980,925	1,208,279,540
관리직법정복리후생비	0	112,585,621	13,432,284	99,153,337
관리직기타복리후생비	0	198,520,749	9,549,208	188,971,541
관리직퇴직급여	0	158,367,272	16,837,993	141,529,279
급여	1,506,232,085		1,506,232,085	0
퇴직급여	163,105,101		163,105,101	0
복리후생비	331,186,580		331,186,580	0
여비교통비	2,233,900			2,233,900
접대비	21,379,500			21,379,500
통신비	17,223,060			17,223,060
수도광열비	135,606,020		104,639,460	30,966,560
세금과공과	136,393,880			136,393,880
감가상각비	115,697,660		22,176,549	93,521,111
수선비	297,000			297,000
보험료	12,018,244		1,200,000	10,818,244
차량유지비	31,392,425			31,392,425
교육훈련비	70,000			70,000
도서인쇄비	2,062,300			2,062,300
소모품비	26,839,559		1,290,200	25,549,359
지급수수료	221,685,277		1,728,000	219,957,277
광고선전비	22,056,000			22,056,000
잡비	108,830,040			108,830,040
기타의 판매비와관리비	200,278,517	292,124,530		492,403,047
V.영업이익	(289,155,301)			(14,104,310,011)
VI.영업외수익	2,351,102,866			16,143,356,773
이자수익	1,379,564,967	773,461,852		606,103,115
배당금수익	9,484,327			9,484,327
수입임대료	6,000,000			6,000,000
투자자산처분이익	6,249,970			6,249,970
유형자산처분이익(운송차량)	54,900,000		(10,012,473)	44,887,527
정부보조금(전체)	0	96,000,000	96,000,000	0
사고보상수익	0		223,845,721	223,845,721
광고수익	167,745,200			167,745,200
퇴직연금운용수익	0		773,461,852	773,461,852
잡이익	460,570,087	223,845,721	114,956,000	351,680,366
기타의 영업외수익	266,588,315			266,588,315
재정지원금	0		13,537,999,270	13,537,999,270

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
백지노선손실보상금	0		149,311,110	149,311,110
Ⅶ.영업외비용	491,287,513			491,287,513
이자비용	213,310,193			213,310,193
기부금	13,000,000			13,000,000
유형자산처분손실	23,195,509			23,195,509
잡손실	1,132,807			1,132,807
기타의 영업외비용	240,649,004			240,649,004
Ⅶ.법인세차감전순이익	1,570,660,052			1,547,759,249
X.법인세등	(90,037,024)			(90,037,024)
법인세등	(90,037,024)			(90,037,024)
X.당기순이익	1,660,697,076			1,637,796,273

제3장 2023년 실적 운송손익 산정

제1절 : 2023년 실적운송원가 분석

제2절 : 2023년 표준운송원가 분석

제3절 : 2023년 운송손익 분석

제3장 2023년 실적운송손익 산정

제1절 2023년 실적운송원가 분석

1. 개요

가. 실적운송원가 분석의 필요성

- 전주시는 현행 표준원가 산정방법을 개선하여 더욱 합리적인 재정지원의 기초 자료로 활용하고자 함
- 운송원가 항목별로 운행거리, 운행대수를 원가동인으로 분석하여 향후 표준원가 개선의 기초자료로 활용하고자 함

나. 실적운송원가 산정 방법

- 개별집계가 가능한 비용은 시내버스와 시외버스 또는 타지역 운행 원가로 개별 집계하였으며 합리적인 기준에 따라 안분하였음
 - 급여비용 : 기타복리후생비
 - 운송수입 비용 : 카드수수료
 - 운행대수 비용 : 기타원가, 기타관리비
- 운송원가 제외 항목
 - 접대비, 대손상각비, 사고비, 벌과금 등은 운송원가에서 제외하였으며 표준운송원가 제외항목은 다음과 같음

[표 3-1] 원가제의 항목

구 분	유류비	대상항목	제외사유
연료비	CNG 및 경유	연체료	업체의 자율적 결정사항
인건비	과거 인건비		연도별 일관성
	임원 퇴직급여	임원(대주주)	업체의 자율적 결정사항
	임직원 복리후생비 등	전항목	업체의 자율적 결정사항
	노조지원비	전항목	업체의 자율적 결정사항
	경조비	단협미규정 전항목	업체의 자율적 결정사항
감가상각비	무형자산상각비	영업권	인수합병에 따른 영업권은 업체간 협의사항
취득원가	차량구입에 따른 할부비용	전차량	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
대손상각비	대손상각비	전항목	운송과 무관한 비용
세금과과	차량발소비용	비공공비용	차량 잔존가치 조정항목에 해당
	등록면허세	해당자산 전체	설정변경과 관련된 사항
	재산세(건물, 구축물 등)	비업무용자산 전체	업체 고유비업무용자산에 대한 제비용
	종합토지세	비업무용자산 전체	업체 고유비업무용자산에 대한 제비용
	법인세		업체 이익에 따른 제비용
벌과금	벌과금		회피가능비용
사고비	가해관련 비용	전차량	차량보험료 대체, 추가발생분은 업체 자부담
기부금	기부금	불우이웃돕기 등	업체의 자율적 결정사항
접대비	접대비		업체의 자율적 결정사항
광고선전비	광고선전비	직원모집 광고외	업체의 자율적 결정사항
지급수수료	감정평가수수료		업체의 자율적 결정사항
	건설청 관련 용역비용 수수료		업체의 자율적 결정사항
	금융수수료(송금수수료 제외)		업무방식에 따른 자율적 결정사항
교육훈련비	비지정 교육훈련비	노조간부 연수 등	노동조합 업무와 관련된 비용
기타	연체금/가산금		회계가능비용
	소송관련비용	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	세무사/노무사수수료	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	평가수수료,보증수수료/부대비용	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	대출관련 등록세, 인지세, 수수료	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	협회비(상공회의소비 등)	관련비용	업체의 자율적 결정사항
	법인회원료	관련비용	업체의 자율적 결정사항

2. 실적운송원가 산정결과

가. 실적운송원가 산정결과 총괄

○ 2023년 실적운송원가는 다음과 같음

[표 3-2] 2023년 실적운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,683,386,168	5,200,210,175	4,579,436,833	4,819,976,418	3,627,826,951	19,910,836,545
연료비	1,683,386,168	5,200,210,175	4,579,436,833	4,819,976,418	3,627,826,951	19,910,836,545
2. 운전직인건비	4,681,215,748	17,239,598,704	17,104,563,069	16,340,101,675	13,346,357,295	68,711,836,491
급여	3,746,050,216	13,620,385,660	13,421,691,058	12,909,116,440	10,613,356,642	54,310,600,016
퇴직급여	360,522,238	1,434,269,801	1,497,464,820	1,399,172,085	1,099,206,268	5,790,635,212
법정복리후생비	287,600,841	1,368,606,999	1,406,669,757	1,308,199,750	1,084,679,301	5,455,756,648
기타복리후생비	287,042,453	816,336,244	778,737,434	723,613,400	549,115,084	3,154,844,615
3. 정비비	477,531,677	1,133,412,915	1,189,110,681	919,427,697	1,022,113,098	4,741,596,068
급여	177,792,609	497,987,450	542,517,630	419,914,160	312,537,271	1,950,749,120
퇴직급여	21,496,396	58,495,037	68,753,845	42,881,733	27,617,525	219,244,536
법정복리후생비	16,870,036	49,601,383	68,125,817	36,068,480	31,728,883	202,394,599
기타복리후생비	4,349,942	16,206,530	88,669,460	7,941,500	7,935,637	125,103,069
부품비	200,842,598	421,098,515	312,018,929	325,391,824	545,528,462	1,804,880,328
타이어비	56,180,096	90,024,000	109,025,000	87,230,000	96,765,320	439,224,416
4. 경비	676,032,361	2,189,993,590	2,332,152,044	2,402,686,398	1,721,905,162	9,322,769,555
카드수수료	47,157,502	158,788,619	154,217,695	161,162,394	130,228,920	651,555,130
감가상각비	225,658,051	1,007,924,620	1,100,800,394	955,498,898	706,637,185	3,996,519,148
보험료	223,973,115	676,830,290	900,224,920	902,564,580	425,752,729	3,129,345,634
기타경비	179,243,693	346,450,061	176,909,035	383,460,526	459,286,328	1,545,349,643
5. 임원인건비	74,367,476	123,358,180	254,481,136	179,144,480	114,329,774	745,681,046
급여	73,069,899	115,931,090	237,390,000	168,247,520	105,249,062	699,887,571
퇴직급여	0	0	0	0	0	0
법정복리후생비	1,297,577	7,427,090	17,091,136	10,896,960	9,080,712	45,793,475
기타복리후생비	0	0	0	0	0	0
6. 관리직인건비	245,949,807	483,767,331	526,047,496	488,269,875	623,609,817	2,367,644,326
급여	198,178,550	385,865,540	365,195,610	374,804,160	465,623,382	1,789,667,242
퇴직급여	19,772,645	37,456,453	40,659,988	43,248,085	49,786,461	190,923,632
법정복리후생비	18,335,118	41,635,938	39,066,592	43,287,370	38,209,794	180,534,812
기타복리후생비	9,663,494	18,809,400	81,125,306	26,930,260	69,990,180	206,518,640
7. 기타관리비	33,483,407	407,163,133	1,136,234,131	332,167,252	599,082,550	2,508,130,473
기타관리비	33,483,407	407,163,133	1,136,234,131	332,167,252	599,082,550	2,508,130,473
8. 투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
적정투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
총괄운송원가	7,913,909,279	27,018,547,145	27,610,478,450	25,718,871,655	21,283,245,892	109,545,052,421

나. 항목별 실적운송원가 산정 결과

1) 연료비

○ 2023년 연료비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-3] 실적원가 집계_유류비

(단위: 원)

구 분	유류비	유가보조금	잡유비	합계
A사	1,820,021,396	(178,122,566)	41,487,338	1,683,386,168
B사	5,725,248,472	(565,929,902)	40,891,605	5,200,210,175
C사	5,080,664,942	(527,278,969)	26,050,860	4,579,436,833
D사	5,233,497,005	(448,251,095)	34,730,508	4,819,976,418
E사	4,101,232,032	(500,695,783)	27,290,702	3,627,826,951
합 계	21,960,663,847	(2,220,278,315)	170,451,013	19,910,836,545

○ 2023년 연료비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-4] 평균원가 산정_연료비

(단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가			거리당 원가		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	1,683,386,168	10,258	164,105	1	2,788,528	603.68	3
B사	5,200,210,175	33,777	153,957	2	8,542,410	608.75	2
C사	4,579,436,833	32,729	139,920	4	7,893,067	580.18	4
D사	4,819,976,418	31,994	150,653	3	7,789,494	618.78	1
E사	3,627,826,951	26,611	136,328	5	6,455,122	562.01	5
합계/평균	19,910,836,545	135,369	147,086		33,468,621	594.91	
중위평균(대수)	14,599,623,426	98,500	148,220				
중위평균(거리)	11,463,033,176				19,224,005	596.29	

2) 운전직 인건비

○ 2023년 운전직 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-5] 실적원가 집계_운전직 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	3,746,050,216	360,522,238	287,600,841	287,042,453	4,681,215,748
B사	13,620,385,660	1,434,269,801	1,368,606,999	816,336,244	17,239,598,704
C사	13,421,691,058	1,497,464,820	1,406,669,757	778,737,434	17,104,563,069
D사	12,909,116,440	1,399,172,085	1,308,199,750	723,613,400	16,340,101,675
E사	10,613,356,642	1,099,206,268	1,084,679,301	549,115,084	13,346,357,295
합 계	54,310,600,016	5,790,635,212	5,455,756,648	3,154,844,615	68,711,836,491

○ 2023년 운전직 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-6] 평균원가 산정_운전직 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	4,681,215,748	10,258	456,348	5	2,788,528	1,678.74	5
B사	17,239,598,704	33,777	510,395	3	8,542,410	2,018.12	4
C사	17,104,563,069	32,729	522,612	1	7,893,067	2,167.04	1
D사	16,340,101,675	31,994	510,724	2	7,789,494	2,097.71	2
E사	13,346,357,295	26,611	501,535	4	6,455,122	2,067.56	3
합계/평균	68,711,836,491	135,369	507,589		33,468,621	2,053.02	
중위평균(대수)	46,926,057,674	92,382	507,957				
중위평균(거리)	46,926,057,674				22,787,026	2,059.33	

3) 정비직 인건비

○ 2023년 정비직 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-7] 실적원가 집계_정비직 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	177,792,609	21,496,396	16,870,036	4,349,942	220,508,983
B사	497,987,450	58,495,037	49,601,383	16,206,530	622,290,400
C사	542,517,630	68,753,845	68,125,817	88,669,460	768,066,752
D사	419,914,160	42,881,733	36,068,480	7,941,500	506,805,873
E사	312,537,271	27,617,525	31,728,883	7,935,637	379,819,316
합 계	1,950,749,120	219,244,536	202,394,599	125,103,069	2,497,491,324

○ 2023년 정비직 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-8] 평균원가 산정_정비직 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	220,508,983	10,258	21,496	2	2,788,528	79.08	2
B사	622,290,400	33,777	18,423	3	8,542,410	72.85	3
C사	768,066,752	32,729	23,467	1	7,893,067	97.31	1
D사	506,805,873	31,994	15,841	4	7,789,494	65.06	4
E사	379,819,316	26,611	14,273	5	6,455,122	58.84	5
합계/평균	2,497,491,324	135,369	18,450		33,468,621	74.62	
중위평균(대수)	1,349,605,256	76,029	17,751				
중위평균(거리)	1,349,605,256				19,120,432	70.58	

4) 정비비

○ 2023년 정비비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-9] 실적원가 집계_정비비 (단위: 원)

구 분	부품비	타이어비	합계
A사	200,842,598	56,180,096	257,022,694
B사	421,098,515	90,024,000	511,122,515
C사	312,018,929	109,025,000	421,043,929
D사	325,391,824	87,230,000	412,621,824
E사	545,528,462	96,765,320	642,293,782
합 계	1,804,880,328	439,224,416	2,244,104,744

○ 2023년 정비비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-10] 평균원가 산정_정비비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	257,022,694	10,258	25,056	1	2,788,528	92.17	2
B사	511,122,515	33,777	15,132	3	8,542,410	59.83	3
C사	421,043,929	32,729	12,865	5	7,893,067	53.34	4
D사	412,621,824	31,994	12,897	4	7,789,494	52.97	5
E사	642,293,782	26,611	24,136	2	6,455,122	99.50	1
합계/평균	2,244,104,744	135,369	16,578		33,468,621	67.05	
중위평균(대수)	1,566,038,121	92,382	16,952				
중위평균(거리)	1,189,189,138				19,224,005	61.86	

5) 카드수수료

○ 2023년 카드수수료 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-11] 평균원가 산정_카드수수료 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	47,157,502	10,258	4,597	5	2,788,528	16.91	5
B사	158,788,619	33,777	4,701	4	8,542,410	18.59	4
C사	154,217,695	32,729	4,712	3	7,893,067	19.54	3
D사	161,162,394	31,994	5,037	1	7,789,494	20.69	1
E사	130,228,920	26,611	4,894	2	6,455,122	20.17	2
합계/평균	651,555,130	135,369	4,813		33,468,621	19.47	
중위평균(대수)	443,235,234	93,117	4,760				
중위평균(거리)	443,235,234				22,890,599	19.36	

6) 감가상각비

○ 2023년 감가상각비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-12] 실적원가 집계_감가상각비 (단위: 원)

구 분	총액	보조금 차감	합계
A사	362,935,403	(137,277,352)	225,658,051
B사	2,040,742,920	(1,032,818,300)	1,007,924,620
C사	2,328,618,495	(1,227,818,101)	1,100,800,394
D사	1,931,274,383	(975,775,485)	955,498,898
E사	1,786,324,465	(1,079,687,280)	706,637,185
합 계	8,449,895,666	(4,453,376,518)	3,996,519,148

○ 2023년 감가상각비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-13] 평균원가 산정_감가상각비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	225,658,051	10,258	21,998	5	2,788,528	80.92	5
B사	1,007,924,620	33,777	29,841	3	8,542,410	117.99	3
C사	1,100,800,394	32,729	33,634	1	7,893,067	139.46	1
D사	955,498,898	31,994	29,865	2	7,789,494	122.67	2
E사	706,637,185	26,611	26,554	4	6,455,122	109.47	4
합계/평균	3,996,519,148	135,369	29,523		33,468,621	119.41	
중위평균(대수)	2,670,060,703	92,382	28,902				
중위평균(거리)	2,670,060,703				22,787,026	117.17	

7) 보험료

○ 2023년 보험료 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-14] 평균원가 산정_보험료 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	223,973,115	10,258	21,834	3	2,788,528	80.32	3
B사	676,830,290	33,777	20,038	4	8,542,410	79.23	4
C사	900,224,920	32,729	27,505	2	7,893,067	114.05	2
D사	902,564,580	31,994	28,210	1	7,789,494	115.87	1
E사	425,752,729	26,611	15,999	5	6,455,122	65.96	5
합계/평균	3,129,345,634	135,369	23,117		33,468,621	93.50	
중위평균(대수)	1,801,028,325	76,764	23,462				
중위평균(거리)	1,801,028,325				19,224,005	93.69	

8) 기타운송원가

○ 2023년 기타운송원가 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-15] 평균원가 산정_기타운송원가 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	179,243,693	10,258	17,474	1	2,788,528	64.28	2
B사	346,450,061	33,777	10,257	4	8,542,410	40.56	4
C사	176,909,035	32,729	5,405	5	7,893,067	22.41	5
D사	383,460,526	31,994	11,985	3	7,789,494	49.23	3
E사	459,286,328	26,611	17,259	2	6,455,122	71.15	1
합계/평균	1,545,349,643	135,369	11,416		33,468,621	46.17	
중위평균(대수)	1,189,196,915	92,382	12,873				
중위평균(거리)	909,154,280				19,120,432	47.55	

9) 임원 인건비

○ 2023년 임원 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-16] 실적원가 집계_임원 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	73,069,899	0	1,297,577	0	74,367,476
B사	115,931,090	0	7,427,090	0	123,358,180
C사	237,390,000	0	17,091,136	0	254,481,136
D사	168,247,520	0	10,896,960	0	179,144,480
E사	105,249,062	0	9,080,712	0	114,329,774
합 계	699,887,571	0	45,793,475	0	745,681,046

○ 2023년 임원 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-17] 평균원가 산정_임원 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	74,367,476	10,258	7,250	2	2,788,528	26.67	2
B사	123,358,180	33,777	3,652	5	8,542,410	14.44	5
C사	254,481,136	32,729	7,775	1	7,893,067	32.24	1
D사	179,144,480	31,994	5,599	3	7,789,494	23.00	3
E사	114,329,774	26,611	4,296	4	6,455,122	17.71	4
합계/평균	745,681,046	135,369	5,509		33,468,621	22.28	
중위평균(대수)	367,841,730	68,863	5,342				
중위평균(거리)	367,841,730				17,033,144	21.60	

10) 관리직 인건비

○ 2023년 관리직 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-18] 실적원가 집계_관리직 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	198,178,550	19,772,645	18,335,118	9,663,494	245,949,807
B사	385,865,540	37,456,453	41,635,938	18,809,400	483,767,331
C사	365,195,610	40,659,988	39,066,592	81,125,306	526,047,496
D사	374,804,160	43,248,085	43,287,370	26,930,260	488,269,875
E사	465,623,382	49,786,461	38,209,794	69,990,180	623,609,817
합 계	1,789,667,242	190,923,632	180,534,812	206,518,640	2,367,644,326

○ 2023년 관리직 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-19] 평균원가 산정_관리직 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	245,949,807	10,258	23,976	1	2,788,528	88.20	2
B사	483,767,331	33,777	14,322	5	8,542,410	56.63	5
C사	526,047,496	32,729	16,073	3	7,893,067	66.65	3
D사	488,269,875	31,994	15,261	4	7,789,494	62.68	4
E사	623,609,817	26,611	23,434	2	6,455,122	96.61	1
합계/평균	2,367,644,326	135,369	17,490		33,468,621	70.74	
중위평균(대수)	1,637,927,188	91,334	17,933				
중위평균(거리)	1,260,267,178				18,471,089	68.23	

11) 기타관리비

- 2023년 기타관리비 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-20] 평균원가 산정_기타관리비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	33,483,407	10,258	3,264	5	2,788,528	12.01	5
B사	407,163,133	33,777	12,054	3	8,542,410	47.66	3
C사	1,136,234,131	32,729	34,716	1	7,893,067	143.95	1
D사	332,167,252	31,994	10,382	4	7,789,494	42.64	4
E사	599,082,550	26,611	22,513	2	6,455,122	92.81	2
합계/평균	2,508,130,473	135,369	18,528		33,468,621	74.94	
중위평균(대수)	1,338,412,935	92,382	14,488				
중위평균(거리)	1,338,412,935				22,787,026	58.74	

12) 적정이윤

- 2023년 기초 및 기말 순가동설비자산 산정내역은 다음과 같음

[표 3-21] 순가동설비자산 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
기초	492,532,542	4,350,422,833	10,530,518,718	4,203,230,089	3,492,415,747	23,069,119,929
기말	401,095,299	3,600,878,895	9,741,137,111	3,813,319,303	3,297,382,758	20,853,813,366
평균	446,813,921	3,975,650,864	10,135,827,915	4,008,274,696	3,394,899,253	21,961,466,649

- 운전자본은 현행표준원가 기준의 운송원가 산정액을 적용하고 현금유출이 없는 감가상각비 및 퇴직급여를 차감한 1개월분 운전자금을 산정함

[표 3-22] 운전자본 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
운송원가	7,785,871,892	26,783,504,865	26,884,627,670	25,116,985,125	21,150,047,302	107,721,036,854
감가상각비	225,658,051	1,007,924,620	1,100,800,394	955,498,898	706,637,185	3,996,519,148
퇴직급여	401,791,279	1,530,221,291	1,606,878,653	1,485,301,903	1,176,610,254	6,200,803,380
연간운전자본	7,158,422,562	24,245,358,954	24,176,948,623	22,676,184,324	19,266,799,863	97,523,714,326
월간운전자본	596,535,214	2,020,446,580	2,014,745,719	1,889,682,027	1,605,566,655	8,126,976,195

- 적정투자보수율은 업체 전체 평균 차입이자율 5.15% 및 전체산업(운수업체외) 자기자본 영업이익률(6.50%)를 가중평균하여 산정함

[표 3-23] 적정투자보수의 산정 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
요금기저	1,043,349,135	5,996,097,444	12,150,573,634	5,897,956,723	5,000,465,908	30,088,442,844
투자보수율	4.02%	4.02%	4.02%	4.02%	4.56%	
적정투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917

○ 2023년 적정투자보수의 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-24] 평균원가 산정_적정이윤

(단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	41,942,635	10,258	4,089	5	2,788,528	15.04	5
B사	241,043,117	33,777	7,136	4	8,542,410	28.22	4
C사	488,453,060	32,729	14,924	1	7,893,067	61.88	1
D사	237,097,860	31,994	7,411	3	7,789,494	30.44	3
E사	228,021,245	26,611	8,569	2	6,455,122	35.32	2
합계/평균	1,236,557,917	135,369	9,135		33,468,621	36.95	
중위평균(대수)	706,162,222	92,382	7,644				
중위평균(거리)	706,162,222				22,787,026	30.99	

제2절 2023년 표준운송원가 분석

1. 개요

1) 실적표준운송원가 산정의 필요성

○ 직전년도 추정 운송수입과 추정 표준운송원가에 의하여 계산한 운송손실액을 당해연도에 정산하기 위해서는 회사의 실적원가를 바탕으로 표준운송원가 계산절차와 동일한 실적표준원가 산정이 필요함

2) 실적표준운송원가 산정 방법

○ 원가 항목별 표준원가 산정 방법은 다음과 같음

[표 3-25] 표준운송원가 산정 방법

구 분		산 정 방 법
연료비		- CNG, 경유 : 중위평균 Km당 원가 적용
		- 수소, 압유비 : 실적원가 적용
타이어비		- 중위평균 Km당 원가 적용, 실적원가 한도 적용
부품비		- 중위평균 Km당 원가 적용, 실적원가 한도 적용
운전직	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 평균호봉수×조건표 상 급여×표준인원
	퇴직급여	- 근속가산률 적용
	복리후생	- MIN(표준원가, 실적원가)
정비직	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 인당 임금 × 표준인원(대당 0.14명)
	퇴직급여	- 근속가산률 적용
	복리후생	- MIN(표준원가, 실적원가)
관리직	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 인당 임금 × 표준인원(대당 0.15명)
	퇴직급여	- 근속가산률 적용
	복리후생	- MIN(표준원가, 실적원가)
임원	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 인당 임금 × 표준인원(대당 0.05명)
	퇴직급여	- 원가불인정
	복리후생	- 임원급여 × 법정요율 - 기타복리후생비 원가 불인정
차량보험료		- 중위평균 대당 원가 적용
차량감가상각비		- 개별회사 실적원가 적용
기타운송원가		- 개별회사 실적원가 적용
기타관리비		- 개별회사 실적원가 적용
적정투자보수		- 요금산정 기준 적용 - 투자보수율 : 가중평균투자보수율 적용 - 타인자본 법인세효과 고려

2. 표준운송원가 산정결과

가. 표준운송원가 산정결과 총괄

○ 2023년 표준운송원가는 다음과 같음

[표 3-26] 2023년 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,754,954,455	5,103,624,115	4,691,108,088	4,623,313,964	3,780,245,632	19,953,246,254
연료비	1,754,954,455	5,103,624,115	4,691,108,088	4,623,313,964	3,780,245,632	19,953,246,254
2. 운전직인건비	4,635,646,615	17,218,373,040	17,096,266,295	16,340,101,675	13,346,357,295	68,636,744,920
급여	3,746,050,216	13,620,385,660	13,421,691,058	12,909,116,440	10,613,356,642	54,310,600,016
퇴직급여	360,522,238	1,434,269,801	1,497,464,820	1,399,172,085	1,099,206,268	5,790,635,212
법정복리후생비	287,600,841	1,368,606,999	1,406,669,757	1,308,199,750	1,084,679,301	5,455,756,648
기타복리후생비	241,473,320	795,110,580	770,440,660	723,613,400	549,115,084	3,079,753,044
3. 정비비	395,384,688	1,130,818,516	1,109,110,215	919,427,697	785,136,426	4,339,877,542
급여	177,792,609	497,987,450	542,517,630	419,914,160	312,537,271	1,950,749,120
퇴직급여	21,496,396	58,495,037	68,753,845	42,881,733	27,617,525	219,244,536
법정복리후생비	16,870,036	49,601,383	68,125,817	36,068,480	31,728,883	202,394,599
기타복리후생비	4,133,974	13,612,131	13,189,787	7,941,500	7,935,637	46,813,029
부품비	138,171,562	421,098,515	312,018,929	325,391,824	319,851,295	1,516,532,125
타이어비	36,920,111	90,024,000	104,504,207	87,230,000	85,465,815	404,144,133
4. 경비	678,078,946	2,316,400,550	2,203,664,874	2,263,984,693	1,929,810,183	9,391,939,246
카드수수료	47,157,502	158,788,619	154,217,695	161,162,394	130,228,920	651,555,130
감가상각비	225,658,051	1,007,924,620	1,100,800,394	955,498,898	706,637,185	3,996,519,148
보험료	226,019,700	803,237,250	771,737,750	763,862,875	633,657,750	3,198,515,325
기타경비	179,243,693	346,450,061	176,909,035	383,460,526	459,286,328	1,545,349,643
5. 임원인건비	42,373,974	123,358,180	151,937,347	149,719,969	114,016,309	581,405,779
급여	41,076,397	115,931,090	140,254,174	138,823,009	105,249,062	541,333,732
퇴직급여	0	0	0	0	0	0
법정복리후생비	1,297,577	7,427,090	11,683,173	10,896,960	8,767,247	40,072,047
기타복리후생비	0	0	0	0	0	0
6. 관리직인건비	245,949,807	483,767,331	496,306,720	488,269,875	595,398,907	2,309,692,640
급여	198,178,550	385,865,540	365,195,610	374,804,160	465,623,382	1,789,667,242
퇴직급여	19,772,645	37,456,453	40,659,988	43,248,085	49,786,461	190,923,632
법정복리후생비	18,335,118	41,635,938	39,066,592	43,287,370	38,209,794	180,534,812
기타복리후생비	9,663,494	18,809,400	51,384,530	26,930,260	41,779,270	148,566,954
7. 기타관리비	33,483,407	407,163,133	1,136,234,131	332,167,252	599,082,550	2,508,130,473
기타관리비	33,483,407	407,163,133	1,136,234,131	332,167,252	599,082,550	2,508,130,473
8. 투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
적정투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
총괄운송원가	7,827,814,527	27,024,547,982	27,373,080,730	25,354,082,985	21,378,068,547	108,957,594,771

나. 항목별 표준운송원가 산정 결과

1) 연료비

1) 총괄

○ 2023년 연료비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-27] 연료비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	629.35	597.45	594.33	593.53	585.62	596.18
운행거리	2,788,529	8,542,410	7,893,066	7,789,495	6,455,122	33,468,622
연료비표준	1,754,954,455	5,103,624,115	4,691,108,088	4,623,313,964	3,780,245,632	19,953,246,254
연료비	1,683,386,168	5,200,210,175	4,579,436,833	4,819,983,924	3,627,826,951	19,910,844,051
표준조정	71,568,287	(96,586,060)	111,671,255	(196,669,960)	152,418,681	42,402,203

2) 경유

○ 2023년 경유 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가를 표준원가로 적용

[표 3-28] 경유 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	628.05	628.05	628.05	628.05	628.05	
운행거리	1,979,923	1,431,234	487,443	69,628	962,500	
연료비표준	1,243,490,640	898,886,514	306,138,576	43,729,865	604,498,125	3,096,743,720
연료비	1,155,656,509	935,987,128	270,265,231	51,356,108	655,252,115	3,068,517,091
표준조정	87,834,131	(37,100,614)	35,873,345	(7,626,243)	(50,753,990)	28,226,629

3) CNG

○ 2023년 CNG 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가를 표준원가로 적용

[표 3-29] CNG 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	605.67	605.67	605.67	605.67	605.67	
운행거리	738,803	6,039,912	6,340,447	6,828,039	4,287,646	
연료비표준	447,470,813	3,658,193,501	3,840,218,534	4,135,538,381	2,596,898,553	14,678,319,782
연료비	463,736,657	3,717,678,947	3,764,420,624	4,324,582,098	2,393,725,882	14,664,144,208
표준조정	(16,265,844)	(59,485,446)	75,797,910	(189,043,717)	203,172,671	14,175,574

3) 수소

○ 2023년 수소 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-30] 수소 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	462.91	462.91	462.91	462.91	462.91	
운행거리	69,803	1,071,264	1,065,176	891,828	1,204,976	
연료비표준	22,505,664	505,652,495	518,700,118	409,315,210	551,558,252	2,007,731,739
연료비	22,505,664	505,652,495	518,700,118	409,315,210	551,558,252	2,007,731,739
표준조정	0	0	0	0	0	0

4) 잡유비

○ 2023년 잡유비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-31] 잡유비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	41,487,338	40,891,605	26,050,860	34,730,508	27,290,702	170,451,013
실적원가	41,487,338	40,891,605	26,050,860	34,730,508	27,290,702	170,451,013
표준조정	0	0	0	0	0	0

2) 운전직 인건비

1) 총괄

○ 2023년 운전직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-32] 운전직 인건비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	3,746,050,216	13,620,385,660	13,421,691,058	12,909,116,440	10,613,356,642	54,310,600,016
퇴직급여	360,522,238	1,434,269,801	1,497,464,820	1,399,172,085	1,099,206,268	5,790,635,212
법정복리후생비	287,600,841	1,368,606,999	1,406,669,757	1,308,199,750	1,084,679,301	5,455,756,648
기타복리후생비	241,473,320	795,110,580	770,440,660	723,613,400	549,115,084	3,079,753,044
합계	4,635,646,615	17,218,373,040	17,096,266,295	16,340,101,675	13,346,357,295	68,636,744,920

2) 항목별 산정 결과

○ 급여

- 실적원가 적용(한도 미달)

○ 퇴직급여

- $\text{급여} \div 12 \times \text{근속가산률}$

[표 3-33] 운전직 퇴직급여 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	3,746,050,216	13,620,385,660	13,421,691,058	12,909,116,440	10,613,356,642	54,310,600,016
근속가산률	1.15	1.26	1.34	1.30	1.24	
퇴직급여	360,522,238	1,434,269,801	1,497,464,820	1,399,172,085	1,099,206,268	5,790,635,212

○ 법정복리후생비

- 실적원가를 표준원가로 적용

○ 기타복리후생비

- 중위평균원가 한도 적용

[표 3-34] 운전직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	8,592,100	8,592,100	8,592,100	8,592,100	8,592,100	
운행대수	28.1	92.5	89.7	87.7	72.9	
중위평균원가	241,473,320	795,110,580	770,440,660	753,138,760	626,422,940	3,186,586,260
실적원가	287,042,453	816,336,244	778,737,434	723,613,400	549,115,084	3,154,844,615
표준원가	241,473,320	795,110,580	770,440,660	723,613,400	549,115,084	3,079,753,044
표준조정	(45,569,133)	(21,225,664)	(8,296,774)	0	0	(75,091,571)

3) 정비직 인건비

1) 총괄

○ 2023년 정비직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-35] 정비직 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	177,792,609	497,987,450	542,517,630	419,914,160	312,537,271	1,950,749,120
퇴직급여	21,496,396	58,495,037	68,753,845	42,881,733	27,617,525	219,244,536
법정복리후생비	16,870,036	49,601,383	68,125,817	36,068,480	31,728,883	202,394,599
기타복리후생비	4,133,974	13,612,131	13,189,787	7,941,500	7,935,637	46,813,029
합계	220,293,015	619,696,001	692,587,079	506,805,873	379,819,316	2,419,201,284

2) 항목별 산정 결과

○ 급여

- 실적원가 적용(한도 미달)

○ 퇴직급여

- 급여 ÷ 12 × 근속가산률

[표 3-36] 정비직 퇴직급여 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	177,792,609	497,987,450	542,517,630	419,914,160	312,537,271	1,950,749,120
근속가산률	1.45	1.41	1.52	1.23	1.06	
퇴직급여	21,496,396	58,495,037	68,753,845	42,881,733	27,617,525	219,244,536

○ 법정복리후생비

- 실적원가를 표준원가로 적용

○ 기타복리후생비

- 중위평균원가 한도 적용

[표 3-37] 정비직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	147,095	147,095	147,095	147,095	147,095	
운행대수	28.1	92.5	89.7	87.7	72.9	
중위평균원가	4,133,974	13,612,131	13,189,787	12,893,582	10,724,233	54,553,707
실적원가	4,349,942	16,206,530	88,669,460	7,941,500	7,935,637	125,103,069
표준원가	4,133,974	13,612,131	13,189,787	7,941,500	7,935,637	46,813,029
표준조정	(215,968)	(2,594,399)	(75,479,673)	0	0	(78,290,040)

4) 타이어비

○ 2023년 타이어비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가 한도 적용

[표 3-38] 타이어비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	13.24	13.24	13.24	13.24	13.24	
운행거리	2,788,528	8,542,410	7,893,067	7,789,494	6,455,122	
중위평균원가	36,920,111	113,101,508	104,504,207	103,132,901	85,465,815	
타이어비	56,180,096	90,024,000	109,025,000	87,230,000	96,765,320	
표준산정	36,920,111	90,024,000	104,504,207	87,230,000	85,465,815	
표준조정	(19,259,985)	0	(4,520,793)	0	(11,299,505)	(35,080,283)

5) 부속품비

○ 2023년 부속품비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가 한도 적용

[표 3-39] 부속품비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	49.55	49.55	49.55	49.55	49.55	
운행거리	2,788,528	8,542,410	7,893,067	7,789,494	6,455,122	
중위평균원가	138,171,562	423,276,416	391,101,470	385,969,428	319,851,295	1,658,370,171
부속품비	200,842,598	421,098,515	312,018,929	325,391,824	545,528,462	1,804,880,328
표준산정	138,171,562	421,098,515	312,018,929	325,391,824	319,851,295	
표준조정	(62,671,036)	0	0	0	(225,677,167)	(288,348,203)

6) 카드수수료

○ 2023년 카드수수료 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-40] 카드수수료 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	47,157,502	158,788,619	154,217,695	161,162,394	130,228,920	651,555,130
실적원가	47,157,502	158,788,619	154,217,695	161,162,394	130,228,920	651,555,130
표준조정	0	0	0	0	0	0

7) 감가상각비

○ 2023년 감가상각비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-41] 감가상각비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	225,658,051	1,007,924,620	1,100,800,394	955,498,898	706,637,185	3,996,519,148
실적원가	225,658,051	1,007,924,620	1,100,800,394	955,498,898	706,637,185	3,996,519,148
표준조정	0	0	0	0	0	0

8) 보험료

○ 2023년 보험료 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당원가를 표준원가로 산정함

[표 3-42] 보험료 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	7,874,875	7,874,875	7,874,875	7,874,875	7,874,875	
보유대수	28.7	102.0	98.0	97.0	80.5	
보험료 표준	226,019,700	803,237,250	771,737,750	763,862,875	633,657,750	3,198,515,325
보험료	223,973,115	676,830,290	900,224,920	902,564,580	425,752,729	3,129,345,634
표준조정	2,046,585	126,406,960	(128,487,170)	(138,701,705)	207,905,021	69,169,691

9) 기타경비

○ 2023년 기타경비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-43] 기타경비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	225,658,051	1,007,924,620	1,100,800,394	955,498,898	706,637,185	3,996,519,148
실적원가	225,658,051	1,007,924,620	1,100,800,394	955,498,898	706,637,185	3,996,519,148
표준조정	0	0	0	0	0	0

10) 임원 인건비

1) 총괄

○ 2023년 임원 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-44] 임원 인건비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	41,076,397	115,931,090	140,254,174	138,823,009	105,249,062	541,333,732
퇴직급여	0	0	0	0	0	0
법정복리후생비	1,297,577	7,427,090	11,683,173	10,896,960	8,767,247	40,072,047
기타복리후생비	0	0	0	0	0	0
합계	42,373,974	123,358,180	151,937,347	149,719,969	114,016,309	581,405,779

2) 항목별 산정 결과

○ 급여

- 표준급여(1당 평균급여) × 적정인원(대당 0.02명) 한도 적용

[표 3-45] 임원급여 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
임원급여 중위 평균	71,558,252	71,558,252	71,558,252	71,558,252	71,558,252	
보유대수	28.7	102.0	98.0	97.0	80.5	
적정인원수	0.57	2.04	1.96	1.94	1.61	
중위평균원가	41,076,397	145,978,834	140,254,174	138,823,009	115,159,773	581,292,187
실적원가	73,069,899	115,931,090	237,390,000	168,247,520	105,249,062	699,887,571
표준원가	41,076,397	115,931,090	140,254,174	138,823,009	105,249,062	541,333,732
표준조정	(31,993,502)	0	(97,135,826)	(29,424,511)	0	(158,553,839)

○ 퇴직급여

- 표준원가 불포함

○ 법정복리후생비

- 급여 × 법정요율(국민연금, 고용(산재)보험 제외)

[표 3-46] 임원 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
임원급여	41,076,397	115,931,090	140,254,174	138,823,009	105,249,062	
요율	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	
요율적용	3,421,664	9,657,060	11,683,173	11,563,957	8,767,247	45,093,101
실적	1,297,577	7,427,090	17,091,136	10,896,960	9,080,712	45,793,475
적용표준원가	1,297,577	7,427,090	11,683,173	10,896,960	8,767,247	40,072,047

○ 기타복리후생비

- 표준원가 불포함

11) 관리직 인건비

1) 총괄

○ 2023년 관리직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-47] 관리직 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	198,178,550	385,865,540	365,195,610	374,804,160	465,623,382	1,789,667,242
퇴직급여	19,772,645	37,456,453	40,659,988	43,248,085	49,786,461	190,923,632
법정복리후생비	18,335,118	41,635,938	39,066,592	43,287,370	38,209,794	180,534,812
기타복리후생비	9,663,494	18,809,400	51,384,530	26,930,260	41,779,270	148,566,954
합계	245,949,807	483,767,331	496,306,720	488,269,875	595,398,907	2,309,692,640

2) 항목별 산정 결과

○ 급여

- 실적원가 적용(한도 미달)

○ 퇴직급여

- 급여 ÷ 12 × 근속가산률

[표 3-48] 관리직 퇴직급여 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	198,178,550	385,865,540	365,195,610	374,804,160	465,623,382	1,789,667,242
근속가산률	1.20	1.16	1.34	1.38	1.28	
퇴직급여	19,772,645	37,456,453	40,659,988	43,248,085	49,786,461	190,923,632

○ 법정복리후생비

- 실적원가를 표준원가로 적용

○ 기타복리후생비

- 중위평균원가 한도 적용

[표 3-49] 관리직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	573,050	573,050	573,050	573,050	573,050	
운행대수	28.1	92.5	89.7	87.7	72.9	
중위평균원가	16,105,060	53,029,890	51,384,530	50,230,580	41,779,270	212,529,330
실적원가	9,663,494	18,809,400	81,125,306	26,930,260	69,990,180	206,518,640
표준원가	9,663,494	18,809,400	51,384,530	26,930,260	41,779,270	148,566,954
표준조정	0	0	(29,740,776)	0	(28,210,910)	(57,951,686)

12) 적정투자보수

○ 2023년 적정투자보수 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-50] 적정투자보수 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
실적원가	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
표준조정	0	0	0	0	0	0

다. 2023년 대당 표준원가 산정

1) 대당 표준운송원가

○ 시내버스의 종류가 다양하므로 대당 기준의 분석을 하기 위해서는 특정 종류로 환산하는 것이 필요함

○ 대형버스 기준으로 환산하는 것이 상대적으로 타당함

- 연료의 종류에 따른 비교는 쉽지 않으므로 특별히 구분하지 않음

- 차량종류별 원가배분비율은 대형버스 : 중형버스 : 저상버스 = 1 : 0.8 : 1.2를 적용함

○ 환산대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-51] 2023년 대당운송원가(표준원가)_환산대수 기준 (단위: 원)

구 분		대수(환산기준)		1일 대당운송원가	
		운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
운송원가	107,721,036,854	389.0	426.1	758,706	692,682
총괄원가	108,957,594,771	389.0	426.1	767,415	700,633

○ 단순대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-52] 2023년 대당운송원가(표준원가)_단순대수 기준 (단위: 원)

구 분		대수(환산기준)		1일 대당운송원가	
		운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
운송원가	107,721,036,854	370.9	406.2	795,759	726,613
총괄원가	108,957,594,771	370.9	406.2	804,893	734,954

2) 업체별 대당 표준운송원가 산정_표준투자보수 미포함

- 2023년 업체별 표준투자보수를 포함하기 전 업체별 대당 표준운송원가 산정결과는 다음과 같음

[표 3-53] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 미포함

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
운송원가	7,785,871,892	26,783,504,865	26,884,627,670	25,116,985,125	21,150,047,302	107,721,036,854
운행대수	28.5	97.7	95.3	93.2	73.2	387.9
대당 운송원가	272,979,128	274,095,816	282,216,880	269,544,541	288,775,547	277,686,290
단순기준						
운송원가	7,785,871,892	26,783,504,865	26,884,627,670	25,116,985,125	21,150,047,302	107,721,036,854
운행대수	28.0	92.3	89.4	87.4	72.7	369.9
대당 운송원가	277,795,780	290,220,054	300,643,885	287,329,392	290,891,636	291,247,623

3) 업체별 대당 표준운송원가 산정_표준투자보수 포함

- 2023년 업체별 표준투자보수를 포함하기 전 업체별 대당 표준운송원가 산정결과는 다음과 같음

[표 3-54] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 미포함

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
총괄원가	7,827,814,527	27,024,547,982	27,373,080,730	25,354,082,985	21,378,068,547	108,957,594,771
운행대수	28.5	97.7	95.3	93.2	73.2	387.9
대당 운송원가	274,449,671	276,562,593	287,344,334	272,088,971	291,888,871	280,873,924
단순기준						
총괄원가	7,827,814,527	27,024,547,982	27,373,080,730	25,354,082,985	21,378,068,547	108,957,594,771
운행대수	28.0	92.3	89.4	87.4	72.7	369.9
대당 운송원가	279,292,271	292,831,944	306,106,131	290,041,707	294,027,774	294,590,931

제3절 2023년 운송손익 분석

1. 수입금 산정

- 2023년 실적 수입금 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-55] 운송수입금 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
운송수입	3,114,293,586	11,389,784,050	11,043,648,844	11,232,083,199	9,238,450,001	46,018,259,680
광고료	62,951,445	154,449,500	149,862,200	146,804,100	121,440,800	635,508,045
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
합계	3,189,921,075	11,692,545,913	11,309,727,105	11,506,498,960	9,618,112,460	47,316,805,513

2. 보조금 산정

- 2023년 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-56] 2023년 보조금 내역

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
전주시	4,182,215,100	14,063,651,103	14,205,873,530	12,480,627,320	10,593,247,638	55,525,614,691

- 2023년 전주시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-57] 2023년 전주시 보조금 내역

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
제정지원	441,166,000	1,841,304,223	1,477,029,000	1,402,326,000	1,398,353,168	6,560,178,391
적자노선및 경염개선	2,873,629,000	8,900,625,080	9,389,158,580	7,803,818,070	6,595,225,270	35,562,456,000
무료환승	772,742,100	3,006,568,800	3,006,446,950	2,943,497,250	2,309,984,200	12,039,239,300
전주·완주 요금단일화	67,961,000	204,633,000	198,369,000	196,280,000	160,785,000	828,028,000
저상버스 운영비	26,717,000	110,520,000	134,870,000	134,706,000	128,900,000	535,713,000
합계	4,182,215,100	14,063,651,103	14,205,873,530	12,480,627,320	10,593,247,638	55,525,614,691

○ 2023년 완주군 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-58] 2023년 완주군 보조금 내역

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
무료환승	33,577,200	113,744,500	72,723,250	38,139,050	62,825,100	321,009,100
전주·완주 요금단일화	131,681,000	430,148,000	416,973,000	412,581,000	337,966,000	1,729,349,000
벽지노선			250,230,670	78,497,130	145,129,950	473,857,750
채정지원금	441,166,000	1,096,878,000	1,063,286,000	1,052,101,000	861,841,000	4,515,272,000
합계	606,424,200	1,640,770,500	1,803,212,920	1,581,318,180	1,407,762,050	7,039,487,850

○ 2023년 김제시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-59] 2023년 김제시 보조금 내역

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
벽지노선			18,433,240		4,181,160	22,614,400
합계	0	0	18,433,240	0	4,181,160	22,614,400

3. 운송손익 산정

가. 실적원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 실적원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 3-60] 실적운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전체
[운송수익]						
운송수입	3,114,293,586	11,389,784,050	11,043,648,844	11,232,083,199	9,238,450,001	46,018,259,680
광고료	62,951,445	154,449,500	149,862,200	146,804,100	121,440,800	635,508,045
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
소계	3,189,921,075	11,692,545,913	11,309,727,105	11,506,498,960	9,618,112,460	47,316,805,513
[운송원가]						
실적운송원가	7,871,966,644	26,777,504,028	27,122,025,390	25,481,773,795	21,055,224,647	108,308,494,504
표준투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
소계	7,913,909,279	27,018,547,145	27,610,478,450	25,718,871,655	21,283,245,892	109,545,052,421
운송수지	(4,723,988,204)	(15,326,001,232)	(16,300,751,345)	(14,212,372,695)	(11,665,133,432)	(62,228,246,908)

2) 적정투자보수 미포함

○ 적정투자보수를 포함하지 않은 실적원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 3-61] 실적운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 미포함

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전체
[운송수익]						
운송수입	3,114,293,586	11,389,784,050	11,043,648,844	11,232,083,199	9,238,450,001	46,018,259,680
광고료	62,951,445	154,449,500	149,862,200	146,804,100	121,440,800	635,508,045
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
소계	3,189,921,075	11,692,545,913	11,309,727,105	11,506,498,960	9,618,112,460	47,316,805,513
[운송원가]						
실적운송원가	7,871,966,644	26,777,504,028	27,122,025,390	25,481,773,795	21,055,224,647	108,308,494,504
표준투자보수						
소계	7,871,966,644	26,777,504,028	27,122,025,390	25,481,773,795	21,055,224,647	108,308,494,504
운송수지	(4,682,045,569)	(15,084,958,115)	(15,812,298,285)	(13,975,274,835)	(11,437,112,187)	(60,991,688,991)

나. 표준원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 표준원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 3-62] 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전 제
[운송수익]						
운송수입	3,114,293,586	11,389,784,050	11,043,648,844	11,232,083,199	9,238,450,001	46,018,259,680
광고료	62,951,445	154,449,500	149,862,200	146,804,100	121,440,800	635,508,045
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
소계	3,189,921,075	11,692,545,913	11,309,727,105	11,506,498,960	9,618,112,460	47,316,805,513
[운송원가]						
표준운송원가	7,785,871,892	26,783,504,865	26,884,627,670	25,116,985,125	21,150,047,302	107,721,036,854
표준투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
소계	7,827,814,527	27,024,547,982	27,373,080,730	25,354,082,985	21,378,068,547	108,957,594,771
운송수지	(4,637,893,452)	(15,332,002,069)	(16,063,353,625)	(13,847,584,025)	(11,759,956,087)	(61,640,789,258)

다. 탄력노선 운송원가

○ 탄력노선의 운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-63] 탄력노선 운송원가

(단위: 원)

구 분	B사	E사	비고
[탄력노선 운행 대수 거리]			
운행대수	399	437	
운행거리	51,655	46,069	
[전체 운행 대수 거리]			
운행대수	33,777	26,611	
운행거리	8,542,410	6,455,122	
[배분 비율]			
운행대수	1.18%	1.64%	
운행거리	0.60%	0.71%	
[총 발생원가]			
인건비	15,054,655,461	11,712,562,910	운전직 급여 및 퇴직급여
유류비	5,103,624,115	3,780,245,632	
타이어비	90,024,000	85,465,815	
정비재료비	421,098,515	319,851,295	
[탄력노선 운송원가]			
인건비	177,644,934	192,086,032	운행대수 기준
유류비	30,621,745	26,839,744	운행거리 기준
타이어비	540,144	606,807	운행거리 기준
정비재료비	2,526,591	2,270,944	운행거리 기준
운송원가	211,333,414	221,803,527	

4. 노선별 운송손익 산정

가. 운송수익의 안분

- 운송수익은 일반권수입, 정기권수입, 광고수익, 기타수입으로 구성되어 있음
- 일반권 수입은 각 노선별로 수입 집계 가능하여 각 노선의 수입금으로 집계하였음
- 정기권 수입은 각 노선별 일반권 수입금 비율에 따라 안분함
- 광고수익 및 기타수입은 운행대수에 따라 안분하였음

나. 노선별 운송원가의 안분

- 2022년 용역 결과를 준용하여 운행거리에 따라 운송원가를 안분함

다. 업체별·노선별 운송손익 산정 결과

1) A사

- 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-64] 노선별 운송손익 산정 결과_A사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
(513)	12,792,683	59,362,779	(46,570,095)	12,792,683	59,044,704	(46,252,020)
(521)	14,141,868	53,090,485	(38,948,617)	14,141,868	52,806,018	(38,664,150)
104	625,910,262	872,300,197	(246,389,935)	625,910,262	867,626,278	(241,716,016)
108	195,223,711	394,258,454	(199,034,742)	195,223,711	392,145,956	(196,922,245)
112	30,647,188	162,423,883	(131,776,695)	30,647,188	161,553,591	(130,906,403)
112-a	10,429,338	55,226,725	(44,797,388)	10,429,338	54,930,812	(44,501,474)
121	10,949,935	114,361,002	(103,411,066)	10,949,935	113,748,238	(102,798,303)
121-a	7,729,617	81,146,816	(73,417,199)	7,729,617	80,712,019	(72,982,402)
131	39,995,898	162,619,261	(122,623,363)	39,995,898	161,747,922	(121,752,024)
149	55,015,548	206,100,875	(151,085,326)	55,015,548	204,996,555	(149,981,006)
149-a	36,677,032	137,825,398	(101,148,366)	36,677,032	137,086,909	(100,409,876)
165	78,612,754	141,397,215	(62,784,461)	78,612,754	140,639,587	(62,026,833)
19	60,889,399	208,532,989	(147,643,590)	60,889,399	207,415,637	(146,526,238)
19-a	40,779,351	139,760,085	(98,980,735)	40,779,351	139,011,229	(98,231,879)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
2,001	304,901,323	448,367,372	(143,466,049)	304,901,323	445,964,951	(141,063,628)
2,002	353,698,462	511,584,928	(157,886,465)	353,698,462	508,843,777	(155,145,314)
309	232,714,508	446,744,279	(214,029,770)	232,714,508	444,350,554	(211,636,046)
309-b	1,469,040	2,605,034	(1,135,995)	1,469,040	2,591,076	(1,122,036)
35	67,587,961	363,719,480	(296,131,519)	67,587,961	361,770,615	(294,182,654)
36	58,873,305	342,912,892	(284,039,587)	58,873,305	341,075,512	(282,202,207)
36-a	2,031,837	11,072,799	(9,040,962)	2,031,837	11,013,469	(8,981,632)
511	18,013,919	70,861,983	(52,848,064)	18,013,919	70,482,294	(52,468,375)
511-a	10,952,009	43,159,353	(32,207,345)	10,952,009	42,928,099	(31,976,090)
513	16,642,652	100,804,718	(84,162,066)	16,642,652	100,264,591	(83,621,939)
513-a	6,164,857	37,260,411	(31,095,553)	6,164,857	37,060,764	(30,895,906)
514	13,051,000	60,408,161	(47,357,161)	13,051,000	60,084,485	(47,033,485)
515	27,423,690	125,072,521	(97,648,831)	27,423,690	124,402,363	(96,978,673)
520	17,159,265	64,029,664	(46,870,398)	17,159,265	63,686,583	(46,527,318)
522	58,463,486	242,528,685	(184,065,199)	58,463,486	241,229,179	(182,765,693)
535	400,813,072	955,303,380	(554,490,309)	400,813,072	950,184,718	(549,371,646)
535-a	6,044,064	15,232,713	(9,188,649)	6,044,064	15,151,094	(9,107,029)
535-b	3,790,315	10,341,817	(6,551,503)	3,790,315	10,286,404	(6,496,090)
541	27,084,334	118,314,871	(91,230,537)	27,084,334	117,680,922	(90,596,588)
543	35,929,368	125,259,196	(89,329,829)	35,929,368	124,588,038	(88,658,670)
62	122,811,771	409,457,481	(286,645,710)	122,811,771	407,263,545	(284,451,773)
62-a	90,283,347	299,635,077	(209,351,730)	90,283,347	298,029,586	(207,746,239)
62-b	4,175,264	13,415,926	(9,240,662)	4,175,264	13,344,042	(9,168,777)
999	90,047,640	221,315,622	(131,267,982)	90,047,640	220,129,779	(130,082,139)
합계	3,189,921,075	7,827,814,527	(4,637,893,452)	3,189,921,075	7,785,871,892	(4,595,950,817)

2) B사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-65] 노선별 운송손익 산정 결과 B사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
1001	1,015,675,681	1,851,329,956	(835,654,275)	1,015,675,681	1,834,817,179	(819,141,498)
101	808,208,397	1,426,935,843	(618,727,446)	808,208,397	1,414,208,412	(606,000,015)
101-a	25,061,110	43,651,313	(18,590,204)	25,061,110	43,261,969	(18,200,859)
101-b	9,972,705	18,642,310	(8,669,605)	9,972,705	18,476,032	(8,503,327)
101-c	9,570,269	16,157,006	(6,586,737)	9,570,269	16,012,895	(6,442,626)
104	660,410,633	983,346,427	(322,935,793)	660,410,633	974,575,553	(314,164,920)
108	406,849,594	794,867,002	(388,017,408)	406,849,594	787,777,255	(380,927,661)
110	22,093,479	70,805,853	(48,712,374)	22,093,479	70,174,306	(48,080,827)
165	1,006,032,689	2,140,211,102	(1,134,178,413)	1,006,032,689	2,121,121,675	(1,115,088,985)
165-a	21,710,712	45,495,361	(23,784,649)	21,710,712	45,089,569	(23,378,857)
200	1,061,078,542	2,602,989,810	(1,541,911,268)	1,061,078,542	2,579,772,668	(1,518,694,126)
200-b	4,798,491	11,696,999	(6,898,509)	4,798,491	11,592,669	(6,794,178)
350	447,801,174	1,544,797,331	(1,096,996,157)	447,801,174	1,531,018,645	(1,083,217,471)
350-a	28,532,037	110,973,122	(82,441,084)	28,532,037	109,983,306	(81,451,269)
354	146,415,794	337,266,749	(190,850,955)	146,415,794	334,258,527	(187,842,733)
354-a	40,513,222	103,421,670	(62,908,448)	40,513,222	102,499,209	(61,985,987)
355	437,121,279	1,135,419,439	(698,298,159)	437,121,279	1,125,292,163	(688,170,884)
385	741,243,497	1,774,086,862	(1,032,843,365)	741,243,497	1,758,263,048	(1,017,019,551)
386	113,630,424	294,772,354	(181,141,931)	113,630,424	292,143,158	(178,512,734)
420	536,031,572	1,668,663,915	(1,132,632,344)	536,031,572	1,653,780,412	(1,117,748,840)
5001	852,771,387	1,579,580,513	(726,809,126)	852,771,387	1,565,491,581	(712,720,194)
5001-a	8,310,155	15,893,797	(7,583,642)	8,310,155	15,752,033	(7,441,878)
5002	851,413,877	1,570,620,005	(719,206,128)	851,413,877	1,556,610,996	(705,197,119)
5002-a	8,265,030	15,662,856	(7,397,826)	8,265,030	15,523,152	(7,258,123)
61	188,130,133	333,212,945	(145,082,812)	188,130,133	330,240,881	(142,110,748)
75	202,670,199	479,587,411	(276,917,212)	202,670,199	475,309,772	(272,639,573)
75-a	2,655,248	5,039,890	(2,384,642)	2,655,248	4,994,937	(2,339,689)
79	763,163,901	2,069,692,502	(1,306,528,601)	763,163,901	2,051,232,059	(1,288,068,158)
810	363,678,883	1,081,817,419	(718,138,536)	363,678,883	1,072,168,242	(708,489,360)
810-a	6,327,337	18,759,995	(12,432,658)	6,327,337	18,592,667	(12,265,330)
820	782,306,954	2,572,502,446	(1,790,195,492)	782,306,954	2,549,557,233	(1,767,250,279)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
820-a	7,776,963	23,886,251	(16,109,288)	7,776,963	23,673,199	(15,896,236)
820-b	6,727,729	20,453,773	(13,726,044)	6,727,729	20,271,337	(13,543,608)
820-c	9,329,487	30,212,134	(20,882,646)	9,329,487	29,942,659	(20,613,172)
999	96,267,329	232,095,622	(135,828,293)	96,267,329	230,025,465	(133,758,137)
합계	11,692,545,913	27,024,547,982	(15,332,002,069)	11,692,545,913	26,783,504,865	(15,090,958,952)

3) C사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-66] 노선별 운송손익 산정 결과_C사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
101	808,105,636	1,641,517,166	(833,411,531)	808,105,636	1,612,225,466	(804,119,830)
101-a	5,250,261	11,023,702	(5,773,441)	5,250,261	10,826,992	(5,576,731)
101-b	5,467,583	12,545,803	(7,078,220)	5,467,583	12,321,932	(6,854,349)
101-c	15,052,347	30,895,635	(15,843,288)	15,052,347	30,344,324	(15,291,977)
101-d	8,080,957	15,569,544	(7,488,587)	8,080,957	15,291,716	(7,210,759)
102	525,483,269	1,543,091,432	(1,017,608,163)	525,483,269	1,515,556,068	(990,072,799)
102-a	7,559,903	23,151,958	(15,592,056)	7,559,903	22,738,828	(15,178,926)
103	672,713,149	1,911,591,789	(1,238,878,640)	672,713,149	1,877,480,800	(1,204,767,651)
103-a	15,559,140	49,239,918	(33,680,778)	15,559,140	48,361,267	(32,802,127)
110	755,096,401	2,710,356,376	(1,955,259,975)	755,096,401	2,661,992,004	(1,906,895,603)
3-1	1,008,306,151	1,710,497,580	(702,191,429)	1,008,306,151	1,679,974,973	(671,668,822)
3-1-a	14,481,562	25,189,750	(10,708,188)	14,481,562	24,740,257	(10,258,695)
3-1-b	25,063,470	37,892,652	(12,829,182)	25,063,470	37,216,485	(12,153,015)
3-2	1,083,665,321	1,740,492,578	(656,827,257)	1,083,665,321	1,709,434,732	(625,769,411)
3-2-a	12,296,203	20,759,392	(8,463,189)	12,296,203	20,388,955	(8,092,753)
3-2-b	28,994,272	42,495,023	(13,500,751)	28,994,272	41,736,729	(12,742,457)
30	70,491,527	322,276,898	(251,785,370)	70,491,527	316,526,097	(246,034,570)
3001	344,525,536	818,513,753	(473,988,217)	344,525,536	803,907,960	(459,382,424)
3002	335,624,398	824,615,336	(488,990,937)	335,624,398	809,900,664	(474,276,266)
31	13,656,848	146,075,232	(132,418,383)	13,656,848	143,468,624	(129,811,775)
31-a	5,603,286	59,619,960	(54,016,675)	5,603,286	58,556,085	(52,952,799)
31-b	1,373,833	15,316,380	(13,942,547)	1,373,833	15,043,071	(13,669,237)
31-c	1,887,285	20,885,973	(18,998,688)	1,887,285	20,513,278	(18,625,993)
32	90,105,657	338,937,125	(248,831,468)	90,105,657	332,889,034	(242,783,378)
32-a	16,819,279	63,911,599	(47,092,319)	16,819,279	62,771,142	(45,951,862)
337	638,057,397	1,755,781,908	(1,117,724,511)	638,057,397	1,724,451,235	(1,086,393,838)
337-a	22,901,995	68,066,945	(45,164,950)	22,901,995	66,852,339	(43,950,344)
401	183,399,027	774,956,485	(591,557,458)	183,399,027	761,127,940	(577,728,913)
402	176,503,172	774,956,485	(598,453,312)	176,503,172	761,127,940	(584,624,768)
403	50,633,763	241,492,831	(190,859,069)	50,633,763	237,183,564	(186,549,802)
403-a	30,239,496	143,840,112	(113,600,616)	30,239,496	141,273,388	(111,033,892)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
410	146,428,805	587,616,326	(441,187,521)	146,428,805	577,130,733	(430,701,928)
430	66,321,816	435,210,624	(368,888,808)	66,321,816	427,444,602	(361,122,786)
430-a	31,905,015	198,419,001	(166,513,986)	31,905,015	194,878,356	(162,973,340)
6001	754,717,103	1,740,882,033	(986,164,930)	754,717,103	1,709,817,237	(955,100,134)
6001-a	7,653,996	17,594,850	(9,940,855)	7,653,996	17,280,883	(9,626,887)
6001-b	9,937,845	21,829,267	(11,891,422)	9,937,845	21,439,739	(11,501,895)
752	968,802,101	3,149,275,323	(2,180,473,222)	968,802,101	3,093,078,756	(2,124,276,655)
970	2,147,746,847	3,029,629,647	(881,882,800)	2,147,746,847	2,975,568,072	(827,821,224)
970-a	203,215,454	297,066,340	(93,850,887)	203,215,454	291,765,404	(88,549,950)
합계	11,309,727,105	27,373,080,730	(16,063,353,625)	11,309,727,105	26,884,627,670	(15,574,900,565)

4) D사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-67] 노선별 운송손익 산정 결과_D사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
1002	947,529,004	1,751,498,267	(803,969,264)	947,529,004	1,735,119,190	(787,590,186)
119	784,051,431	1,417,115,112	(633,063,680)	784,051,431	1,403,863,007	(619,811,575)
119-a	10,655,865	20,131,603	(9,475,738)	10,655,865	19,943,343	(9,287,478)
119-b	10,720,205	18,397,388	(7,677,184)	10,720,205	18,225,346	(7,505,141)
119-c	9,659,398	16,438,910	(6,779,512)	9,659,398	16,285,182	(6,625,784)
119-d	10,261,019	19,365,072	(9,104,053)	10,261,019	19,183,980	(8,922,961)
2001	530,849,950	902,295,834	(371,445,884)	530,849,950	893,858,044	(363,008,095)
2002	568,042,477	939,484,128	(371,441,651)	568,042,477	930,698,574	(362,656,097)
220	150,661,647	1,060,083,658	(909,422,012)	150,661,647	1,050,170,321	(899,508,675)
3001	332,359,362	823,522,841	(491,163,480)	332,359,362	815,821,695	(483,462,333)
309	1,072,319,995	2,208,741,487	(1,136,421,492)	1,072,319,995	2,188,086,514	(1,115,766,519)
309-a	2,122,453	4,090,117	(1,967,663)	2,122,453	4,051,868	(1,929,415)
354	202,313,966	588,069,343	(385,755,377)	202,313,966	582,570,033	(380,256,066)
354-a	56,114,297	178,191,863	(122,077,566)	56,114,297	176,525,508	(120,411,211)
508	149,331,972	325,998,514	(176,666,542)	149,331,972	322,949,950	(173,617,978)
536	295,064,932	732,783,832	(437,718,901)	295,064,932	725,931,229	(430,866,297)
54	287,223,800	594,020,616	(306,796,817)	287,223,800	588,465,652	(301,241,853)
542	127,154,568	352,610,638	(225,456,070)	127,154,568	349,313,211	(222,158,644)
545	366,745,124	1,020,595,772	(653,850,648)	366,745,124	1,011,051,704	(644,306,581)
546	110,658,603	412,012,699	(301,354,096)	110,658,603	408,159,776	(297,501,173)
55	216,904,873	455,613,813	(238,708,940)	216,904,873	451,353,155	(234,448,282)
55-a	46,874,407	96,112,536	(49,238,129)	46,874,407	95,213,743	(48,339,335)
554	828,768,879	1,771,953,408	(943,184,529)	828,768,879	1,755,383,045	(926,614,166)
554-a	3,823,808	7,213,200	(3,389,392)	3,823,808	7,145,746	(3,321,938)
554-b	4,335,653	10,000,052	(5,664,400)	4,335,653	9,906,537	(5,570,884)
559	727,955,959	1,877,178,383	(1,149,222,424)	727,955,959	1,859,624,012	(1,131,668,053)
559-a	2,760,406	7,097,326	(4,336,920)	2,760,406	7,030,955	(4,270,549)
559-b	4,790,804	12,640,759	(7,849,954)	4,790,804	12,522,549	(7,731,745)
56	97,442,045	210,996,123	(113,554,078)	97,442,045	209,023,000	(111,580,955)
56-a	13,074,109	28,037,773	(14,963,664)	13,074,109	27,775,579	(14,701,470)
56-b	14,714,733	32,314,722	(17,599,989)	14,714,733	32,012,531	(17,297,799)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
57	111,925,932	261,369,071	(149,443,139)	111,925,932	258,924,887	(146,998,955)
58	165,042,082	360,451,710	(195,409,628)	165,042,082	357,080,958	(192,038,876)
58-a	66,192,313	126,882,804	(60,690,491)	66,192,313	125,696,263	(59,503,951)
6	516,931,368	1,075,226,139	(558,294,771)	516,931,368	1,065,171,198	(548,239,830)
6-a	8,872,179	18,717,345	(9,845,166)	8,872,179	18,542,311	(9,670,132)
6-b	9,672,025	18,360,933	(8,688,908)	9,672,025	18,189,231	(8,517,207)
6002	790,449,831	1,645,308,864	(854,859,033)	790,449,831	1,629,922,813	(839,472,982)
6002-a	9,989,349	20,553,113	(10,563,764)	9,989,349	20,360,912	(10,371,562)
6002-b	8,206,185	16,276,165	(8,069,980)	8,206,185	16,123,959	(7,917,774)
61	602,545,011	1,091,217,174	(488,672,163)	602,545,011	1,081,012,693	(478,467,682)
74	259,027,167	584,669,918	(325,642,751)	259,027,167	579,202,397	(320,175,230)
87	218,794,004	526,285,991	(307,491,987)	218,794,004	521,364,446	(302,570,441)
89	658,650,054	1,469,421,475	(810,771,421)	658,650,054	1,455,680,229	(797,030,175)
999	94,915,719	244,736,494	(149,820,775)	94,915,719	242,447,849	(147,532,130)
합계	11,506,498,960	25,354,082,985	(13,847,584,025)	11,506,498,960	25,116,985,125	(13,610,486,165)

5) E사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-68] 노선별 운송손익 산정 결과 E사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
(513)	23,617,096	114,964,480	(91,347,384)	23,617,096	113,738,254	(90,121,158)
(521)	22,831,762	106,184,237	(83,352,475)	22,831,762	105,051,662	(82,219,900)
(685)	41,854,737	148,683,234	(106,828,497)	41,854,737	147,097,360	(105,242,622)
108	130,311,024	246,285,275	(115,974,250)	130,311,024	243,658,364	(113,347,340)
119	974,300,812	1,911,903,122	(937,602,310)	974,300,812	1,891,510,516	(917,209,704)
119-e	8,630,721	17,648,579	(9,017,858)	8,630,721	17,460,337	(8,829,616)
119-f	9,760,832	17,533,328	(7,772,496)	9,760,832	17,346,316	(7,585,484)
119-g	21,885,971	41,178,914	(19,292,943)	21,885,971	40,739,694	(18,853,723)
165	945,417,340	1,813,911,945	(868,494,605)	945,417,340	1,794,564,526	(849,147,185)
165-b	15,217,290	31,308,096	(16,090,806)	15,217,290	30,974,159	(15,756,869)
165-c	20,213,903	39,769,743	(19,555,841)	20,213,903	39,345,554	(19,131,651)
200	219,901,721	492,405,622	(272,503,901)	219,901,721	487,153,560	(267,251,839)
200-a	4,212,307	9,426,043	(5,213,737)	4,212,307	9,325,504	(5,113,197)
2001	209,848,440	341,917,457	(132,069,017)	209,848,440	338,270,521	(128,422,081)
2002	230,403,462	355,470,002	(125,066,541)	230,403,462	351,678,513	(121,275,051)
3002	345,311,193	895,637,733	(550,326,539)	345,311,193	886,084,745	(540,773,551)
33	35,208,492	322,026,127	(286,817,635)	35,208,492	318,591,355	(283,382,862)
34	21,591,563	137,702,963	(116,111,401)	21,591,563	136,234,206	(114,642,643)
34-1	25,135,734	177,694,597	(152,558,864)	25,135,734	175,799,284	(150,663,550)
34-1-a	20,312,611	143,258,507	(122,945,896)	20,312,611	141,730,493	(121,417,883)
34-a	27,399,462	175,780,377	(148,380,915)	27,399,462	173,905,481	(146,506,019)
383	1,084,217,332	2,273,954,995	(1,189,737,663)	1,084,217,332	2,249,700,696	(1,165,483,365)
4000	1,427,354,932	2,077,944,822	(650,589,890)	1,427,354,932	2,055,781,194	(628,426,261)
4000-a	18,258,390	28,578,179	(10,319,790)	18,258,390	28,273,361	(10,014,971)
4000-b	11,283,859	16,439,772	(5,155,913)	11,283,859	16,264,424	(4,980,565)
511	31,089,390	141,527,761	(110,438,371)	31,089,390	140,018,207	(108,928,817)
511-a	18,901,603	86,514,798	(67,613,196)	18,901,603	85,592,020	(66,690,418)
513	47,755,013	266,471,354	(218,716,341)	47,755,013	263,629,136	(215,874,123)
514	24,668,254	119,626,169	(94,957,915)	24,668,254	118,350,221	(93,681,967)
515	47,993,972	254,473,368	(206,479,396)	47,993,972	251,759,122	(203,765,150)
520	27,703,336	128,466,024	(100,762,687)	27,703,336	127,095,788	(99,392,452)
522	109,477,077	477,508,486	(368,031,409)	109,477,077	472,415,318	(362,938,241)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
535	695,244,271	1,903,822,332	(1,208,578,061)	695,244,271	1,883,515,916	(1,188,271,645)
535-a	10,489,060	30,579,831	(20,090,771)	10,489,060	30,253,663	(19,764,602)
535-b	6,936,576	20,514,610	(13,578,034)	6,936,576	20,295,799	(13,359,223)
541	43,151,712	234,727,095	(191,575,383)	43,151,712	232,223,465	(189,071,754)
543	59,111,602	250,862,181	(191,750,580)	59,111,602	248,186,453	(189,074,851)
61	595,042,654	1,056,123,889	(461,081,235)	595,042,654	1,044,859,135	(449,816,481)
644	97,376,420	396,620,103	(299,243,684)	97,376,420	392,389,702	(295,013,283)
684	439,423,560	1,179,798,070	(740,374,510)	439,423,560	1,167,214,191	(727,790,631)
684-a	31,867,482	107,142,341	(75,274,859)	31,867,482	105,999,547	(74,132,065)
74	235,351,840	557,367,892	(322,016,052)	235,351,840	551,422,934	(316,071,094)
75	226,091,391	621,502,543	(395,411,152)	226,091,391	614,873,517	(388,782,126)
75-b	3,305,685	8,633,199	(5,327,514)	3,305,685	8,541,116	(5,235,431)
8-1	456,041,094	701,969,002	(245,927,908)	456,041,094	694,481,710	(238,440,616)
8-2	421,892,738	662,909,640	(241,016,902)	421,892,738	655,838,960	(233,946,222)
999	94,716,747	233,299,709	(138,582,962)	94,716,747	230,811,304	(136,094,557)
합계	9,618,112,460	21,378,068,547	(11,759,956,087)	9,618,112,460	21,150,047,302	(11,531,934,842)

5. 증회운행에 따른 운송손익

가. 개요

- 감차 불이행 등으로 인하여 인가횟수를 초과운행하는 경우 발생
- 인가횟수를 초과 운행한 경우 재정지원 대상에서 제외되어야 함
- 노선별 운송손익 산정 후 증회운행 부분 제외
- 운송수익 산정시 광고수익, 기타수익은 제외함
- 제외금액 = 노선손실 × 증회거리 / 운행거리

나. 증회운행에 따른 운송손익 산정결과

1) 총괄

- 증회운행에 따른 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-69] 증회운행에 따른 운송손익 산정결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전 체
노선수	0	7	10	3	4	24
증회횟수	0	64	393	10	13	480
운송손익	0	(3,153,609)	(14,117,853)	(464,024)	(628,947)	(18,364,433)

2) 업체별 노선별 증회운행 운송손익 산정결과

가) A사

- 증회운행에 따른 운송손익 없음

나) B사

- 증회운행에 따른 운송손익은 다음과 같음

[표 3-70] 증회운행에 따른 운송손익 산정결과_B사 (단위: 원)

노선명	총운송손익	증회횟수	1회 거리	증회거리	증회손익
165	(833,630,531)	10	40.10	401.00	(494,128)
350	(1,035,465,065)	4	25.30	101.20	(214,596)
354	(171,325,041)	4	30.00	120.00	(192,844)
385	(1,122,628,790)	5	26.49	132.44	(265,139)
5001	(1,131,347,306)	20	21.41	428.22	(970,290)
5002	(1,123,442,781)	11	21.41	235.52	(532,954)
79	(1,005,790,828)	10	31.46	314.60	(483,658)
합계		64		1,732.99	(3,153,609)

다) C사

- 증회운행에 따른 운송손익은 다음과 같음

[표 3-71] 증회운행에 따른 운송손익 산정결과_C사 (단위: 원)

노선명	총운송손익	증회횟수	1회 거리	증회거리	증회손익
101	(720,202,689)	3	36.43	109.28	(166,268)
102	(1,173,984,085)	4	24.09	96.36	(254,229)
103	(1,256,819,364)	7	26.79	187.52	(427,571)
110	(1,784,503,688)	7	29.37	205.57	(469,377)
3-2	(875,794,619)	2	25.84	51.68	(90,175)
3001	(735,984,581)	2	17.70	35.40	(110,389)
3002	(746,437,521)	1	17.10	17.10	(53,680)
337	(1,072,059,047)	3	25.30	75.90	(160,719)
752	(1,388,972,400)	10	32.80	328.00	(501,689)
970	(1,212,957,871)	354	24.18	8,558.93	(11,883,756)
합계		393		9,665.73	(14,117,853)

라) D사

○ 증회운행에 따른 운송손익은 다음과 같음

[표 3-72] 증회운행에 따른 운송손익 산정결과_D사 (단위: 원)

노선명	총운송손익	증회횟수	1회 거리	증회거리	증회손익
1002	(904,220,221)	3	21.50	64.50	(108,383)
309	(1,050,875,322)	4	29.12	116.49	(180,397)
6002	(1,162,513,656)	3	25.40	76.20	(175,244)
합계		10		257.19	(464,024)

마) E사

○ 증회운행에 따른 운송손익은 다음과 같음

[표 3-73] 증회운행에 따른 운송손익 산정결과_E사 (단위: 원)

노선명	총운송손익	증회횟수	1회 거리	증회거리	증회손익
119	(887,256,526)	4	31.60	126.40	(194,265)
165	(883,268,567)	4	33.85	135.40	(218,353)
2002	(169,380,844)	2	24.04	48.09	(75,887)
383	(1,138,051,072)	3	28.24	84.73	(140,442)
합계		13		394.62	(628,947)

제4장 2024년 추정 운송손익 산정

제1절 : 2024년 추정운송원가 분석

제2절 : 2024년 표준운송원가 분석

제3절 : 2024년 추정운송손익 분석

제4장 2024년 추정운송손익 산정

제1절 2024년 추정운송원가 분석

1. 개요

가. 추정운송원가 분석 방법

○ 용역 완료시점까지 입수 가능한 자료를 활용하였으며 그 내역은 다음과 같음

[표 4-1] 추정운송원가 산정 방법

구 분	활용자료	자료기간	잔여기간 추정 방법
연료비	- 유가보조금 자료	2024년 10월 까지	
급여	- 회사의 급여 대장	2024년 10월 까지	추정급여액, 연차수당 회사 자료
퇴직급여	- 급여 x 1/12 + 근속가산금		
법정복리후생비	- 급여 x 전년도 복리후생비 비율		
기타복리후생비	- 각 업체 계정별원장	2024년 10월 까지	월평균 발생액
카드수수료	- 각 업체 계정별원장	2024년 10월 까지	월평균 발생액
감가상각비	- 용역사자재 계산	2024년 10월 까지	반영하지 않음
보험료	- 공제회 가입자료	2024년 10월 까지	예상 가입 금액(공제회 자료)
기타결비	- 각 업체 계정별원장	2024년 10월 까지	월평균 발생액
기타관리비	- 각 업체 계정별원장	2024년 10월 까지	월평균 발생액
적정투자보수	- 2023년 적정투자보수 금액 적용		

나. 추정운송원가 산정 방법

○ 개별집계가 가능한 비용은 시내버스와 시외버스 또는 타지역 운행 원가로 개별

집계하였으며 합리적인 기준에 따라 안분하였음

- 급여비용 : 기타복리후생비
- 운송수입 비용 : 카드수수료
- 운행대수 비용 : 기타원가, 기타관리비

○ 운송원가 제외 항목

- 접대비, 대손상각비, 사고비, 벌과금 등은 운송원가에서 제외하였으며 표준운송원가 제외항목은 다음과 같음

[표 4-2] 원가제외 항목

구 분	유류비	대상항목	제외사유
연료비	CNG 및 경유	연체료	업체의 자율적 결정사항
인건비	과거 인건비		연도별 일관성
	임원 퇴직급여	임원(대주주)	업체의 자율적 결정사항
	임원 복리후생비 등	전항목	업체의 자율적 결정사항
	노조지원비	전항목	업체의 자율적 결정사항
	경조비	단협미규정 전항목	업체의 자율적 결정사항
감가상각비	무형자산상각비	영업권	인수합병에 따른 영업권은 업체간 협의사항
취득원가	차량구입에 따른 할부비용	전차량	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
대손상각비	대손상각비	전항목	운송과 무관한 비용
세금과공과	차량말소비용	비공공비용	차량 잔존가치 조정항목에 해당
	등록면허세	해당자산 전체	설정변경과 관련된 사항
	재산세(건물, 구축물 등)	비업무용자산 전체	업체 고유비업무용자산에 대한 제비용
	종합토지세	비업무용자산 전체	업체 고유비업무용자산에 대한 제비용
	법인세		업체 이익에 따른 제비용
벌과금	벌과금		회피가능비용
사고비	가해관련 비용	전차량	차량보험료 대체, 추가발생분은 업체 자부담
기부금	기부금	불우이웃돕기 등	업체의 자율적 결정사항
접대비	접대비		업체의 자율적 결정사항
광고선전비	광고선전비	직원모집 광고외	업체의 자율적 결정사항
지급수수료	감정평가수수료		업체의 자율적 결정사항
	컨설팅관련 용역비용 수수료		업체의 자율적 결정사항
	금융수수료(송금수수료 제외)		업무방식에 따른 자율적 결정사항
교육훈련비	비지정 교육훈련비	노조간부 연수 등	노동조합 업무와 관련된 비용
기타	연체금/가산금		회계가능비용
	소송관련비용	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	세무사/노무사수수료	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	평가수수료,보증수수료/부대비용	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	대출관련 등록세, 인지세, 수수료	관련비용	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
	협회비(상공회의소비 등)	관련비용	업체의 자율적 결정사항
	법인회원료	관련비용	업체의 자율적 결정사항

2. 추정운송원가 산정결과

가. 추정운송원가 산정결과 총괄

○ 2024년 추정운송원가는 다음과 같음

[표 4-3] 2024년 추정운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,623,051,807	4,585,382,437	4,216,376,982	4,390,597,780	3,457,617,012	18,273,026,018
연료비	1,623,051,807	4,585,382,437	4,216,376,982	4,390,597,780	3,457,617,012	18,273,026,018
2. 운전직인건비	5,044,329,330	18,408,754,983	18,235,559,247	17,689,794,576	14,637,370,758	74,015,808,893
급여	4,086,706,453	14,572,442,051	14,336,847,272	13,979,151,050	11,538,814,268	58,513,961,093
퇴직급여	404,823,693	1,575,590,016	1,639,971,003	1,554,542,980	1,227,571,038	6,402,498,730
법정복리후생비	313,754,527	1,464,271,767	1,502,583,347	1,416,636,219	1,179,260,569	5,876,506,429
기타복리후생비	239,044,657	796,451,149	756,157,625	739,464,327	691,724,883	3,222,842,641
3. 정비비	415,165,679	1,071,029,621	1,023,949,587	865,291,768	1,000,208,456	4,375,645,111
급여	136,720,771	510,137,796	499,607,000	428,827,047	325,708,641	1,901,001,255
퇴직급여	16,915,801	61,359,838	64,723,644	45,000,369	29,699,278	217,698,930
법정복리후생비	12,972,892	50,811,602	62,737,381	36,834,051	33,066,045	196,421,971
기타복리후생비	4,172,457	15,308,285	79,383,232	8,642,149	7,368,371	114,874,494
부품비	202,385,177	387,500,100	266,019,421	283,804,152	499,453,180	1,639,162,030
타이어비	41,998,581	45,912,000	51,478,909	62,184,000	104,912,941	306,486,431
4. 경비	743,637,243	1,959,710,746	2,497,806,243	2,249,829,179	1,646,676,465	9,097,659,876
카드수수료	45,163,229	161,930,741	152,060,241	163,122,240	137,474,817	659,751,268
감가상각비	182,256,545	816,198,123	933,246,900	750,987,330	533,010,139	3,215,699,037
보험료	240,748,102	653,421,617	906,037,821	892,077,293	482,790,238	3,175,075,071
기타경비	275,469,367	328,160,265	506,461,281	443,642,316	493,401,271	2,047,134,500
5. 임원인건비	72,164,279	127,330,313	250,293,534	165,609,114	111,601,635	726,998,875
급여	70,905,144	119,664,071	233,483,640	155,535,480	102,737,607	682,325,942
퇴직급여	0	0	0	0	0	0
법정복리후생비	1,259,135	7,666,242	16,809,894	10,073,634	8,864,028	44,672,933
기타복리후생비	0	0	0	0	0	0
6. 관리직인건비	212,804,205	488,937,640	488,898,560	505,217,527	617,859,336	2,313,717,268
급여	174,233,784	395,291,424	375,223,860	387,451,864	468,793,756	1,800,994,688
퇴직급여	17,874,628	39,485,380	42,833,903	45,799,337	51,446,529	197,439,777
법정복리후생비	16,119,792	42,653,016	40,139,358	44,748,095	38,469,960	182,130,221
기타복리후생비	4,576,001	11,507,820	30,701,439	27,218,231	59,149,091	133,152,582
7. 기타관리비	29,333,452	399,520,334	649,371,188	405,434,062	465,731,614	1,949,390,650
기타관리비	29,333,452	399,520,334	649,371,188	405,434,062	465,731,614	1,949,390,650
8. 투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
적정투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
총괄운송원가	8,182,428,630	27,281,709,190	27,850,708,401	26,508,871,866	22,165,086,521	111,988,804,609

제2절 2024년 표준운송원가 분석

1. 개요

1) 실적표준운송원가 산정 방법

○ 원가 항목별 표준원가 산정 방법은 다음과 같음

[표 4-4] 표준운송원가 산정 방법

구 분		산 정 방 법
연료비		- CNG, 경유 : 중위평균 Km당 원가 적용 - 수소, 압유비 : 실적원가 적용
타이어비		- 중위평균 Km당 원가 적용, 실적원가 한도 적용
부품비		- 중위평균 Km당 원가 적용, 실적원가 한도 적용
운전직	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 평균회보수×조건표 상 급여×표준인원
	퇴직급여	- 근속가산률 적용
	복리후생	- MIN(표준원가, 실적원가)
정비직	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 인당 임금 × 표준인원(대당 0.14명) - 대당원가 인상률 한도 : 고용노동부 고시 평균임금 증감률
	퇴직급여	- 근속가산률 적용
	복리후생	- MIN(표준원가, 실적원가)
관리직	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 인당 임금 × 표준인원(대당 0.15명) - 대당원가 인상률 한도 : 고용노동부 고시 평균임금 증감률
	퇴직급여	- 근속가산률 적용
	복리후생	- MIN(표준원가, 실적원가)
임원	급여	- MIN(표준원가, 실적원가) - 표준원가 : 인당 임금 × 표준인원(대당 0.05명) - 인당 인상률 한도 : 고용노동부 고시 평균임금 증감률
	퇴직급여	- 원가불인정
	복리후생	- 임원급여 × 법정요율 - 기타복리후생비 원가 불인정
차량보험료		- 중위평균 대당 원가 적용
차량감가상각비		- 개별회사 실적원가 적용
기타운송원가		- 개별회사 실적원가 적용
기타관리비		- 개별회사 실적원가 적용
적정투자보수		- 요금산정 기준 적용 - 투자보수율 : 가중평균투자보수율 적용 - 타인자본 법인세효과 고려

2. 표준운송원가 산정결과

가. 표준운송원가 산정결과 총괄

○ 2024년 표준운송원가는 다음과 같음

[표 4-5] 2024년 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,555,713,148	4,585,382,437	4,216,376,982	4,373,657,750	3,419,276,726	18,150,407,044
연료비	1,555,713,148	4,585,382,437	4,216,376,982	4,373,657,750	3,419,276,726	18,150,407,044
2. 운전직인건비	5,042,437,393	18,398,151,071	18,235,559,247	17,689,794,576	14,575,507,713	73,941,449,999
급여	4,086,706,453	14,572,442,051	14,336,847,272	13,979,151,050	11,538,814,268	58,513,961,093
퇴직급여	404,823,693	1,575,590,016	1,639,971,003	1,554,542,980	1,227,571,038	6,402,498,730
법정복리후생비	313,754,527	1,464,271,767	1,502,583,347	1,416,636,219	1,179,260,569	5,876,506,429
기타복리후생비	237,152,720	785,847,237	756,157,625	739,464,327	629,861,838	3,148,483,747
3. 정비비	296,015,848	941,164,290	826,945,921	722,291,768	620,496,697	3,406,914,524
급여	136,720,771	510,137,796	499,607,000	428,827,047	325,708,641	1,901,001,255
퇴직급여	16,915,801	61,359,838	64,723,644	45,000,369	29,699,278	217,698,930
법정복리후생비	12,972,892	50,811,602	62,737,381	36,834,051	33,066,045	196,421,971
기타복리후생비	3,843,757	12,736,963	12,379,566	8,642,149	7,368,371	44,970,806
부품비	100,320,162	260,206,091	136,019,421	140,804,152	174,241,662	811,591,488
타이어비	25,242,465	45,912,000	51,478,909	62,184,000	50,412,700	235,230,074
4. 경비	760,503,731	2,088,063,299	2,346,287,670	2,104,571,958	1,795,218,659	9,094,645,317
카드수수료	45,163,229	161,930,741	152,060,241	163,122,240	137,474,817	659,751,268
감가상각비	182,256,545	816,198,123	933,246,900	750,987,330	533,010,139	3,215,699,037
보험료	257,614,590	781,774,170	754,519,248	746,820,072	631,332,432	3,172,060,512
기타경비	275,469,367	328,160,265	506,461,281	443,642,316	493,401,271	2,047,134,500
5. 임원인건비	48,858,869	127,330,313	151,026,587	148,064,495	111,295,650	586,575,914
급여	47,599,734	119,664,071	139,413,447	137,990,861	102,737,607	547,405,720
퇴직급여						0
법정복리후생비	1,259,135	7,666,242	11,613,140	10,073,634	8,558,043	39,170,194
기타복리후생비						0
6. 관리직인건비	212,804,205	488,937,640	488,898,560	505,217,527	617,859,336	2,313,717,268
급여	174,233,784	395,291,424	375,223,860	387,451,864	468,793,756	1,800,994,688
퇴직급여	17,874,628	39,485,380	42,833,903	45,799,337	51,446,529	197,439,777
법정복리후생비	16,119,792	42,653,016	40,139,358	44,748,095	38,469,960	182,130,221
기타복리후생비	4,576,001	11,507,820	30,701,439	27,218,231	59,149,091	133,152,582
7. 기타관리비	29,333,452	399,520,334	649,371,188	405,434,062	465,731,614	1,949,390,650
기타관리비	29,333,452	399,520,334	649,371,188	405,434,062	465,731,614	1,949,390,650
8. 투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
적정투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
총괄운송원가	7,987,609,281	27,269,592,500	27,402,919,215	26,186,129,996	21,833,407,640	110,679,658,634

나. 변동비·고정비 분류

1) 개요

○ 운송원가는 변동비 및 고정비로 구분할 수 있으며 일반적으로 원가동인이 운행 거리인 경우에는 변동비로 분류하고 원가동인이 운행대수(보유대수)인 경우에는 고정비로 분류함

○ 운송원가 중 연료비, 부품비, 타이어비는 변동비로 분류하고 이외 원가는 고정비로 분류함

○ 2024년 표준운송원가를 고정비 및 변동비로 분류할 경우 표준운송원가는 다음과 같음

[표 4-6] 2024년 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
변동비	1,681,275,775	4,891,500,528	4,403,875,312	4,576,645,902	3,643,931,088	19,197,228,606
고정비	6,306,333,506	22,378,091,973	22,999,043,903	21,609,484,094	18,189,476,552	91,482,430,027
총괄운송원가	7,987,609,281	27,269,592,500	27,402,919,215	26,186,129,996	21,833,407,640	110,679,658,634

다. 항목별 표준운송원가 산정 결과

1) 연료비

○ 2024년 업체별 연료비 추정 내역은 다음과 같음

[표 4-7] 연료비 추정 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
경유	1,314,033,097	569,993,782	100,019,827	50,325,032	695,282,907	2,729,654,645
유가보조금	(171,679,544)	(72,084,472)	(13,409,960)	(6,666,847)	(89,354,510)	(353,195,333)
소계	1,142,353,553	497,909,310	86,609,867	43,658,185	605,928,397	2,376,459,312
CNG	271,868,188	3,340,766,867	3,490,641,548	3,764,659,926	2,127,211,863	12,995,148,393
유가보조금	(16,023,899)	(202,123,180)	(221,013,676)	(224,773,144)	(131,319,751)	(795,253,650)
소계	255,844,289	3,138,643,687	3,269,627,872	3,539,886,782	1,995,892,112	12,199,894,743
수소	308,175,151	1,353,511,291	1,261,150,184	1,147,587,342	1,240,598,996	5,311,022,964
유가보조금	(111,389,389)	(440,934,687)	(430,470,096)	(373,959,538)	(411,071,463)	(1,767,825,173)
소계	196,785,762	912,576,604	830,680,088	773,627,804	829,527,533	3,543,197,791
잘유비	28,068,203	36,252,836	29,459,155	33,425,009	26,268,970	153,474,172
합계	1,623,051,807	4,585,382,437	4,216,376,982	4,390,597,780	3,457,617,012	18,273,026,018

○ 연료별 표준원가 산정 결과는 다음과 같음

- 경유비, CNG비 : 중위평균 원가 적용(한도적용)
- 수소비, 잡유비 : 실적원가 적용

[표 4-8] 연료별 표준원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
경유비 & CNG비						
중위평균(KM당)	586.90	586.90	586.90	586.90	586.90	
운행거리	2,267,608	6,290,317	6,100,869	6,077,023	4,367,831	
연료비표준	1,330,859,184	3,636,552,997	3,356,237,740	3,566,604,937	2,563,480,223	14,453,735,081
연료비발생액	1,398,197,842	3,636,552,997	3,356,237,740	3,583,544,967	2,601,820,509	14,576,354,055
표준조정	(67,338,658)	0	0	(16,940,030)	(38,340,286)	(122,618,974)
한도	1,330,859,184	3,636,552,997	3,356,237,740	3,566,604,937	2,563,480,223	
수소비						
연료비표준	196,785,762	912,576,604	830,680,088	773,627,804	829,527,533	3,543,197,791
연료비발생액	196,785,762	912,576,604	830,680,088	773,627,804	829,527,533	3,543,197,791
표준조정	0	0	0	0	0	0
잡유비						
연료비표준	28,068,203	36,252,836	29,459,155	33,425,009	26,268,970	153,474,172
연료비발생액	28,068,203	36,252,836	29,459,155	33,425,009	26,268,970	153,474,172
표준조정	0	0	0	0	0	0

○ 연료비 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-9] 연료비 표준원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
연료비표준	1,555,713,148	4,585,382,437	4,216,376,982	4,373,657,750	3,419,276,726	18,150,407,044
연료비발생액	1,623,051,807	4,585,382,437	4,216,376,982	4,390,597,780	3,457,617,012	18,273,026,018
표준조정	(67,338,658)	0	0	(16,940,030)	(38,340,286)	(122,618,974)

2) 운전직 인건비

1) 총괄

○ 2024년 운전직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-10] 운전직 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	4,086,706,453	14,572,442,051	14,336,847,272	13,979,151,050	11,538,814,268	58,513,961,093
퇴직급여	404,823,693	1,575,590,016	1,639,971,003	1,554,542,980	1,227,571,038	6,402,498,730
법정복리후생비	313,754,527	1,464,271,767	1,502,583,347	1,416,636,219	1,179,260,569	5,876,506,429
기타복리후생비	237,152,720	785,847,237	756,157,625	739,464,327	629,861,838	3,148,483,747
합계	5,042,437,393	18,398,151,071	18,235,559,247	17,689,794,576	14,575,507,713	73,941,449,999

2) 항목별 산정 결과

○ 급여

- 추정원가 적용(한도 미달)

○ 퇴직급여

- 급여 ÷ 12 × 근속가산률

[표 4-11] 운전직 퇴직급여 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	4,086,706,453	14,572,442,051	14,336,847,272	13,979,151,050	11,538,814,268	58,513,961,093
근속가산률	1.15	1.26	1.34	1.30	1.24	
퇴직급여	404,823,693	1,575,590,016	1,639,971,003	1,554,542,980	1,227,571,038	6,402,498,730

○ 법정복리후생비

- 추정원가를 표준원가로 적용

○ 기타복리후생비

- 중위평균원가 한도 적용

[표 4-12] 운전직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	8,580,055	8,580,055	8,580,055	8,580,055	8,580,055	
운행대수	27.6	91.6	89.0	87.6	73.4	
중위평균원가	237,152,720	785,847,237	763,796,496	751,183,815	629,861,838	3,167,842,106
추정원가	239,044,657	796,451,149	756,157,625	739,464,327	691,724,883	3,222,842,641
표준원가	237,152,720	785,847,237	756,157,625	739,464,327	629,861,838	3,148,483,747
표준조정	(1,891,937)	(10,603,912)	0	0	(61,863,045)	(74,358,894)

3) 정비직 인건비

1) 총괄

○ 2024년 정비직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-13] 정비직 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	136,720,771	510,137,796	499,607,000	428,827,047	325,708,641	1,901,001,255
퇴직급여	16,915,801	61,359,838	64,723,644	45,000,369	29,699,278	217,698,930
법정복리후생비	12,972,892	50,811,602	62,737,381	36,834,051	33,066,045	196,421,971
기타복리후생비	3,843,757	12,736,963	12,379,566	8,642,149	7,368,371	44,970,806
합계	170,453,221	635,046,199	639,447,591	519,303,616	395,842,335	2,360,092,962

2) 항목별 산정 결과

- 급여
 - 추정원가 적용(한도 미달)
- 퇴직급여
 - 급여 ÷ 12 × 근속가산률

[표 4-14] 정비직 퇴직급여 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	136,720,771	510,137,796	499,607,000	428,827,047	325,708,641	1,901,001,255
근속가산률	1.45	1.41	1.52	1.23	1.06	
퇴직급여	16,915,801	61,359,838	64,723,644	45,000,369	29,699,278	217,698,930

- 법정복리후생비
 - 추정원가를 표준원가로 적용
- 기타복리후생비
 - 중위평균원가 한도 적용

[표 4-15] 정비직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	139,065	139,065	139,065	139,065	139,065	
운행대수	27.6	91.6	89.0	87.6	73.4	
중위평균원가	3,843,757	12,736,963	12,379,566	12,175,141	10,208,762	51,344,189
추정원가	4,172,457	15,308,285	79,383,232	8,642,149	7,368,371	114,874,494
표준원가	3,843,757	12,736,963	12,379,566	8,642,149	7,368,371	44,970,806
표준조정	(328,700)	(2,571,322)	(67,003,666)	0	0	(69,903,688)

4) 타이어비

○ 2024년 타이어비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가 한도 적용

[표 4-16] 타이어비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	
운행거리	3,041,261	8,234,143	7,904,614	7,798,221	6,073,819	
중위평균원가	25,242,465	68,343,387	65,608,298	64,725,238	50,412,700	
타이어비	41,998,581	45,912,000	51,478,909	62,184,000	104,912,941	
표준산정	25,242,465	45,912,000	51,478,909	62,184,000	50,412,700	
표준조정	0	(22,431,387)	(14,129,389)	(2,541,238)	0	(39,102,014)

5) 부속품비

○ 2024년 부속품비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가 한도 적용

[표 4-17] 부속품비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	45.81	45.81	45.81	45.81	45.81	
운행거리	3,041,261	8,234,143	7,904,614	7,798,221	6,073,819	33,052,059
중위평균원가	139,320,162	377,206,091	362,110,377	357,236,522	278,241,662	1,514,114,814
부속품비	202,385,177	387,500,100	266,019,421	283,804,152	499,453,180	1,639,162,030
표준산정	139,320,162	377,206,091	266,019,421	283,804,152	278,241,662	1,344,591,488
표준조정	(63,065,015)	(10,294,009)	0	0	(221,211,518)	(294,570,542)
부품지원비 차감	39,000,000	117,000,000	130,000,000	143,000,000	104,000,000	533,000,000
차감후 가액	100,320,162	260,206,091	136,019,421	140,804,152	174,241,662	1,106,162,030

6) 카드수수료

○ 2024년 카드수수료 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정원가를 표준원가로 적용

[표 4-18] 카드수수료 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	45,163,229	161,930,741	152,060,241	163,122,240	137,474,817	659,751,268
추정원가	45,163,229	161,930,741	152,060,241	163,122,240	137,474,817	659,751,268
표준조정	0	0	0	0	0	0

7) 감가상각비

○ 2024년 감가상각비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정원가를 표준원가로 적용

[표 4-19] 감가상각비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	182,256,545	816,198,123	933,246,900	750,987,330	533,010,139	3,215,699,037
추정원가	182,256,545	816,198,123	933,246,900	750,987,330	533,010,139	3,215,699,037
표준조정	0	0	0	0	0	0

8) 보험료

○ 2024년 보험료 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당원가를 표준원가로 산정함

[표 4-20] 보험료 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	21,036	21,036	21,036	21,036	21,036	
보유대수	33.5	101.5	98.0	97.0	82.0	
보험료 표준	257,614,590	781,774,170	754,519,248	746,820,072	631,332,432	3,172,060,512
보험료	240,748,102	653,421,617	906,037,821	892,077,293	482,790,238	3,175,075,071
표준조정	16,866,488	128,352,553	(151,518,573)	(145,257,221)	148,542,194	(3,014,559)

9) 기타경비

○ 2024년 기타경비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정원가를 표준원가로 적용

[표 4-21] 기타경비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
표준원가	275,469,367	328,160,265	506,461,281	443,642,316	493,401,271	2,047,134,500
추정원가	275,469,367	328,160,265	506,461,281	443,642,316	493,401,271	2,047,134,500
표준조정	0	0	0	0	0	0

10) 임원 인건비

1) 총괄

○ 2024년 임원 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-22] 임원 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	47,599,734	119,664,071	139,413,447	137,990,861	102,737,607	547,405,720
퇴직급여						
법정복리후생비	1,259,135	7,666,242	11,613,140	10,073,634	8,558,043	39,170,194
기타복리후생비						
합계	48,858,869	127,330,313	151,026,587	148,064,495	111,295,650	586,575,914

2) 항목별 산정 결과

○ 급여

- 표준급여(1당 평균급여) × 적정인원(대당 0.02명) 한도 적용

[표 4-23] 임원급여 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
임원급여 중위 평균	71,129,310	71,129,310	71,129,310	71,129,310	71,129,310	
보유대수	33.5	101.5	98.0	97.0	82.0	
적정인원수	0.67	2.03	1.96	1.94	1.64	
중위평균원가	47,599,734	144,449,402	139,413,447	137,990,861	116,652,068	586,105,512
추정원가	70,905,144	119,664,071	233,483,640	155,535,480	102,737,607	682,325,942
표준원가	47,599,734	119,664,071	139,413,447	137,990,861	102,737,607	547,405,720
표준조정	(23,305,410)	0	(94,070,193)	(17,544,619)	0	(134,920,222)

○ 퇴직급여

- 표준원가 불포함

○ 법정복리후생비

- 급여 × 법정요율(국민연금, 고용(산재)보험 제외)

[표 4-24] 임원 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
임원급여	47,599,734	119,664,071	139,413,447	137,990,861	102,737,607	
요율	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	
요율적용	3,965,058	9,968,017	11,613,140	11,494,639	8,558,043	45,598,897
추정	1,259,135	7,666,242	16,809,894	10,073,634	8,864,028	44,672,933
적용표준원가	1,259,135	7,666,242	11,613,140	10,073,634	8,558,043	39,170,194

○ 기타복리후생비

- 표준원가 불포함

11) 관리직 인건비

1) 총괄

○ 2024년 관리직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-25] 관리직 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	174,233,784	395,291,424	375,223,860	387,451,864	468,793,756	1,800,994,688
퇴직급여	17,874,628	39,485,380	42,833,903	45,799,337	51,446,529	197,439,777
법정복리후생비	16,119,792	42,653,016	40,139,358	44,748,095	38,469,960	182,130,221
기타복리후생비	4,576,001	11,507,820	30,701,439	27,218,231	59,149,091	133,152,582
합계	212,804,205	488,937,640	488,898,560	505,217,527	617,859,336	2,313,717,268

2) 항목별 산정 결과

○ 급여

- 추정원가 적용(한도 미달)

○ 퇴직급여

- 급여 ÷ 12 × 근속가산률

[표 4-26] 관리직 퇴직급여 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	174,233,784	395,291,424	375,223,860	387,451,864	468,793,756	1,800,994,688
근속가산률	1.20	1.16	1.34	1.38	1.28	
퇴직급여	17,874,628	39,485,380	42,833,903	45,799,337	51,446,529	197,439,777

○ 법정복리후생비

- 추정원가를 표준원가로 적용

○ 기타복리후생비

- 중위평균원가 한도 적용

[표 4-27] 관리직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당원가)	305,140	305,140	305,140	305,140	305,140	
운행대수	27.6	91.6	89.0	87.6	73.4	
중위평균원가	8,434,070	27,947,773	27,163,563	26,715,007	22,400,327	112,660,740
추정원가	4,576,001	11,507,820	30,701,439	27,218,231	59,149,091	133,152,582
표준원가	4,576,001	11,507,820	27,163,563	26,715,007	22,400,327	92,362,718
표준조정	0	0	(3,537,876)	(503,224)	(36,748,764)	(40,789,864)

다. 2024년 대당 표준원가 산정

1) 대당 표준운송원가

○ 시내버스의 종류가 다양하므로 대당 기준의 분석을 하기 위해서는 특정 종류로 환산하는 것이 필요함

○ 대형버스 기준으로 환산하는 것이 상대적으로 타당함

- 연료의 종류에 따른 비교는 쉽지 않으므로 특별히 구분하지 않음

- 차량종류별 원가배분비율은 대형버스 : 중형버스 : 저상버스 = 1 : 0.8 : 1.2를 적용함

○ 환산대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-28] 2024년 대당운송원가(표준원가)_환산대수 기준 (단위: 원)

구 분	대수(환산기준)		1일 대당운송원가	
	운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
운송원가	109,443,100,717	387.2	772,260	692,248
총괄원가	110,679,658,634	387.2	780,985	700,070

○ 단순대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-29] 2024년 대당운송원가(표준원가)_단순대수 기준 (단위: 원)

구 분	대수(환산기준)		1일 대당운송원가	
	운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
운송원가	109,443,100,717	369.2	809,922	725,789
총괄원가	110,679,658,634	369.2	819,073	733,989

2) 업체별 대당 표준운송원가 산정_표준투자보수 미포함

○ 2024년 업체별 표준투자보수를 포함하기 전 업체별 대당 표준운송원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-30] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
운송원가	7,945,666,646	27,028,549,383	26,914,466,155	25,949,032,136	21,605,386,395	109,443,100,717
운행대수	28.1	97.0	94.8	93.3	73.9	387.2
대당 운송원가	282,450,854	278,707,643	283,816,256	278,057,904	292,180,440	282,647,052
단순기준						
운송원가	7,945,666,646	27,028,549,383	26,914,466,155	25,949,032,136	21,605,386,395	109,443,100,717
운행대수	27.6	91.6	89.0	87.5	73.4	369.2
대당 운송원가	287,448,255	295,103,188	302,354,040	296,403,026	294,322,828	296,431,346

3) 업체별 대당 표준운송원가 산정_표준투자보수 포함

○ 2024년 업체별 표준투자보수를 포함한 업체별 대당 표준운송원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-31] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
총괄원가	7,987,609,281	27,269,592,500	27,402,919,215	26,186,129,996	21,833,407,640	110,679,658,634
운행대수	28.1	97.0	94.8	93.3	73.9	387.2
대당 운송원가	283,941,822	281,193,184	288,967,052	280,598,536	295,264,085	285,840,578
단순기준						
총괄원가	7,987,609,281	27,269,592,500	27,402,919,215	26,186,129,996	21,833,407,640	110,679,658,634
운행대수	27.6	91.6	89.0	87.5	73.4	369.2
대당 운송원가	288,965,602	297,734,946	307,841,266	299,111,278	297,429,084	299,780,616

제3절 2024년 추정운송손익 분석

1. 수입금 산정

○ 2024년 추정 수입금 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-32] 운송수입금 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
운송수입	3,070,806,087	11,633,646,661	10,913,695,682	11,339,270,512	9,689,023,303	46,646,442,245
광고료	50,090,913	156,484,610	149,203,700	148,656,740	125,481,740	629,917,703
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
합계	3,133,573,044	11,938,443,634	11,179,115,443	11,615,538,913	10,072,726,702	47,939,397,736

2. 보조금 산정

○ 2024년 전주시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-33] 2024년 전주시 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
버스운송사업 재정지원	428,749,634	930,547,060	1,482,604,000	1,463,777,000	1,200,710,000	5,506,387,694
적자노선및 경영개선	3,057,972,000	9,332,900,000	9,879,350,000	8,485,868,000	6,838,407,000	37,594,497,000
무료환승	605,763,050	2,483,354,280	2,291,036,290	2,364,241,930	1,955,604,450	9,700,000,000
전주·완주 요금단일화	67,510,300	204,097,600	197,849,700	195,767,100	160,362,400	825,587,100
저상버스 운영비	48,100,000	168,350,000	182,780,000	173,160,000	192,400,000	764,790,000
합계	4,208,094,984	13,119,248,940	14,033,619,990	12,682,814,030	10,347,483,850	54,391,261,794

○ 2024년 완주군 보조금 내역은 다음과 같음

[표 4-34] 2024년 완주군 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
무료환승	86,270,150	81,908,300	83,325,100	59,290,750	24,236,100	335,030,400
전주·완주 요금단일화	126,135,000	412,027,000	399,411,000	395,205,000	323,731,000	1,656,509,000
벽지노선	56,886,660		56,182,100	76,818,980	16,335,560	206,223,300
채정지원금	367,049,443	1,199,038,186	1,162,336,042	1,150,096,257	942,096,071	4,820,615,999
합계	636,341,253	1,692,973,486	1,701,254,242	1,681,410,987	1,306,398,731	7,018,378,699

○ 2024년 김제시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 4-35] 2024년 김제시 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
벽지노선					4,200,280	4,200,280
합계					4,200,280	4,200,280

3. 운송손익 산정

가. 추정원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 추정원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 4-36] 추정운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전 체
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,633,646,661	10,913,695,682	11,339,270,512	9,689,023,303	46,646,442,245
광고료	50,090,913	156,484,610	149,203,700	148,656,740	125,481,740	629,917,703
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
소계	3,133,573,044	11,938,443,634	11,179,115,443	11,615,538,913	10,072,726,702	47,939,397,736
[운송원가]						
추정운송원가	8,140,485,995	27,040,666,073	27,362,255,341	26,271,774,006	21,937,065,276	110,752,246,692
표준투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
소계	8,182,428,630	27,281,709,190	27,850,708,401	26,508,871,866	22,165,086,521	111,988,804,609
운송수지	(5,048,855,585)	(15,343,265,556)	(16,671,592,959)	(14,893,332,954)	(12,092,359,818)	(64,049,406,873)

나. 표준원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 표준원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 4-37] 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전 체
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,633,646,661	10,913,695,682	11,339,270,512	9,689,023,303	46,646,442,245
광고료	50,090,913	156,484,610	149,203,700	148,656,740	125,481,740	629,917,703
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
소계	3,133,573,044	11,938,443,634	11,179,115,443	11,615,538,913	10,072,726,702	47,939,397,736
[운송원가]						
추정표준원가	7,945,666,646	27,028,549,383	26,914,466,155	25,949,032,136	21,605,386,395	109,443,100,717
표준투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
소계	7,987,609,281	27,269,592,500	27,402,919,215	26,186,129,996	21,833,407,640	110,679,658,634
운송수지	(4,854,036,237)	(15,331,148,866)	(16,223,803,773)	(14,570,591,084)	(11,760,680,938)	(62,740,260,898)

3) 탄력노선 운송원가

○ 탄력노선의 운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-38] 탄력노선 운송원가 (단위: 원)

구 분	₩사	비고
[탄력노선 운행 대수 거리]		
운행대수	496	
운행거리	30,752	
[전체 운행 대수 거리]		
운행대수	26,867	
운행거리	6,073,819	
[배분 비율]		
운행대수	1.85%	
운행거리	0.51%	
[총 발생원가]		
인건비	12,766,385,306	운전직 급여 및 퇴직급여
유류비	3,419,276,726	
타이어비	50,412,700	
정비재료비	174,241,662	
[탄력노선 운송원가]		
인건비	236,178,128	운행대수 기준
유류비	17,438,311	운행거리 기준
타이어비	257,105	운행거리 기준
정비재료비	888,632	운행거리 기준
운송원가	254,762,176	

4. 업체별·노선별 운송손익 산정 결과

가. 산정 개요

1) 운송수익의 안분

- 운송수익은 일반권수입, 정기권수입, 광고수익, 기타수입으로 구성되어 있음
- 일반권 수입은 1월부터 9월까지 각 노선별로 수입 집계 가능하여 각 노선의 수입금으로 집계하였으며 10월부터 12월까지의 수입금은 1월~9월 수입금 비율을 기준으로 안분하였음
- 정기권 수입은 각 노선별 일반권 수입금 비율에 따라 안분함
- 광고수익 및 기타수입은 운행대수에 따라 안분하였음

2) 노선별 운송원가의 안분

- 운행거리에 따라 운송원가를 안분함

나. 산정 결과

1) A사

- 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 4-39] 노선별 운송손익 산정 결과_A사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
(513)	35,222,592	153,013,636	(117,791,044)	35,222,592	152,210,167	(116,987,576)
(521)	37,537,098	136,846,157	(99,309,059)	37,537,098	136,127,583	(98,590,485)
104	584,611,360	785,805,767	(201,194,406)	584,611,360	781,679,530	(197,068,170)
309	597,544,650	1,128,777,090	(531,232,440)	597,544,650	1,122,849,924	(525,305,274)
309-b	5,587,556	9,319,692	(3,732,135)	5,587,556	9,270,754	(3,683,198)
35	12,148,602	70,108,947	(57,960,345)	12,148,602	69,740,808	(57,592,206)
36	10,459,331	65,464,380	(55,005,049)	10,459,331	65,120,629	(54,661,298)
36-a	528,507	3,223,170	(2,694,663)	528,507	3,206,245	(2,677,738)
430	50,279,814	350,133,103	(299,853,289)	50,279,814	348,294,567	(298,014,753)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
511	48,252,565	182,654,013	(134,401,448)	48,252,565	181,694,904	(133,442,339)
511-a	29,336,394	111,247,650	(81,911,255)	29,336,394	110,663,493	(81,327,098)
513	43,627,210	259,834,476	(216,207,266)	43,627,210	258,470,095	(214,842,885)
513-a	16,160,653	96,042,521	(79,881,868)	16,160,653	95,538,206	(79,377,553)
514	35,933,802	155,708,216	(119,774,414)	35,933,802	154,890,598	(118,956,796)
515	72,465,741	322,387,220	(249,921,479)	72,465,741	320,694,377	(248,228,636)
520	45,546,306	165,043,010	(119,496,704)	45,546,306	164,176,375	(118,630,070)
522	157,953,346	640,385,563	(482,432,217)	157,953,346	637,022,923	(479,069,577)
535	1,061,665,569	2,449,160,856	(1,387,495,288)	1,061,665,569	2,436,300,405	(1,374,634,836)
535-a	16,267,626	39,263,876	(22,996,250)	16,267,626	39,057,703	(22,790,077)
535-b	10,332,188	27,086,989	(16,754,801)	10,332,188	26,944,756	(16,612,568)
541	75,501,893	306,125,614	(230,623,721)	75,501,893	304,518,160	(229,016,267)
543	94,799,681	322,868,395	(228,068,714)	94,799,681	321,173,026	(226,373,344)
999	91,810,561	207,108,940	(115,298,379)	91,810,561	206,021,419	(114,210,858)
합계	3,133,573,044	7,987,609,281	(4,854,036,237)	3,133,573,044	7,945,666,646	(4,812,093,602)

2) B사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 4-40] 노선별 운송손익 산정 결과 B사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
1001	1,060,091,966	1,957,053,053	(896,961,088)	1,060,091,966	1,939,754,146	(879,662,180)
101	688,706,028	1,354,025,536	(665,319,508)	688,706,028	1,342,056,948	(653,350,919)
101-a	21,979,518	43,275,280	(21,295,762)	21,979,518	42,892,758	(20,913,241)
101-b	10,567,884	21,188,785	(10,620,901)	10,567,884	21,001,491	(10,433,608)
101-c	4,909,741	9,627,187	(4,717,446)	4,909,741	9,542,090	(4,632,349)
104	621,051,601	1,030,130,151	(409,078,550)	621,051,601	1,021,024,559	(399,972,958)
108	397,013,488	844,516,502	(447,503,015)	397,013,488	837,051,598	(440,038,111)
165	1,124,665,362	2,582,763,927	(1,458,098,564)	1,124,665,362	2,559,934,196	(1,435,268,833)
165-a	21,755,033	47,483,216	(25,728,183)	21,755,033	47,063,499	(25,308,466)
200	121,943,151	296,278,360	(174,335,209)	121,943,151	293,659,477	(171,716,326)
200-b	2,694,655	6,969,682	(4,275,028)	2,694,655	6,908,076	(4,213,421)
309	533,190,043	1,108,336,972	(575,146,929)	533,190,043	1,098,540,090	(565,350,047)
309-a	9,206,628	20,616,115	(11,409,487)	9,206,628	20,433,884	(11,227,256)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
350	532,135,281	1,819,841,004	(1,287,705,723)	532,135,281	1,803,754,949	(1,271,619,669)
354	358,389,591	940,732,076	(582,342,485)	358,389,591	932,416,697	(574,027,106)
354-a	98,558,578	296,227,778	(197,669,200)	98,558,578	293,609,343	(195,050,765)
355	420,453,030	1,219,448,120	(798,995,090)	420,453,030	1,208,669,096	(788,216,067)
385	709,208,044	1,895,692,050	(1,186,484,007)	709,208,044	1,878,935,528	(1,169,727,485)
386	102,747,106	314,546,176	(211,799,070)	102,747,106	311,765,820	(209,018,713)
420	326,559,566	956,870,633	(630,311,067)	326,559,566	948,412,602	(621,853,035)
5001	927,342,475	1,693,056,208	(765,713,733)	927,342,475	1,678,090,838	(750,748,363)
5001-a	9,202,989	17,354,272	(8,151,283)	9,202,989	17,200,873	(7,997,884)
5002	918,641,705	1,696,515,538	(777,873,834)	918,641,705	1,681,519,590	(762,877,886)
5002-a	8,796,703	16,158,790	(7,362,088)	8,796,703	16,015,959	(7,219,256)
6	724,281,998	1,565,604,617	(841,322,619)	724,281,998	1,551,765,825	(827,483,827)
6-1	35,753,635	71,429,789	(35,676,154)	35,753,635	70,798,402	(35,044,767)
6-a	14,468,059	31,878,622	(17,410,563)	14,468,059	31,596,838	(17,128,780)
61	771,744,719	1,354,575,334	(582,830,616)	771,744,719	1,342,601,886	(570,857,167)
75	274,206,053	647,628,911	(373,422,858)	274,206,053	641,904,348	(367,698,295)
75-a	7,303,737	14,486,524	(7,182,787)	7,303,737	14,358,474	(7,054,737)
79	452,842,667	1,367,306,023	(914,463,356)	452,842,667	1,355,220,045	(902,377,378)
810	368,547,181	1,187,295,038	(818,747,857)	368,547,181	1,176,800,225	(808,253,044)
810-a	6,805,731	20,728,714	(13,922,982)	6,805,731	20,545,487	(13,739,756)
820	150,639,727	561,335,216	(410,695,489)	150,639,727	556,373,426	(405,733,699)
820-a	1,479,310	5,214,726	(3,735,417)	1,479,310	5,168,632	(3,689,322)
820-b	1,235,076	4,445,889	(3,210,813)	1,235,076	4,406,590	(3,171,514)
820-c	1,786,501	6,718,974	(4,932,474)	1,786,501	6,659,584	(4,873,083)
999	97,539,079	242,236,711	(144,697,632)	97,539,079	240,095,516	(142,556,437)
합계	11,938,443,634	27,269,592,500	(15,331,148,866)	11,938,443,634	27,028,549,383	(15,090,105,749)

3) C사

○ 노선별 운송손익 산정결과와 다음과 같음

[표 4-41] 노선별 운송손익 산정 결과_C사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
101	713,502,411	1,475,101,253	(761,598,841)	713,502,411	1,448,807,787	(735,305,375)
101-a	2,865,503	6,286,962	(3,421,459)	2,865,503	6,174,897	(3,309,395)
101-b	3,080,042	7,155,036	(4,074,993)	3,080,042	7,027,498	(3,947,456)
101-c	18,513,704	38,455,548	(19,941,844)	18,513,704	37,770,083	(19,256,379)
101-d	7,716,691	15,553,342	(7,836,651)	7,716,691	15,276,106	(7,559,415)
102	540,159,715	1,555,814,154	(1,015,654,439)	540,159,715	1,528,081,992	(987,922,277)
103	707,423,891	1,908,899,291	(1,201,475,400)	707,423,891	1,874,873,438	(1,167,449,547)
110	818,071,240	3,009,531,061	(2,191,459,821)	818,071,240	2,955,886,606	(2,137,815,367)
110-b	3,437,942	10,271,057	(6,833,115)	3,437,942	10,087,977	(6,650,035)
3-1	204,815,718	360,715,976	(155,900,257)	204,815,718	354,286,266	(149,470,548)
3-1-a	2,861,930	5,234,750	(2,372,821)	2,861,930	5,141,442	(2,279,512)
3-1-b	5,041,167	8,378,923	(3,337,757)	5,041,167	8,229,570	(3,188,404)
3-2	1,098,654,460	1,738,985,653	(640,331,192)	1,098,654,460	1,707,988,486	(609,334,025)
3-2-a	12,903,706	20,662,104	(7,758,398)	12,903,706	20,293,805	(7,390,099)
3-2-b	28,967,112	42,612,705	(13,645,593)	28,967,112	41,853,140	(12,886,027)
30	13,247,761	67,604,565	(54,356,804)	13,247,761	66,399,524	(53,151,763)
3001	391,709,230	809,702,313	(417,993,083)	391,709,230	795,269,487	(403,560,257)
3002	360,852,436	868,060,342	(507,207,907)	360,852,436	852,587,293	(491,734,857)
31	2,561,974	30,356,291	(27,794,318)	2,561,974	29,815,195	(27,253,221)
31-a	1,051,161	12,389,786	(11,338,626)	1,051,161	12,168,940	(11,117,779)
31-b	257,728	3,182,939	(2,925,211)	257,728	3,126,203	(2,868,476)
31-c	354,048	4,340,371	(3,986,323)	354,048	4,263,004	(3,908,957)
32	13,981,158	70,550,757	(56,569,598)	13,981,158	69,293,200	(55,312,041)
32-a	2,609,748	13,310,471	(10,700,723)	2,609,748	13,073,214	(10,463,466)
337	682,756,228	1,808,363,286	(1,125,607,058)	682,756,228	1,776,129,473	(1,093,373,245)
401	186,290,121	797,109,007	(610,818,886)	186,290,121	782,900,655	(596,610,534)
402	167,717,523	797,109,007	(629,391,484)	167,717,523	782,900,655	(615,183,131)
403	48,517,252	248,864,548	(200,347,295)	48,517,252	244,428,573	(195,911,321)
403-a	28,739,517	148,095,948	(119,356,431)	28,739,517	145,456,160	(116,716,642)
420	221,831,443	705,418,959	(483,587,516)	221,831,443	692,844,969	(471,013,526)
430	13,305,803	100,591,385	(87,285,581)	13,305,803	98,798,358	(85,492,554)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
6001	783,325,604	1,751,224,530	(967,898,925)	783,325,604	1,720,009,206	(936,683,602)
6001-a	7,988,223	17,576,541	(9,588,318)	7,988,223	17,263,242	(9,275,018)
6001-b	9,619,978	21,875,839	(12,255,861)	9,619,978	21,485,905	(11,865,927)
75	223,756,834	622,999,907	(399,243,073)	223,756,834	611,895,024	(388,138,190)
75-b	7,256,995	19,628,353	(12,371,358)	7,256,995	19,278,480	(12,021,485)
752	970,644,804	3,149,826,341	(2,179,181,536)	970,644,804	3,093,681,143	(2,123,036,339)
79	293,776,883	780,520,529	(486,743,646)	293,776,883	766,607,864	(472,830,981)
820	306,016,089	1,017,778,911	(711,762,822)	306,016,089	999,637,150	(693,621,060)
820-b	5,012,464	16,575,094	(11,562,630)	5,012,464	16,279,646	(11,267,181)
820-c	6,967,504	24,835,875	(17,868,371)	6,967,504	24,393,179	(17,425,675)
970	2,083,768,969	3,028,063,360	(944,294,391)	2,083,768,969	2,974,088,570	(890,319,601)
970-a	177,182,730	263,306,145	(86,123,415)	177,182,730	258,612,752	(81,430,021)
합계	11,179,115,443	27,402,919,215	(16,223,803,773)	11,179,115,443	26,914,466,155	(15,735,350,713)

4) D사

○ 노선별 운송손익 산정결과와 다음과 같음

[표 4-42] 노선별 운송손익 산정 결과_D사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
1002	982,659,770	1,836,107,193	(853,447,423)	982,659,770	1,819,482,472	(836,822,703)
119	793,867,298	1,448,932,266	(655,064,968)	793,867,298	1,435,813,155	(641,945,857)
119-a	10,472,353	20,923,761	(10,451,408)	10,472,353	20,734,310	(10,261,957)
119-b	11,182,246	18,514,249	(7,332,003)	11,182,246	18,346,615	(7,164,369)
119-c	9,248,379	16,117,315	(6,868,936)	9,248,379	15,971,384	(6,723,004)
119-d	10,924,570	20,062,194	(9,137,624)	10,924,570	19,880,545	(8,955,975)
200	469,891,600	1,164,602,252	(694,710,652)	469,891,600	1,154,057,559	(684,165,959)
200-b	10,401,885	26,123,706	(15,721,821)	10,401,885	25,887,174	(15,485,289)
2001	569,977,579	932,260,911	(362,283,332)	569,977,579	923,819,913	(353,842,334)
2002	615,680,476	968,864,466	(353,183,989)	615,680,476	960,092,047	(344,411,571)
220	159,236,480	1,031,901,675	(872,665,195)	159,236,480	1,022,558,497	(863,322,017)
3-1	766,579,767	1,286,094,377	(519,514,609)	766,579,767	1,274,449,654	(507,869,887)
3-1-a	11,209,882	20,372,592	(9,162,710)	11,209,882	20,188,132	(8,978,250)
3-1-b	19,820,505	29,024,643	(9,204,139)	19,820,505	28,761,845	(8,941,340)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
3001	372,869,228	787,301,203	(414,431,975)	372,869,228	780,172,718	(407,303,490)
309	118,215,978	275,247,629	(157,031,650)	118,215,978	272,755,446	(154,539,468)
309-a	1,597,866	3,516,342	(1,918,476)	1,597,866	3,484,504	(1,886,638)
508	148,407,827	337,734,118	(189,326,292)	148,407,827	334,676,162	(186,268,336)
536	301,674,901	759,163,281	(457,488,380)	301,674,901	752,289,566	(450,614,665)
54	296,695,440	615,404,735	(318,709,295)	296,695,440	609,832,657	(313,137,217)
542	126,034,409	365,304,251	(239,269,842)	126,034,409	361,996,665	(235,962,257)
545	365,128,063	1,044,975,208	(679,847,145)	365,128,063	1,035,513,658	(670,385,595)
546	106,705,467	424,895,194	(318,189,727)	106,705,467	421,048,053	(314,342,585)
55	214,335,490	472,015,432	(257,679,941)	214,335,490	467,741,648	(253,406,158)
55-a	46,317,351	99,572,486	(53,255,135)	46,317,351	98,670,924	(52,353,572)
554	984,117,546	2,140,378,566	(1,156,261,021)	984,117,546	2,120,998,873	(1,136,881,327)
554-a	10,285,452	19,924,739	(9,639,287)	10,285,452	19,744,334	(9,458,882)
554-b	12,089,933	28,431,699	(16,341,766)	12,089,933	28,174,269	(16,084,336)
559	873,695,100	2,211,415,139	(1,337,720,039)	873,695,100	2,191,392,257	(1,317,697,157)
559-a	8,149,507	20,249,960	(12,100,453)	8,149,507	20,066,610	(11,917,103)
559-b	13,904,665	35,939,637	(22,034,972)	13,904,665	35,614,227	(21,709,563)
56	94,804,591	218,591,762	(123,787,170)	94,804,591	216,612,560	(121,807,968)
56-a	12,720,213	29,047,103	(16,326,890)	12,720,213	28,784,101	(16,063,888)
56-b	14,316,410	33,478,018	(19,161,607)	14,316,410	33,174,897	(18,858,486)
57	111,808,674	270,778,083	(158,969,410)	111,808,674	268,326,369	(156,517,696)
58	160,842,808	375,377,123	(214,534,315)	160,842,808	371,978,335	(211,135,527)
58-a	65,334,937	131,450,451	(66,115,514)	65,334,937	130,260,256	(64,925,319)
6	103,410,907	231,464,052	(128,053,146)	103,410,907	229,368,301	(125,957,394)
6-a	1,783,499	4,019,896	(2,236,397)	1,783,499	3,983,498	(2,199,999)
6-b	1,867,420	3,943,082	(2,075,662)	1,867,420	3,907,380	(2,039,960)
6002	807,353,625	1,668,985,727	(861,632,102)	807,353,625	1,653,874,179	(846,520,555)
6002-a	9,661,258	20,318,239	(10,656,981)	9,661,258	20,134,271	(10,473,013)
6002-b	8,249,520	16,862,090	(8,612,570)	8,249,520	16,709,415	(8,459,895)
61	174,012,969	348,160,512	(174,147,543)	174,012,969	345,008,152	(170,995,183)
74	344,858,586	773,932,995	(429,074,408)	344,858,586	766,925,550	(422,066,964)
820	300,953,026	1,185,695,361	(884,742,335)	300,953,026	1,174,959,684	(874,006,658)
820-a	5,789,901	22,224,646	(16,434,745)	5,789,901	22,023,416	(16,233,515)
87	214,766,297	584,957,923	(370,191,626)	214,766,297	579,661,520	(364,895,224)
89	642,049,570	1,551,924,965	(909,875,395)	642,049,570	1,537,873,325	(895,823,754)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
999	99,577,688	253,546,751	(153,969,063)	99,577,688	251,251,055	(151,673,367)
합계	11,615,538,913	26,186,129,996	(14,570,591,084)	11,615,538,913	25,949,032,136	(14,333,493,224)

5) E사

○ 노선별 운송손익 산정결과와는 다음과 같음

[표 4-43] 노선별 운송손익 산정 결과 E사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
(685)	42,395,396	163,659,073	(121,263,677)	42,395,396	161,949,869	(119,554,473)
108	326,199,889	722,945,833	(396,745,944)	326,199,889	715,395,614	(389,195,725)
119	989,873,368	2,128,583,389	(1,138,710,022)	989,873,368	2,106,353,134	(1,116,479,766)
119-e	8,596,164	19,179,217	(10,583,053)	8,596,164	18,978,915	(10,382,752)
119-f	9,805,773	20,048,908	(10,243,134)	9,805,773	19,839,523	(10,033,750)
119-g	21,464,343	44,879,196	(23,414,852)	21,464,343	44,410,491	(22,946,148)
165	1,102,673,447	2,301,936,588	(1,199,263,141)	1,102,673,447	2,277,895,886	(1,175,222,439)
165-b	14,640,921	34,023,406	(19,382,485)	14,640,921	33,668,076	(19,027,155)
165-c	20,403,698	43,218,921	(22,815,222)	20,403,698	42,767,556	(22,363,858)
200	599,061,912	1,467,983,436	(868,921,524)	599,061,912	1,452,652,279	(853,590,367)
200-a	11,579,726	28,112,003	(16,532,278)	11,579,726	27,818,410	(16,238,685)
2001	584,005,675	1,040,624,990	(456,619,315)	584,005,675	1,029,757,029	(445,751,355)
2002	630,457,130	1,061,327,364	(430,870,233)	630,457,130	1,050,243,194	(419,786,064)
3002	377,718,045	1,017,146,222	(639,428,177)	377,718,045	1,006,523,467	(628,805,422)
33	5,444,426	72,800,864	(67,356,438)	5,444,426	72,040,555	(66,596,128)
34	4,165,327	31,454,127	(27,288,800)	4,165,327	31,125,630	(26,960,303)
34-1	4,637,536	40,171,648	(35,534,112)	4,637,536	39,752,108	(35,114,572)
34-1-a	3,782,098	32,629,216	(28,847,118)	3,782,098	32,288,447	(28,506,348)
34-a	5,273,436	40,062,337	(34,788,902)	5,273,436	39,643,939	(34,370,503)
383	1,056,179,986	2,452,059,364	(1,395,879,378)	1,056,179,986	2,426,450,827	(1,370,270,841)
4000	1,443,090,455	2,339,001,992	(895,911,537)	1,443,090,455	2,314,574,191	(871,483,736)
4000-a	18,864,148	31,501,591	(12,637,443)	18,864,148	31,172,598	(12,308,450)
4000-b	10,993,326	17,865,572	(6,872,246)	10,993,326	17,678,990	(6,685,664)
61	413,859,719	823,573,438	(409,713,719)	413,859,719	814,972,296	(401,112,577)
644	97,681,919	420,497,768	(322,815,848)	97,681,919	416,106,221	(318,424,302)
684	427,259,833	1,272,422,925	(845,163,092)	427,259,833	1,259,134,140	(831,874,307)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
684-a	32,855,917	118,842,683	(85,986,766)	32,855,917	117,601,528	(84,745,610)
74	341,096,843	872,894,096	(531,797,253)	341,096,843	863,777,865	(522,681,021)
75	52,113,592	174,323,090	(122,209,498)	52,113,592	172,502,514	(120,388,923)
75-b	1,679,742	5,356,220	(3,676,478)	1,679,742	5,300,281	(3,620,539)
8-1	440,209,902	731,264,946	(291,055,044)	440,209,902	723,627,845	(283,417,943)
8-2	421,216,362	724,148,250	(302,931,888)	421,216,362	716,585,473	(295,369,112)
9	449,348,782	1,262,138,619	(812,789,837)	449,348,782	1,248,957,240	(799,608,458)
9-a	8,116,826	23,196,861	(15,080,035)	8,116,826	22,954,601	(14,837,774)
999	95,981,040	253,533,487	(157,552,447)	95,981,040	250,885,663	(154,904,623)
합계	10,072,726,702	21,833,407,640	(11,760,680,938)	10,072,726,702	21,605,386,395	(11,532,659,693)

제5장 재무구조와 추이분석

제1절 : 회계감사 결과 요약

제2절 : 재무구조와 추이분석

제5장 재무구조와 추이 분석

제1절 회계감사 결과 요약

1. 재무제표에 대한 외부회계감사 결과

- 지방보조금법 제18조에 의해 지방보조금 총액이 10억원 이상인 지방보조사업는 감사보고서를 제출하여야 함
- 2023사업연도에 대한 감사보고서 제출현황은 다음과 같음

[표 5-1] 감사보고서 제출 현황

구 분	감사인	감사의견	보고서 일자
A사			
B사	동명회계법인	적정의견	2024년 3월 22일
C사	서린회계법인	적정의견	2024년 3월 30일
D사	동명회계법인	적정의견	2024년 3월 22일
E사	서린회계법인	적정의견	2024년 3월 28일

2. 보조사업 정산보고서에 대한 검증보고서

- 지방보조금법 제17조에 의해 지방보조금 총액이 3억원 이상인 지방보조사업는 정산보고서의 적정성에 대한 검증을 받아야 함
- 2023사업연도에 대한 정산보고서에 대한 검증보고서 제출현황은 다음과 같음

[표 5-2] 정산보고서에 대한 검증보고서 제출 현황

구 분	검증기관	검증의견
A사	미립회계법인	적정함
B사	서연회계법인	적정함
C사	서연회계법인	적정함
D사	서연회계법인	적정함
E사	서연회계법인	적정함

제2절 재무구조와 추이분석

1. A사

가. 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임
- 원주군 운행분 보조금 미수령액의 변동으로 인하여 당좌자산의 증감이 발생함
- 차입부채의 유동성 분류로 인하여 장기차입금이 감소함

[표 5-3] 최근 3년간 재무상태표_A사 (단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
유동자산	834,301,021	1,181,692,195	293,364,494
당좌자산	833,845,135	1,181,692,195	293,364,494
현금및예금	241,837,695	57,394,701	12,075,678
미수금		502,783,000	
기타유동자산	592,007,440	621,514,494	281,288,816
재고자산	455,886		
비유동자산	862,711,810	866,953,750	664,462,269
투자자산			
유형자산	862,711,810	866,953,750	664,462,269
무형자산			
기타비유동자산			
자산총계	1,697,012,831	2,048,645,945	957,826,763
유동부채	5,948,818,426	8,288,811,152	2,868,944,526
매입채무 미지급금	2,918,293,266	979,818,730	481,972,836
차입부채	1,811,053,965	2,315,050,385	1,008,180,221
기타유동부채	1,219,471,195	4,993,942,037	1,378,791,469
비유동부채	1,206,000,000	351,169,375	3,258,056,557
장기미지급금			
차입부채	1,206,000,000	299,000,000	525,700,000
퇴직급여채무			2,732,356,557
기타비유동부채		52,169,375	
부채총계	7,154,818,426	8,639,980,527	6,127,001,083
자본총계	(5,457,805,595)	(6,591,334,582)	(5,169,174,320)
부채와자본총계	1,697,012,831	2,048,645,945	957,826,763

나. 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 코로나19의 영향으로 감소하였던 운송수입이 2022년 회복세로 돌아섰으며 2023년의 운송수입금은 2022년에 비해 다소 감소함

[표 5-4] 최근 3년간 손익계산서_A사 (단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
매출액	8,701,703,850	9,928,799,100	9,744,645,005
운송수익	2,986,547,740	3,387,785,470	3,269,903,916
보조금수익	5,642,667,730	6,455,406,630	6,399,113,600
기타수익	72,488,380	85,607,000	75,627,489
매출원가	8,390,786,450	8,903,827,323	9,250,097,982
매출총이익	310,317,400	1,024,971,777	494,547,023
판매비와관리비	617,768,471	567,848,956	482,084,071
영업이익(손실)	(307,451,071)	457,122,821	12,462,952
영업외손익	(208,039,497)	(193,938,425)	(295,059,167)
세전이익(손실)	(515,490,568)	263,184,396	(282,596,215)
법인세등	18,563,170	12,545,410	2,309,480
당기순이익(손실)	(534,053,738)	250,638,986	(280,286,735)

[표 5-5] 최근 3년간 운송원가_A사 (단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
노무비	4,962,397,644	5,212,212,864	5,340,605,674
운전직 급여	4,196,127,945	4,208,204,471	4,346,493,539
정비직급여	128,362,010	196,792,862	233,585,796
퇴직급여	637,907,689	807,215,531	760,526,339
경비	3,428,388,806	3,691,614,459	3,909,492,308
연료비	1,378,735,722	1,911,149,643	1,903,861,230
복리후생비	673,403,599	596,063,950	694,630,200
감가상각비	358,130,859	347,225,478	339,550,991
보험료	343,783,640	282,817,220	294,258,230
기타경비	674,334,986	554,358,168	677,191,657
당기총운송원가	8,390,786,450	8,903,827,323	9,250,097,982

다. 기타사항

1) 퇴직급여충당부채 현황

- A사는 DC형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2023년 말 현재 미납액은 2,732
백만원임

2. B사

가. 재무상태표

- 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음
- 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임

[표 5-6] 최근 3년간 재무상태표_B사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
유동자산	2,079,048,932	3,382,066,962	2,191,862,526
당좌자산	2,069,527,825	3,379,496,918	2,181,390,837
현금및예금	1,172,915,083	972,939,484	1,434,113,408
미수금	429,499,700	1,002,150,150	381,861,849
기타유동자산	467,113,042	1,404,407,284	365,415,580
재고자산	9,521,107	2,570,044	10,471,689
비유동자산	4,450,862,489	4,485,194,194	3,673,387,895
투자자산	11,689,000	13,689,000	11,689,000
유형자산	4,398,303,489	4,412,685,194	3,600,878,895
무형자산			0
기타비유동자산	40,870,000	58,820,000	60,820,000
자산총계	6,529,911,421	7,867,261,156	5,865,250,421
유동부채	4,691,951,644	5,580,505,127	2,611,944,515
매입채무 미지급금	2,152,289,461	2,280,389,987	425,062,539
차입부채	235,220,933	1,160,628,891	209,500,340
기타유동부채	2,304,441,250	2,139,486,249	1,977,381,636
비유동부채	10,234,310,218	10,157,366,134	11,436,947,060
장기미지급금		409,161,836	462,009,660
차입부채	300,000,000	133,280,000	33,320,000
퇴직급여채무	9,934,310,218	9,614,924,298	10,941,617,400
기타비유동부채			0
부채총계	14,926,261,862	15,737,871,261	14,048,891,575
자본총계	(8,396,350,441)	(7,870,610,105)	(8,183,641,154)
부채와자본총계	6,529,911,421	7,867,261,156	5,865,250,421

나. 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 코로나19의 영향으로 감소하였던 운송수입이 2022년 회복세로 돌아섰으며 2023년의 운송수입금은 2022년에 비해 다소 증가함

[표 5-7] 최근 3년간 손익계산서_B사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
매출액	23,990,664,351	26,548,799,870	27,396,967,516
운송수익	9,921,226,032	10,747,000,420	11,389,784,050
보조금수익	13,833,471,940	15,550,023,370	15,704,421,603
기타수익	235,966,379	251,776,080	302,761,863
매출원가	23,593,532,494	25,100,833,931	25,763,215,384
매출총이익	397,131,857	1,447,965,939	1,633,752,132
판매비와관리비	1,106,276,278	1,001,499,893	1,014,288,644
영업이익(손실)	(709,144,421)	446,466,046	619,463,488
영업외손익	(81,675,416)	79,274,271	(866,052,385)
세전이익(손실)	(790,819,837)	525,740,317	(246,588,897)
법인세등			49,213,446
당기순이익(손실)	(790,819,837)	525,740,317	(197,375,451)

[표 5-8] 최근 3년간 운송원가_B사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
노무비	15,329,369,365	14,134,633,673	15,611,137,948
운전직 급여	13,132,910,910	12,962,186,720	13,620,385,660
정비직급여	498,287,310	477,399,590	497,987,450
퇴직급여	1,698,171,145	695,047,363	1,492,764,838
경비	8,264,163,129	10,966,200,258	10,152,077,436
연료비	3,288,979,338	5,717,461,051	5,200,210,175
복리후생비	1,947,550,297	2,359,370,560	2,250,751,156
감가상각비	1,068,901,700	1,103,808,778	1,007,924,620
보험료	765,509,134	739,066,056	676,830,290
기타경비	1,193,222,660	1,046,493,813	1,016,361,195
당기총운송원가	23,593,532,494	25,100,833,931	25,763,215,384

다. 기타사항

1) 퇴직급여충당부채 현황

- B사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2023년 말 현재 퇴직급여 추계액은 12,826백만원이며 외부적립액은 1,885백만원으로 적립률은 14.69%임

3. C사

가. 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임

[표 5-9] 최근 3년간 재무상태표_C사 (단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
유동자산	1,609,019,164	2,341,049,297	1,963,005,140
당좌자산	1,562,679,634	2,294,796,747	1,906,158,125
현금및예금	447,416,542	767,990,495	88,205,840
미수금	564,749,600	786,524,940	1,235,373,187
기타유동자산	550,513,492	740,281,312	582,579,098
재고자산	46,339,530	46,252,550	56,847,015
비유동자산	9,475,349,687	10,697,002,502	9,799,225,661
투자자산	28,758,550	40,758,550	52,758,550
유형자산	9,441,261,137	10,650,913,952	9,741,137,111
무형자산			
기타비유동자산	5,330,000	5,330,000	5,330,000
자산총계	11,084,368,851	13,038,051,799	11,762,230,801
유동부채	7,257,980,399	9,630,798,993	7,730,616,938
매입채무 미지급금	605,768,722	1,813,556,292	453,858,230
차입부채	2,981,530,025	3,603,021,076	3,213,195,523
기타유동부채	3,670,681,652	4,214,221,625	4,063,563,185
비유동부채	14,994,568,651	15,363,169,405	16,011,587,320
장기미지급금		673,913,254	1,039,903,302
차입부채	3,337,439,413	2,649,641,801	2,293,544,189
퇴직급여채무	11,321,062,438	12,039,614,350	12,678,139,829
기타비유동부채	336,066,800		
부채총계	22,252,549,050	24,993,968,398	23,742,204,258
자본총계	(11,168,180,199)	(11,955,916,599)	(11,979,973,457)
부채와자본총계	11,084,368,851	13,038,051,799	11,762,230,801

나. 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 코로나19의 영향으로 감소하였던 운송수입이 2022년 회복세로 돌아섰으며 2023년의 운송수입금은 2022년에 비해 다소 증가함
- C사는 전년 대비 사고 보상비 및 고용 보조금 등 기타 수입이 증가하였으며 자가차고지 보유로 인해 타사보다 표준 투자 보수 정산액이 높음
- C사의 영업손익은 타사와 유사하나 퇴직연금운용수익(1.8억원) 및 유형자산처분이익(1.2억원) 등 운송원가와 관련없는 영업외수익이 발생하여 타사와 달리 당기순이익이 발생함

[표 5-10] 최근 3년간 손익계산서_C사 (단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
매출액	23,864,694,478	26,734,986,430	27,337,246,795
운송수익	8,858,476,046	10,539,019,760	11,043,648,844
보조금수익	14,767,956,820	16,022,460,250	16,027,519,690
기타수익	238,261,612	173,506,420	266,078,261
매출원가	23,324,464,505	25,417,715,822	25,205,262,627
매출총이익	540,229,973	1,317,270,608	2,131,984,168
관매비와관리비	1,842,089,201	1,968,503,831	1,916,762,763
영업이익(손실)	(1,301,859,228)	(651,233,223)	215,221,405
영업외손익	(93,900,586)	(151,181,169)	(92,986,317)
세전이익(손실)	(1,395,759,814)	(802,414,392)	122,235,088
법인세등			0
당기순이익(손실)	(1,395,759,814)	(802,414,392)	122,235,088

[표 5-11] 최근 3년간 운송원가_C사 (단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
노무비	15,167,069,298	15,175,937,771	15,530,427,353
운전직 급여	12,764,739,978	13,042,985,791	13,421,691,058
정비직급여	479,723,880	491,466,190	542,517,630
퇴직급여	1,922,605,440	1,641,485,790	1,566,218,665
경비	8,157,395,207	10,241,778,051	9,674,835,274
연료비	2,942,120,141	5,002,372,947	4,579,436,833
복리후생비	2,228,991,367	2,275,304,309	2,342,202,468
감가상각비	982,593,973	1,097,477,678	1,100,800,394
보험료	1,003,979,650	917,429,500	900,224,920
기타경비	999,710,076	949,193,617	752,170,659
당기총운송원가	23,324,464,505	25,417,715,822	25,205,262,627

다. 기타사항

1) 퇴직급여충당부채 현황

○ C사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2023년 말 현재 퇴직급여 추계액은 15,887백만원이며 외부적립액은 3,183백만원으로 적립률은 20.04%임

4. D사

가. 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임

[표 5-12] 최근 3년간 재무상태표_D사 (단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
유동자산	903,482,013	1,169,421,040	788,498,068
당좌자산	895,120,954	1,157,009,741	765,845,027
현금및예금	131,901,225	65,031,921	140,517,306
미수금	403,024,300	777,939,249	321,521,890
기타유동자산	360,195,429	314,038,571	303,805,831
재고자산	8,361,059	12,411,299	22,653,041
비유동자산	4,079,609,679	4,373,855,153	3,855,284,303
투자자산	19,705,000	19,705,000	17,905,000
유형자산	4,037,644,679	4,331,890,153	3,813,319,303
무형자산			0
기타비유동자산	22,260,000	22,260,000	24,060,000
자산총계	4,983,091,692	5,543,276,193	4,643,782,371
유동부채	8,195,238,950	8,517,656,275	7,736,702,577
매입채무 미지급금	3,340,892,293	3,360,780,907	3,026,973,374
차입부채	1,297,300,423	1,485,873,369	1,541,815,430
기타유동부채	3,557,046,234	3,671,001,999	3,167,913,773
비유동부채	11,632,472,994	11,561,379,612	11,706,000,908
장기미지급금		631,979,241	0
차입부채	156,095,377	510,000,000	285,000,000
퇴직급여채무	11,475,377,617	10,418,400,371	11,420,000,908
기타비유동부채	1,000,000	1,000,000	1,000,000
부채총계	19,827,711,944	20,079,035,887	19,442,703,485
자본총계	(14,844,620,252)	(14,535,759,694)	(14,798,921,114)
부채와자본총계	4,983,091,692	5,543,276,193	4,643,782,371

나. 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 코로나19의 영향으로 감소하였던 운송수입이 2022년 회복세로 돌아섰으며 2023년의 운송수입금은 2022년에 비해 다소 증가함

[표 5-13] 최근 3년간 손익계산서_D사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
매출액	22,693,811,814	25,355,039,626	25,568,444,460
운송수익	9,615,305,460	10,821,342,203	11,232,083,199
보조금수익	12,892,877,660	14,334,210,640	14,061,945,500
기타수익	185,628,694	199,486,783	274,415,761
매출원가	23,213,652,447	24,188,968,734	24,482,192,188
매출총이익	(519,840,633)	1,166,070,892	1,086,252,272
판매비와관리비	870,931,336	1,024,890,389	999,581,607
영업이익(손실)	(1,390,771,969)	141,180,503	86,670,665
영업외손익	(54,135,194)	38,802,484	(187,319,488)
세전이익(손실)	(1,444,907,163)	179,982,987	(100,648,823)
법인세등			0
당기순이익(손실)	(1,444,907,163)	179,982,987	(100,648,823)

[표 5-14] 최근 3년간 운송원가_D사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
노무비	15,003,738,658	13,560,508,165	14,771,084,418
운전직 급여	12,529,127,630	12,428,012,710	12,909,116,440
정비직급여	460,234,560	416,330,380	419,914,160
퇴직급여	2,014,376,468	716,165,075	1,442,053,818
경비	8,209,913,789	10,628,460,569	9,711,107,770
연료비	3,221,419,740	5,472,352,478	4,819,976,418
복리후생비	1,791,846,950	2,127,194,980	2,075,823,130
감가상각비	989,469,047	1,002,756,219	955,498,898
보험료	965,370,529	976,840,186	902,564,580
기타경비	1,241,807,523	1,049,316,706	957,244,744
당기총운송원가	23,213,652,447	24,188,968,734	24,482,192,188

다. 기타사항

1) 퇴직급여충당부채 현황

- D사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2023년 말 현재 퇴직급여 추계액은 13,295백만원이며 외부적립액은 1,862백만원으로 적립률은 14.01%임

5. E사

가. 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 전주시내 5개사 중 유일하게 잠본잠식상태가 아님, 시외버스 운송사업의 영향으로 분석됨

[표 5-15] 최근 3년간 재무상태표_E사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
유동자산	9,103,101,460	7,437,134,059	6,756,801,880
당좌자산	8,886,305,598	7,214,619,314	6,405,327,992
현금및예금	7,597,839,414	6,046,665,787	23,859,331
미수금	520,913,553	645,183,543	982,587,430
기타유동자산	767,552,631	522,769,984	5,398,881,231
재고자산	216,795,862	222,514,745	351,473,888
비유동자산	14,359,710,878	13,366,759,751	13,744,907,653
투자자산	1,018,173,320	1,199,766,800	1,736,790,269
유형자산	12,967,866,558	11,793,321,951	11,613,446,384
무형자산	3,000	3,000	3,000
기타비유동자산	373,668,000	373,668,000	394,668,000
자산총계	23,462,812,338	20,803,893,810	20,501,709,533
유동부채	10,925,751,951	8,539,711,070	9,152,896,284
매입채무 미지급금	3,669,019,026	1,991,108,764	2,208,414,099
차입부채	3,760,051,584	3,469,074,771	3,237,284,043
기타유동부채	3,496,681,341	3,079,527,535	3,707,198,142
비유동부채	3,784,086,966	4,620,107,433	6,947,002,050
장기미지급금			2,210,082,242
차입부채	852,073,346	883,633,350	433,280,000
퇴직급여채무	2,867,013,620	3,676,474,083	4,203,139,808
기타비유동부채	65,000,000	60,000,000	100,500,000
부채총계	14,709,838,917	13,159,818,503	16,099,898,334
자본총계	8,752,973,421	7,644,075,307	4,401,811,199
부채와자본총계	23,462,812,338	20,803,893,810	20,501,709,533

나. 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 코로나19의 영향으로 감소하였던 운송수입이 2022년 회복세로 돌아섰으며 2023년의 운송수입금은 2022년에 비해 증가함
- 수입금의 증가는 대부분 시외버스 운송사업에서 발생함

[표 5-16] 최근 3년간 손익계산서_E사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
매출액	35,705,728,007	41,482,537,075	46,596,058,550
운송수익	19,738,393,147	23,026,931,840	29,639,155,949
보조금수익	15,784,235,630	18,157,936,230	16,565,311,680
기타수익	183,099,230	297,669,005	391,590,921
매출원가	35,440,892,778	40,869,858,233	43,281,830,303
매출총이익	264,835,229	612,678,842	3,314,228,247
판매비와관리비	2,748,756,435	3,183,930,250	2,856,538,340
영업이익(손실)	(2,483,921,206)	(2,571,251,408)	457,689,907
영업외손익	373,180,647	(777,541,559)	1,270,143,390
세전이익(손실)	(2,110,740,559)	(3,348,792,967)	1,727,833,297
법인세등	(26,339,530)		(90,037,024)
당기순이익(손실)	(2,084,401,029)	(3,348,792,967)	1,637,796,273

[표 5-17] 최근 3년간 운송원가_E사

(단위: 원)

구 분	2021년	2022년	2023년
노무비	18,655,558,868	19,164,298,159	20,718,860,333
운전직 급여	16,012,154,664	16,657,835,817	17,801,063,750
정비직급여	567,656,784	591,826,525	691,114,791
퇴직급여	2,075,747,420	1,914,635,817	2,226,681,792
경비	16,785,333,910	21,705,560,074	22,562,969,970
연료비	6,556,105,962	11,163,595,956	10,710,931,774
복리후생비	2,345,322,977	2,067,060,342	2,879,498,115
감가상각비	2,344,768,742	2,340,095,128	2,305,338,336
보험료	1,267,106,354	959,708,641	941,468,540
기타경비	4,272,029,875	5,175,100,007	5,725,733,205
당기총운송원가	35,440,892,778	40,869,858,233	43,281,830,303

다. 기타사항

1) 퇴직급여충당부채 현황

- E사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2023년 말 현재 퇴직급여 추계액은 15,683백만원이며 외부적립액은 11,479백만원으로 적립률은 73.20%임

제6장 결론 및 개선 사항

제1절 : 결론

제2절 : 개선 사항

제6장 결론 및 개선 사항

제1절 결론

1. 2023년 운송손익 산정 결과

○ 적정투자보수를 포함한 표준원가에 의한 손익산정 결과는 다음과 같음

[표 6-1] 2023년 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전 체
[운송수익]						
운송수입	3,114,293,586	11,389,784,050	11,043,648,844	11,232,083,199	9,238,450,001	46,018,259,680
광고료	62,951,445	154,449,500	149,862,200	146,804,100	121,440,800	635,508,045
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
소계	3,189,921,075	11,692,545,913	11,309,727,105	11,506,498,960	9,618,112,460	47,316,805,513
[운송원가]						
표준운송원가	7,785,871,892	26,783,504,865	26,884,627,670	25,116,985,125	21,150,047,302	107,721,036,854
표준투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
소계	7,827,814,527	27,024,547,982	27,373,080,730	25,354,082,985	21,378,068,547	108,957,594,771
운송수지	(4,637,893,452)	(15,332,002,069)	(16,063,353,625)	(13,847,584,025)	(11,759,956,087)	(61,640,789,258)

2. 2024년 운송손익 산정 결과

○ 적정투자보수를 포함한 표준원가에 의한 손익산정 결과는 다음과 같음

[표 6-2] 2024년 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전 체
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,633,646,661	10,913,695,682	11,339,270,512	9,689,023,303	46,646,442,245
광고료	50,090,913	156,484,610	149,203,700	148,656,740	125,481,740	629,917,703
기타수입	12,676,044	148,312,363	116,216,061	127,611,661	258,221,659	663,037,788
소계	3,133,573,044	11,938,443,634	11,179,115,443	11,615,538,913	10,072,726,702	47,939,397,736
[운송원가]						
표준운송원가	7,945,666,646	27,028,549,383	26,914,466,155	25,949,032,136	21,605,386,395	109,443,100,717
표준투자보수	41,942,635	241,043,117	488,453,060	237,097,860	228,021,245	1,236,557,917
소계	7,987,609,281	27,269,592,500	27,402,919,215	26,186,129,996	21,833,407,640	110,679,658,634
운송수지	(4,854,036,237)	(15,331,148,866)	(16,223,803,773)	(14,570,591,084)	(11,760,680,938)	(62,740,260,898)

제2절 개선사항

1. 표준원가 한도 설정

가. 개요

- 현행 표준원가 산정기준 중 일부 항목은 실적원가와 표준원가 중 낮은 원가를 적용하도록 하고 있음
- 정비직 및 관리직 인건비의 표준원가는 ‘인당 임금 × 표준인원(관리직 0.15명, 정비직 0.14명)’으로 설정하고 있음
- 인당 임금은 전주지역 업체의 평균 급여로 정의하고 있어 업체 전체가 임금을 인상하는 경우 표준원가도 함께 인상됨
- 따라서 원가의 한도인 표준원가는 원가를 통제할 수 있는 기능을 할 수 없음
- 인당 임금의 인상 한도 설정 또는 표준원가 전체의 인상 한도를 설정할 필요성이 있음

나. 개선 방안

- 총액 기준 한도 설정(관리직, 정비직, 임원급여)
 - 직전년도 1대당 표준원가 × (1+임금인상률) × 당해연도 운행대수
 - 임금인상률 : 공무원임금인상률, 고용노동부 고시 전체근로자 임금증감률 등 적용
- 개별 인원에 대한 임금인상률 한도 설정(관리직, 정비직, 임원급여)
 - 직전년도 임금 × (1+임금인상률)
 - 임금인상률 : 공무원임금인상률, 고용노동부 고시 전체근로자 임금증감률 등 적용

2. 비정상운행에 대한 재정지원금 정산 필요성

- 비정상 운행은 인가 횟수 대비 실제운행 횟수가 미달하거나 초과하는 경우를 말하며 이러한 경우에는 해당 횟수에 대해 재정지원금의 정산이 필요함
- 인가 대비 감축 운행하였을 경우
 - 변동비 자체가 발생하지 않았으며 당초에 관련 원가에 대한 재정지원은 이루어지지 않았으므로 이에 대한 정산은 필요하지 않음
 - 고정비는 해당 감축운행에 안분된 원가에 대한 정산이 필요함
 - 정산 대상 금액은 “해당노선의 고정비 발생액 × 감축운행거리 / 해당노선 운행거리”로 계산하는 것이 적정함
- 인가 대비 증회 운행하였을 경우
 - 인가 횟수 이상으로 발생한 손실액은 재정지원 대상에 해당하지 않음
 - 정산 대상 금액은 “해당노선의 손실액 × 감축운행거리 / 해당노선 운행거리”로 계산하는 것이 적정함

3. 자가 충전소 관련 원가 분류

- 현행 표준원가에서는 자가 충전소 운영 관련 원가를 기타운송원가로 분류하고 실비 정산하며 연료비는 중위평균원가를 표준원가로 정산하고 있음
- 자가충전소 운영회사의 연료비 단가가 타사에 비해 낮아 연료비 정산시 실적원가보다 높은 보상을 받으며 운영 관련 원가는 실비정산하므로 인하여 초과이익을 보게 됨
- 개선 방안
 - (방안1) 연료비 한도 적용 : 표준원가 한도 내 실비정산
 - (방안2) 자가 충전소 운영 관련 원가를 연료비로 분류

4. 성과이윤 제도 도입

- 버스 운송사업자에 대한 체계적이고 합리적인 지원이 요구되고 있으며, 정책적으로 대중교통 서비스 및 경영 관리의 중요성이 증가되고 있는 가운데, 많은 지자체에서는 정기적으로 경영 및 서비스 평가 실시하고 있음
- 합리적 경영 및 서비스 평가 제도를 마련함으로써 재정지원 합리성과 업체 간 서비스 경쟁체계를 유도하기 위해 평가체계 구축방안을 마련할 필요가 있음
- 경영 및 서비스 평가항목(안)

[표 6-3] 경영 및 서비스 평가항목(안)

부문	평가영역	평가항목	배점	비고
경영평가 (100)	종업원 복지(35)	채불임금	10	
		운전자 이직률	10	
		퇴직금 적립률	15	
	재무비율(20)	누계	35	
		부채비율 개선	10	
		원가제외 항목 개선	10	
	원가관리(45)	누계	20	
		임원 급여 수준	10	
		연비 개선도	20	
		임금인상률 준수	15	
	누계		45	
	합계(100)		100	
서비스평가 (100)	운행관리(30)	배차계획준수율	15	
		행정처분	15	
		누계	30	
	안전성(30)	교통사고(사망사고 제외)	10	
		사망사고	20	
		교통법규 위반지수	10	
		누계	30	
	고객만족(40)	버스불편 민원	20	
		친절 민원	20	
		누계	40	
	합계(100)		100	

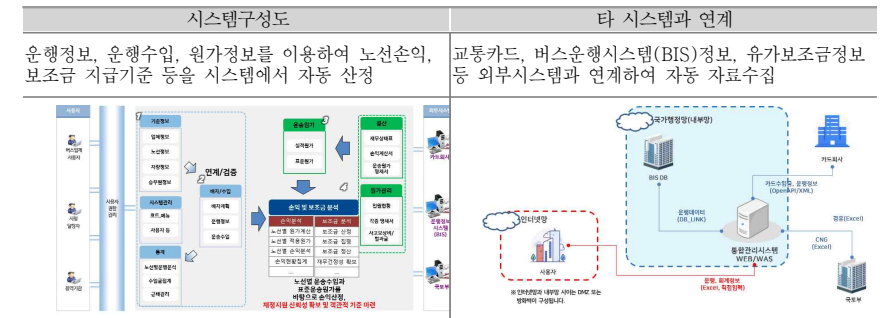
주 1) 종합평가 점수는(경영평가X40%)+(서비스평가X60%)

2) 상기항목은 예시이며, 평가항목 및 상세 평가방법은 용역수행을 통해 전주시 여건에 맞춰 조정

5. 재정지원관리시스템 도입

- 버스타통합관리시스템의 도입하여 운행정보, 운송수입, 원가정보 등의 관리가 필요함

[표 6-4] 버스타통합관리시스템 개념



- 버스타통합관리시스템의 도입으로 제반 버스 재정지원 정책에 대한 효율성 증대
 - 운영효율성 증대 : 노선운영, 배차, 운행현황 등 실시간 모니터링
 - 운행정보 제공 : 시스템 연계를 통한 정확한 운행정보를 파악
 - 교통정책 활용 : 노선 신설 및 변경, 버스투입 등 교통계획 수립에 필요한 다양한 정책 자료 제공
 - 업무효율성 증대 : 버스 자료를 통합함으로써 이해관계자간 정보를 공유하여 효율적인 업무수행

- 타 지자체 도입사례는 다음과 같음

[표 6-5] 버스타통합관리시스템 도입사례

구분	내용
충청남도	- 충청남도 전체 시군을 통합하여 운영 - 운행정보와 회계정보의 통합분석시스템 도입으로 효율적인 관리
창원시	- 버스타통합관리시스템 구축으로 운송원가 항목별 보조금 규모 파악 - 보조금의 집행실적을 실시간으로 관리 - 버스운행정보시스템(BIS)과 교통카드 정보를 이용한 불법운행 검증 강화
울산시	- 재정지원관리시스템 구축으로 노선별 손익분석 자동 산출 - 버스운행정보시스템(BIS)과 교통카드 정보를 이용한 운행검증 강화

별첨

(별첨1) 2023년 연도 중 노선 현황

(별첨2) 시내버스업체 회계처리 지침(안)

[별첨1] 2023년 연도 중 노선 현황

○ 노선변화 총괄

- 2022.12.01. ~ 2023.01.20.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	19	98	885	637	21,429
b	20	95	872	857	20,816
c	27	94	842	914	20,321
d	25	77	733	980	17,318
e	13	30	293	405	6,526
합계	104	394	3,625	3,793	86,410

- 2023.01.21. ~ 2023.02.28.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	18	98	885	637	21,429
b	50	95	872	857	20,816
c	27	94	842	914	20,321
d	28	77	729	980	17,185
e	13	30	293	405	6,526
합계	136	394	3,621	3,793	86,277

- 2023.03.01. ~ 2023.03.31.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	19	98	885	636	21,376
b	20	95	872	853	2,763
c	27	94	842	914	20,321
d	25	77	729	980	17,185
e	13	30	293	405	6,526
합계	104	394	3,621	3,788	68,171

- 2023.04.01. ~ 2023.04.30.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	19	98	885	636	21,376
b	20	95	872	854	20,773
c	27	94	842	914	20,321
d	25	77	729	982	17,205
e	13	30	293	407	6,542
합계	104	394	3,621	3,793	86,217

- 2023.05.01. ~ 2023.08.20.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	19	98	885	636	21,376
b	20	95	872	854	20,773
c	27	94	842	914	20,321
d	25	77	729	982	17,205
e	13	30	293	422	6,534
합계	104	394	3,621	3,808	86,209

- 2023.08.21. ~ 2023.10.03.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	19	98	875	678	21,103
b	19	95	861	696	2,583
c	26	94	827	956	20,060
d	20	77	719	673	15,966
e	14	30	276	613	7,818
합계	98	394	3,558	3,616	67,530

- 2023.10.04. ~ 2023.12.31

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	19	98	875	678	21,103
b	19	95	861	696	20,583
c	26	94	818	975	19,856
d	20	77	713	673	15,864
e	14	30	274	626	7,749
합계	98	394	3,541	3,648	85,155

○ 2022년 12월 1일 ~ 2023년 1월 20일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70.0	21.4	1498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70.0	21.5	1505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72.0	20.7	1490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72.0	21.6	1555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	80.0	15.1	1208.0
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	80.0	15.9	1272.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87.0	19.8	1722.6
	간선	4000-a	마당재	전주대캠퍼스		2.0	12.1	24.2
	간선	4001-b	전주대캠퍼스	마당재		1.0	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71.0	18.3	1299.3
	간선		전북대·농협	전주대캠퍼스		1.0	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71.0	18.3	1299.3
	간선		예술회관	전주대캠퍼스		1.0	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62.0	21.4	1326.8
	간선		전북대·농협	비전대학교		1.0	11.9	11.9
	간선		비전대학교	객사		1.0	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62.0	21.4	1326.8
	간선		객사	비전대학교		1.0	14.3	14.3
	간선		비전대학교	전북대 소나무학원		1.0	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53.0	23.9	1266.7
	간선		전북대	전주대		1.0	17.9	17.9
	간선		전주대	전동성당 한옥마을		2.0	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53.0	24.4	1293.2
	간선		동부시장	전주대		1.0	14.4	14.4
	간선		전주대	전북대		2.0	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	100.0	20.3	2030.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	12	92.0	31.6	2907.2
	간선		전북도청	동물원		2.0	15.7	31.4
	간선		전동성당	이서회차지		1.0	23.9	23.9
	간선		이서회차지	E사		1.0	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30.0	25.9	777.0
	일반		우아아파트	전주대학교		1.0	13.7	13.7
	일반		전주대학교	전주역		1.0	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	39.0	13.9	542.1
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36.0	13.9	500.4
19	일반	19	호동마을	회룡	2	12.0	22.6	271.2
	일반		삼천동종점	회룡		8.0	22.7	181.6
20	일반	62	삼산리	진조리	4	23.0	25.2	579.6
	일반		삼천동종점	진조리		16.0	26.5	424.0
	일반		एको자이2차	삼산리		1.0	17.6	17.6
21	일반	131	삼천동종점	전당.진기	1	9.0	23.3	209.7
22	일반	149	호 동	진조리	2	12.0	22.0	264.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반		삼천동종점	진조리		8.0	22.0	176.0
23	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20.0	23.0	460.0
24	일반	55	평화동종점	오천	2	17.0	20.5	348.5
	일반		평화동종점	완주군청		3.0	25.3	75.9
25	일반	56	평화동종점	설경	1	8.0	19.2	153.6
	일반		평화동종점	구역리		1.0	20.6	20.6
	일반		용진주유소	평화동종점		1.0	23.2	23.2
26	일반	57	평화동종점	설경	1	10.0	22.0	220.0
27	일반	58	평화동종점	터지네	2	14.0	19.1	267.4
	일반		평화동종점	전당리		6.0	17.8	106.8
28	일반	74	평화동종점	전북대종점	4	32.0	26.2	838.4
29	일반	75	평화동종점	전북대종점	4	32.0	25.7	822.4
30	일반	79	전주역	금산사	6	60.0	26.1	1566.0
31	일반	87	원당리	송천동종점	2	20.0	19.7	394.0
32	일반	89	중인동	송천동종점	6	60.0	18.4	1104.0
33	일반	101	평화동종점	전주역	10	74.0	33.8	2501.2
	일반		전주역	이마트		2.0	22.1	44.2
	일반		근영여고	전주역		1.0	24.4	24.4
	일반		용정마을 하나로클럽	평화동종점		2.0	18.2	36.4
	일반		평화동종점	이마트		1.0	11.3	11.3
34	일반	102	양묘장	송천동종점	6	53.0	22.2	1176.6
	일반		재전	송천동종점		1.0	25.9	25.9
35	일반	103	양묘장	송천동종점	7	61.0	24.9	1,518.9
	일반		재전	송천동종점		2.0	28.6	57.2
36	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72.0	22.1	1591.2
37	일반	108	전주대	송천동종점	6	60.0	18.6	1116.0
38	일반	110	비전대학교	대성동종점	8	72.0	27.7	1994.4
39	일반	112	신덕마을	진조리	1	8.0	23.8	190.4
	일반		삼천동종점	진조리		3.0	21.6	64.8
40	일반	119	전주대	평화동종점	13	96.0	29.0	2784.0
	일반		동부대로 전주역	전주대학교		1.0	16.0	16.0
	일반		동부시장	전주대학교		1.0	21.4	21.4
	일반		전주대	모래내시장		1.0	18.5	18.5
	일반		전주대	전주역 첫마중길		1.0	15.3	15.3
	일반		전주역 첫마중길	평화동종점		1.0	12.6	12.6
	일반		전북대학교 농협앞	평화동종점		1.0	17.6	17.6
	일반		평화동종점	전북대학교		2.0	17.9	35.8
41	일반	121	재전	원상림	1	6.0	22.1	132.6
	일반		재전	삼천동종점		4.0	23.4	93.6

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
42	일반	200	기린봉	이서회차지	10	80.0	32.1	2568.0
43	일반	220	비전대학교	이서회차지	3	27.0	28.9	780.3
44	일반	309	평화동종점	우석대	10	90.0	26.9	2421.0
45	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	57.0	23.3	1328.1
	일반		재전	우석대		3.0	26.2	78.6
46	일반	350	평화동종점	삼례	6	54.0	23.7	1279.8
	일반		평화동종점	삼례		6.0	25.2	151.2
47	일반	354	비전대학교	우석대	4	32.0	23.4	748.8
	일반		비전대학교	우석대		8.0	24.1	192.8
48	일반	355	전주대	삼례	4	40.0	22.5	900.0
49	일반	383	비전대학교	우석대	8	72.0	24.9	1792.8
50	일반	385	전주대	우석대	7	63.0	21.6	1360.8
51	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9.0	23.0	207.0
52	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18.0	32.3	581.4
53	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18.0	32.3	581.4
54	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6.0	28.9	173.4
	일반	403	화원	월드컵경기장		3.0	36.1	108.3
55	일반	410	흑석골	춘강	3	27.0	24.0	648.0
56	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48.0	27.2	1305.6
57	일반	430	낙수정	백구	2	11.0	26.7	293.7
	일반		낙수정	용지		7.0	32.1	224.7
58	일반	508	평화동종점	원구암	1	8.0	34.3	274.4
59	일반	536	평화동종점	제촌	2	16.0	34.8	556.8
60	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8.0	37.1	296.8
61	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24.0	35.0	840.0
62	일반	546	평화동종점	백제대	1	8.0	35.6	284.8
63	일반	511	전주대	용화	1	6.0	27.3	163.8
	일반		전주대	원성덕		3.0	33.2	99.6
64	일반	513	전주대	양아리	1	9.0	33.2	298.8
65	일반	514	전주대	코아루2차	1	5.0	33.9	169.5
	일반	(513)	전주대	양아리		4.0	33.2	132.8
66	일반	515	전주대	은상 추동	1	9.0	32.0	288.0
67	일반	520	전주대	봉동주공	1	5.0	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4.0	30.8	123.2
68	일반	522	전주대	코아루2차	2	18.0	32.8	590.4
69	일반	535	전주대	고산	9	79.0	30.9	2441.1
	일반		원상림	고산		1.0	34.8	34.8
	일반		동부시장	고산		1.0	23.7	23.7
70	일반	541	전주대	신하리	1	9.0	30.1	270.9
71	일반	543	전주대	코아루2차	1	9.0	32.5	292.5
72	일반	554	삼천동종점	코아루2차	5	40.0	29.6	1184.0
73	일반	559	삼천동종점	코아루2차	5	40.0	30.8	1232.0
74	일반	644	감수리	원평	1	9.0	33.3	299.7
75	일반	684	감수리	금구	5	42.0	24.2	1016.4
	일반		감수리	신성리		3.0	26.8	80.4

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	(685)	감수리	오봉리		5.0	21.6	108.0
76	일반	752	송천동종점	관촌	8	80.0	31.6	2528.0
77	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39.0	22.3	869.7
	일반		전주역종점	평화동종점		1.0	13.7	13.7
78	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69.0	27.3	1883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1.0	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1.0	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1.0	20.8	20.8
79	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99.0	21.4	2118.6
	일반		송천동종점	상 학. 예술고		9.0	23.3	209.7
80	일반	30	삼례터미널	코아루2차	1	16.0	12.4	198.4
81	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8.0	11.3	90.4
	일반	31-a	신정리	삼례터미널		7.0	5.3	37.1
	일반	32-b	정산	삼례터미널		1.0	9.1	9.1
	일반	33-c	삼례터미널	석전리		1.0	12.5	12.5
82	일반	32	삼례터미널	백제대 비봉	1	14.0	16.3	228.2
	일반		전주공고	백제대 비봉		2.0	21.3	42.6
83	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16.0	14.7	235.2
84	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8.0	11.8	94.4
	일반	34-a	삼례터미널	완주군청		8.0	15.1	120.8
85	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10.0	11.7	117.0
	일반	34-1-a	해전리	봉동주공		6.0	15.3	91.8
86	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14.0	21.9	306.6
87	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	14.0	22.4	313.6
88	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36.0	19.0	684.0

○ 2023년 1월 21일 ~ 2023년 2월 28일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	80	15.1	1,208.0
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	80	15.9	1,272.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선		마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선		전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선		비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선		비전대학교	전북대 소나무학원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선		전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선		전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선		동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선		전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	100	20.3	2,030.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	12	92	31.6	2,907.2
	간선		전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선		전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선		이서회차지	Es		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반		우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반		전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	39	13.9	542.1
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	19	호동마을	회룡	2	12	22.6	271.2
	일반		삼천동종점	회룡		8	22.7	181.6
20	일반	62	삼산리	진조리	4	23	25.2	579.6
	일반		삼천동종점	진조리		16	26.5	424.0
	일반		एको자이2차	삼산리		1	17.6	17.6
21	일반	131	삼천동종점	전당.진기	1	9	23.3	209.7
22	일반	149	호 동	진조리	2	12	22.0	264.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반		삼천동종점	진조리		8	22.0	176.0
23	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
24	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반		평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
25	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반		평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반		용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
26	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0
27	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반		평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
28	일반	74	평화동종점	전북대종점	4	32	26.2	838.4
29	일반	75	평화동종점	전북대종점	4	32	25.7	822.4
30	일반	79	전주역	금산사	6	60	26.1	1,566.0
31	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
32	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
33	일반	101	평화동종점	전주역	10	74	33.8	2,501.2
	일반		전주역	이마트		2	22.1	44.2
	일반		근영여고	전주역		1	24.4	24.4
	일반		용정마을 하나로클럽	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반		평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
34	일반	102	양묘장	송천동종점	6	53	22.2	1,176.6
	일반		재전	송천동종점		1	25.9	25.9
35	일반	103	양묘장	송천동종점	7	61	24.9	1,518.9
	일반		재전	송천동종점		2	28.6	57.2
36	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
37	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
38	일반	110	비전대학교	대성동종점	8	72	27.7	1,994.4
39	일반	112	신덕마을	진조리	1	8	23.8	190.4
	일반		삼천동종점	진조리		3	21.6	64.8
40	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반		동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반		동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반		전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반		전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반		전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반		전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반		평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
41	일반	121	재전	원상림	1	6	22.1	132.6
	일반		재전	삼천동종점		4	23.4	93.6
42	일반	200	기린봉	이서회차지	10	80	32.1	2,568.0
43	일반	220	비전대학교	이서회차지	3	27	28.9	780.3
44	일반	309	평화동종점	우석대	10	90	26.9	2,421.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
45	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	57	23.3	1,328.1
	일반		재전	우석대		3	26.2	78.6
46	일반	350	평화동종점	삼례	6	54	23.7	1,279.8
	일반		평화동종점	삼례		6	25.2	151.2
47	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반		비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
48	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
49	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
50	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
51	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
52	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	32.3	581.4
53	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	32.3	581.4
54	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	28.9	173.4
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	36.1	108.3
55	일반	410	흑석골	춘강	3	27	24.0	648.0
56	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	27.2	1,305.6
57	일반	430	낙수정	백구	2	11	26.7	293.7
	일반		낙수정	용지		7	32.1	224.7
58	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
59	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
60	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
61	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
62	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
63	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반		전주대	원성덕		3	33.2	99.6
64	일반	513	전주대	양아리	1	8	33.2	265.6
65	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	33.9	135.6
	일반	(513)	전주대	양아리		4	33.2	132.8
66	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
67	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
68	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	32.8	524.8
69	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반		원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반		동부시장	고산		1	23.7	23.7
70	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
71	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
72	일반	554	삼천동종점	코아루2차	5	40	29.6	1,184.0
73	일반	559	삼천동종점	코아루2차	5	40	30.8	1,232.0
74	일반	644	감수리	원평	1	9	33.3	299.7
75	일반	684	감수리	금구	5	42	24.2	1,016.4
	일반		감수리	신성리		3	26.8	80.4
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
76	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
77	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반		전주역종점	평화동종점		1	13.7	13.7
78	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
79	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반		송천동종점	상 학. 예술고		9	23.3	209.7
80	일반	30	삼례터미널	코아루2차	1	16	12.4	198.4
81	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반		신정리	삼례터미널		7	5.3	37.1
	일반		정산	삼례터미널		1	9.1	9.1
	일반		삼례터미널	석전리		1	12.5	12.5
82	일반	32	삼례터미널	백제대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반		전주공고	백제대 비봉		2	21.3	42.6
83	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
84	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8	11.8	94.4
	일반		삼례터미널	완주군청		8	15.1	120.8
85	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10	11.7	117.0
	일반		해전리	봉동주공		6	15.3	91.8
86	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14	21.9	306.6
87	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	14	22.4	313.6
88	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2023년 3월 1일 ~ 2023년 3월 31일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	80	15.1	1,208.0
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	80	15.9	1,272.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선		마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선		전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선		비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선		비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선		전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선		전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선		동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선		전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	100	20.3	2,030.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	12	92	31.6	2,907.2
	간선		전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선		전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선		이서회차지	E사		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반		우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반		전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	39	13.9	542.1
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	19	호동마을	회룡	2	12	22.6	271.2
	일반		삼천동종점	회룡		8	22.7	181.6
20	일반	62	삼산리	진조리	4	23	25.2	579.6
	일반		삼천동종점	진조리		16	26.5	424.0
	일반		एको자이2차	삼산리		1	17.6	17.6
21	일반	131	삼천동종점	전당.진기	1	9	23.3	209.7
22	일반	149	호 동	진조리	2	12	22.0	264.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반		삼천동종점	진조리		8	22.0	176.0
23	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
24	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반		평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
25	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반		평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반		용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
26	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0
27	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반		평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
28	일반	74	평화동종점	전북대종점	4	32	26.2	838.4
29	일반	75	평화동종점	전북대종점	4	32	25.7	822.4
30	일반	79	전주역	금산사	6	60	26.1	1,566.0
31	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
32	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
33	일반	101	평화동종점	전주역	10	74	33.8	2,501.2
	일반		전주역	이마트		2	22.1	44.2
	일반		근영여고	전주역		1	24.4	24.4
	일반		용정마을 하나로클럽	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반		평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
34	일반	102	양묘장	송천동종점	6	53	22.2	1,176.6
	일반		재전	송천동종점		1	25.9	25.9
35	일반	103	양묘장	송천동종점	7	61	24.9	1,518.9
	일반		재전	송천동종점		2	28.6	57.2
36	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
37	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
38	일반	110	비전대학교	대성동종점	8	72	27.7	1,994.4
39	일반	112	신덕마을	진조리	1	8	23.8	190.4
	일반		삼천동종점	진조리		3	21.6	64.8
40	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반		동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반		동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반		전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반		전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반		전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반		전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반		평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
41	일반	121	재전	원상림	1	6	22.1	132.6
	일반		재전	삼천동종점		4	23.4	93.6
42	일반	200	기린봉	이서회차지	10	80	32.1	2,568.0
43	일반	220	비전대학교	이서회차지	3	27	28.9	780.3

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
44	일반	309	평화동종점	우석대	10	90	26.9	2,421.0
45	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	57	23.3	1,328.1
	일반		재전	우석대		3	26.2	78.6
46	일반	350	평화동종점	삼례	6	54	23.7	1,279.8
	일반		평화동종점	삼례		6	25.2	151.2
47	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반		비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
48	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
49	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
50	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
51	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
52	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
53	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
54	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
55	일반	410	흑석골	춘강	3	27	24.0	648.0
56	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
57	일반	430	낙수정	백구	2	11	26.7	293.7
	일반		낙수정	용지		7	32.1	224.7
58	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
59	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
60	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
61	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
62	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
63	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반		전주대	원성덕		3	33.2	99.6
64	일반	513	전주대	양야리	1	8	33.2	265.6
65	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	33.9	135.6
	일반	(513)	전주대	양야리		4	33.2	132.8
66	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
67	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
68	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	32.8	524.8
69	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반		원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반		동부시장	고산		1	23.7	23.7
70	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
71	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
72	일반	554	삼천동종점	코아루2차	5	40	29.6	1,184.0
73	일반	559	삼천동종점	코아루2차	5	40	30.8	1,232.0
74	일반	644	감수리	원평	1	9	33.3	299.7
75	일반	684	감수리	금구	5	42	24.2	1,016.4
	일반		감수리	신성리		3	26.8	80.4
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
76	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
77	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반		전주역종점	평화동종점		1	13.7	13.7
78	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
79	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반		송천동종점	상 학. 예술고		9	23.3	209.7
80	일반	30	삼례터미널	코아루2차	1	16	12.4	198.4
81	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반		신정리	삼례터미널		7	5.3	37.1
	일반		정산	삼례터미널		1	9.1	9.1
	일반		삼례터미널	석전리		1	12.5	12.5
82	일반	32	삼례터미널	백제대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반		전주공고	백제대 비봉		2	21.3	42.6
83	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
84	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8	11.8	94.4
	일반		삼례터미널	완주군청		8	15.1	120.8
85	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10	11.7	117.0
	일반		해전리	봉동주공		6	15.3	91.8
86	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14	21.9	306.6
87	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	14	22.4	313.6
88	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2023년 4월 1일 ~ 2023년 4월 30일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	80	15.1	1,208.0
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	80	15.9	1,272.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선		마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선		전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선		비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선		비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선		전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선		전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선		동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선		전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	100	20.3	2,030.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	12	92	31.6	2,907.2
	간선		전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선		전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선		이서회차지	E사		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반		우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반		전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	39	13.9	542.1
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	19	호동마을	회룡	2	12	22.6	271.2
	일반		삼천동종점	회룡		8	22.7	181.6
20	일반	62	삼산리	진조리	4	23	25.2	579.6
	일반		삼천동종점	진조리		16	26.5	424.0
	일반		एको자이2차	삼산리		1	17.6	17.6
21	일반	131	삼천동종점	전당.진기	1	9	23.3	209.7
22	일반	149	호 동	진조리	2	12	22.0	264.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반		삼천동종점	진조리		8	22.0	176.0
23	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
24	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반		평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
25	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반		평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반		용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
26	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0
27	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반		평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
28	일반	74	평화동종점	전북대종점	4	32	26.2	838.4
29	일반	75	평화동종점	전북대종점	4	32	25.7	822.4
30	일반	79	전주역	금산사	6	60	26.1	1,566.0
31	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
32	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
33	일반	101	평화동종점	전주역	10	74	33.8	2,501.2
	일반		전주역	이마트		2	22.1	44.2
	일반		근영여고	전주역		1	24.4	24.4
	일반		용정마을 하나로클럽	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반		평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
34	일반	102	양묘장	송천동종점	6	53	22.2	1,176.6
	일반		재전	송천동종점		1	25.9	25.9
35	일반	103	양묘장	송천동종점	7	61	24.9	1,518.9
	일반		재전	송천동종점		2	28.6	57.2
36	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
37	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
38	일반	110	비전대학교	대성동종점	8	72	27.7	1,994.4
39	일반	112	신덕마을	진조리	1	8	23.8	190.4
	일반		삼천동종점	진조리		3	21.6	64.8
40	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반		동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반		동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반		전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반		전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반		전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반		전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반		평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
41	일반	121	재전	원상림	1	6	22.1	132.6
	일반		재전	삼천동종점		4	23.4	93.6
42	일반	200	기린봉	이서회차지	10	80	32.1	2,568.0
43	일반	220	비전대학교	이서회차지	3	27	28.9	780.3

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
44	일반	309	평화동종점	우석대	10	90	26.9	2,421.0
45	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	57	23.3	1,328.1
	일반		재전	우석대		3	26.2	78.6
46	일반	350	평화동종점	삼례	6	54	23.7	1,279.8
	일반		평화동종점	삼례		6	25.2	151.2
47	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반		비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
48	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
49	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
50	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
51	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
52	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
53	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
54	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
55	일반	410	흑석골	춘강	3	27	24.0	648.0
56	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
57	일반	430	낙수정	백구	2	11	26.7	293.7
	일반		낙수정	용지		7	32.1	224.7
58	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
59	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
60	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
61	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
62	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
63	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반		전주대	원성덕		3	33.2	99.6
64	일반	513	전주대	양야리	1	8	33.2	265.6
65	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	33.9	135.6
	일반	(513)	전주대	양야리		4	33.2	132.8
66	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
67	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
68	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	32.8	524.8
69	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반		원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반		동부시장	고산		1	23.7	23.7
70	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
71	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
72	일반	554	삼천동종점	코아루2차	5	40	29.6	1,184.0
73	일반	559	삼천동종점	코아루2차	5	40	30.8	1,232.0
74	일반	644	감수리	원평	1	9	33.3	299.7
75	일반	684	감수리	금구	5	42	24.2	1,016.4
	일반		감수리	신성리		3	26.8	80.4
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
76	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
77	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반		전주역종점	평화동종점		1	13.7	13.7
78	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
79	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반		송천동종점	상 학. 예술고		9	23.3	209.7
80	일반	30	삼레터미널	코아루2차	1	16	13.0	208.0
81	일반	31	삼레터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반		신정리	삼레터미널		7	5.3	37.1
	일반		정산	삼레터미널		1	9.1	9.1
	일반		삼레터미널	석전리		1	12.5	12.5
82	일반	32	삼레터미널	백제대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반		전주공고	백제대 비봉		2	21.3	42.6
83	일반	33	삼레터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
84	일반	34	삼레터미널	봉동주공	1	8	12.4	99.2
	일반		삼레터미널	완주군청		8	15.7	125.6
85	일반	34-1	삼레터미널	봉동주공	1	10	12.3	123.0
	일반		해전리	봉동주공		6	15.9	95.4
86	일반	35	삼레터미널	고산터미널	1	14	22.5	315.0
87	일반	36	삼레터미널	고산터미널	1	14	23.0	322.0
88	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2023년 5월 1일 ~ 2023년 8월 20일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	80	15.1	1,208.0
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	80	15.9	1,272.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선		마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선		전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선		예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선		비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선		객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선		비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선		전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선		전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선		동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선		전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	100	20.3	2,030.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	12	92	31.6	2,907.2
	간선		전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선		전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선		이서회차지	E사		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반		우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반		전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	39	13.9	542.1
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	19	호동마을	회룡	2	12	22.6	271.2
	일반		삼천동종점	회룡		8	22.7	181.6
20	일반	62	삼산리	진조리	4	23	25.2	579.6
	일반		삼천동종점	진조리		16	26.5	424.0
	일반		एको자이2차	삼산리		1	17.6	17.6
21	일반	131	삼천동종점	전당.진기	1	9	23.3	209.7
22	일반	149	호 동	진조리	2	12	22.0	264.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반		삼천동종점	진조리		8	22.0	176.0
23	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
24	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반		평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
25	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반		평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반		용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
26	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0
27	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반		평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
28	일반	74	평화동종점	전북대종점	4	32	26.2	838.4
29	일반	75	평화동종점	전북대종점	4	32	25.7	822.4
30	일반	79	전주역	금산사	6	60	26.1	1,566.0
31	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
32	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
33	일반	101	평화동종점	전주역	10	74	33.8	2,501.2
	일반		전주역	이마트		2	22.1	44.2
	일반		근영여고	전주역		1	24.4	24.4
	일반		용정마을 하나로클럽	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반		평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
34	일반	102	양묘장	송천동종점	6	53	22.2	1,176.6
	일반		재전	송천동종점		1	25.9	25.9
35	일반	103	양묘장	송천동종점	7	61	24.9	1,518.9
	일반		재전	송천동종점		2	28.6	57.2
36	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
37	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
38	일반	110	비전대학교	대성동종점	8	72	27.7	1,994.4
39	일반	112	신덕마을	진조리	1	8	23.8	190.4
	일반		삼천동종점	진조리		3	21.6	64.8
40	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반		동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반		동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반		전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반		전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반		전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반		전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반		평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
41	일반	121	재전	원상림	1	6	22.1	132.6
	일반		재전	삼천동종점		4	23.4	93.6
42	일반	200	기린봉	이서회차지	10	80	32.1	2,568.0
43	일반	220	비전대학교	이서회차지	3	27	28.9	780.3

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
44	일반	309	평화동종점	우석대	10	90	26.9	2,421.0
45	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	57	23.3	1,328.1
	일반		재전	우석대		3	26.2	78.6
46	일반	350	평화동종점	삼례	6	54	23.7	1,279.8
	일반		평화동종점	삼례		6	25.2	151.2
47	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반		비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
48	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
49	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
50	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
51	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
52	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
53	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
54	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
55	일반	410	흑석골	춘강	3	27	24.0	648.0
56	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
57	일반	430	낙수정	백구	2	11	26.7	293.7
	일반		낙수정	용지		7	32.1	224.7
58	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
59	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
60	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
61	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
62	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
63	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반		전주대	원성덕		3	33.2	99.6
64	일반	513	전주대	양야리	1	8	33.2	265.6
65	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	33.9	135.6
	일반	(513)	전주대	양야리		4	33.2	132.8
66	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
67	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
68	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	32.8	524.8
69	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반		원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반		동부시장	고산		1	23.7	23.7
70	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
71	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
72	일반	554	삼천동종점	코아루2차	5	40	29.6	1,184.0
73	일반	559	삼천동종점	코아루2차	5	40	30.8	1,232.0
74	일반	644	감수리	원평	1	9	33.3	299.7
75	일반	684	감수리	금구	5	42	24.2	1,016.4
	일반		감수리	신성리		3	26.8	80.4
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
76	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
77	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반		전주역종점	평화동종점		1	13.7	13.7
78	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
79	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반		송천동종점	상 학. 예술고		9	23.3	209.7
80	일반	30	삼례터미널	코아루2차	1	16	13.0	208.0
81	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반		신정리	삼례터미널		7	5.3	37.1
	일반		정산	삼례터미널		1	9.1	9.1
	일반		삼례터미널	석전리		1	12.5	12.5
82	일반	32	삼례터미널	백제대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반		전주공고	백제대 비봉		2	21.3	42.6
83	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
84	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8	12.4	99.2
	일반		삼례터미널	완주군청		8	15.7	125.6
85	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10	12.3	123.0
	일반		해전리	봉동주공		6	15.9	95.4
86	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14	22.5	315.0
87	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	13	23.0	299.0
	일반	36	삼례터미널	완주국민 체육센터		1	15.1	15.1
88	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2023년 8월 21일 ~ 2023년 10월 3일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	100	20.3	2,030.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	간선	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선	165	이서회차지	է사		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반	6	우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반	6	전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	39	13.9	542.1
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
20	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
21	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
22	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
23	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
24	일반	74	평화동종점	전북대종점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동종점	전북대종점	6	46	25.7	1,182.2
	일반	75	평화동종점	전북대종점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동종점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동종점	동물원	12	78	34.6	2,698.8
	일반	101	동물원	이마트		2	22.9	45.8
	일반	101	공영여고	동물원		1	25.2	25.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동종점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동종점	7	63	24.9	1,568.7
32	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동종점	10	90	27.7	2,493.0
35	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동종점	우석대	10	90	26.9	2,421.0
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동종점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	동부시장	고산		1	23.7	23.7
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동종점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동종점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동종점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동종점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반		산정우정신세계 아파트	평화동종점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반	970	송천동종점	상 학. 예술고		9	23.3	209.7
73	일반	30	삼례터미널	코아루2차	1	16	13.0	208.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
74	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반	31	신정리	삼례터미널		7	5.3	37.1
	일반	31	정산	삼례터미널		1	9.1	9.1
	일반	31	삼례터미널	석전리		1	12.5	12.5
75	일반	32	삼례터미널	백계대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반	32	전주공고	백계대 비봉		2	21.3	42.6
76	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
77	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8	12.4	99.2
	일반	34	삼례터미널	완주군청		8	15.7	125.6
78	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10	12.3	123.0
	일반	34-1	해전리	봉동주공		6	15.9	95.4
79	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14	22.5	315.0
80	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	13	23.0	299.0
	일반	36	삼례터미널	고산터미널		1	15.1	15.1
81	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2023년 10월 4일 ~

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대·농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대·농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	간선	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선	165	이서회차지	է사		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반	6	우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반	6	전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
20	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
21	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
22	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
23	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
24	일반	74	평화동종점	전북대종점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동종점	전북대종점	6	46	25.7	1,182.2
	일반	75	전주대	전북대종점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동종점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동종점	동물원	12	78	34.6	2,698.8
	일반	101	동물원	이마트		2	22.9	45.8
	일반	101	근영여고	동물원		1	25.2	25.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동종점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동종점	7	63	24.9	1,568.7
32	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동종점	10	90	27.7	2,493.0
35	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동종점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6
	일반	309	서곡	평화동종점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동종점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	동부시장	고산		1	23.7	23.7
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동종점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동종점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동종점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동종점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반		산정우정신세계 아파트	평화동종점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반	970	송천동종점	상 학		9	23.3	209.7

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
				예술고				
73	일반	30	삼례터미널	코아루2차	1	16	13.0	208.0
74	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반	31	신정리	삼례터미널		7	5.3	37.1
	일반	31	정산	삼례터미널		1	9.1	9.1
	일반	31	삼례터미널	석전리		1	12.5	12.5
75	일반	32	삼례터미널	백제대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반	32	전주공고	백제대 비봉		2	21.3	42.6
76	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
77	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8	12.4	99.2
	일반	34	삼례터미널	완주군청		8	15.7	125.6
78	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10	12.3	123.0
	일반	34-1	해전리	봉동주공		6	15.9	95.4
79	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14	22.5	315.0
80	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	13	23.0	299.0
	일반	36	삼례터미널	고산터미널		1	15.1	15.1
81	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

[별첨2] 시내버스업체 회계처리지침(안)

제1장 총칙

제1조(목적)

이 지침은 시내버스운송사업자의 회계처리와 재무보고에 관하여 기업회계기준에서 별도로 규정하지 아니하였거나 시내버스운송사업의 특성을 감안하여 달리 적용하여야 할 필요성이 있는 사항을 정함으로써 회계처리의 통일성과 객관성을 확보하여 재무정보의 유용성을 제고하며, 「전주시 시내버스운송사업 육성 및 지원 조례」에서 정하고 있는 총괄원가의 적절한 산정 및 외부회계감사의 수행에 기여함을 목적으로 한다.

제2조(적용범위)

이 지침은 전주시로부터 재정지원을 받는 시내버스 및 마을버스업체에 대하여 적용하며, 시내버스 외에 시외버스 또는 기타사업을 함께 영위하는 운송사업자에 대해서도 적용할 수 있다.

제3조(과목의 통합 및 구분표시)

1. 버스운송업자는 회계정보의 비교가능성을 제고하기 위하여 특별한 사유가 없는 한 이 지침에서 정한 과목을 사용하여야 한다. 다만, 영업의 특성상 그 성질이나 금액이 중요하지 아니한 것은 유사한 과목에 통합하여 기재할 수 있다.
2. 이 지침에서 과목을 정하지 아니한 것으로서 그 성질이나 금액이 중요한 경우에는 그 내용을 가장 잘 나타낼 수 있는 적절한 과목으로 구분하여 기재한다.

제2장 재무상태표

제4조(재무상태표의 기본구조)

1. 재무상태표는 재무상태를 명확히 나타내기 위하여 보고기간종료일 현재의 모든 자산, 부채 및 자본을 적정하게 표시하여야 한다.
2. 재무상태표의 구성요소인 자산, 부채, 자본은 각각 다음과 같이 구분한다.
 - (1) 자산은 유동자산과 비유동자산으로 구분한다. 유동자산은 당좌자산과 채고자산으로 구분하고, 비유동자산은 투자자산, 유형자산, 무형자산, 기타비유동자산으로 구분

한다.

(2) 부채는 유동부채와 비유동부채로 구분한다.

(3) 자본은 자본금, 자본잉여금, 자본조정, 기타포괄손익누계액 및 이익잉여금(또는 결손금)으로 구분한다.

3. 자산과 부채는 유동성이 큰 항목부터 배열하는 것을 원칙으로 하되, 그 영업의 특성과 중요도 등을 감안하여야 한다.

제5조(유동자산)

1. 당좌자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 단기매매증권, 매출채권, 단기대여금, 미수금, 미수수익, 선급금, 선급비용, 선급법인세, 기타당좌자산으로 구분한다.

2. 저장품은 재고자산으로 분류한다.

제6조(비유동자산)

1. 투자자산은 장기금융상품, 장기투자증권, 장기대여금, 투자부동산, 기타투자자산으로 구분한다.

2. 유형자산은 토지, 건물, 건물부속설비, 구축물, 운송차량, 차량운반구, 공구와기구, 비품, 기타유형자산으로 구분한다.

3. 무형자산은 노선영업권, 산업재산권, 기타무형자산으로 구분한다.

4. 기타비유동자산은 임차보증금, 기타보증금으로 구분한다.

5. 유형자산과 무형자산은 법인세법의 규정에 따라 회사가 신고한 내용년수와 감가상각방법을 적용하여 감가상각비를 계상한다. 감가상각방법은 매기 계속하여 적용하고, 정당한 사유없이 변경하지 않는다. 새로 취득한 유형자산에 대한 감가상각방법도 동종의 기존 유형자산에 대한 감가상각방법과 일치시켜야 한다.

제7조(유동부채)

유동부채는 매입채무, 단기차입금, 유동성장기부채, 미지급금, 미지급법인세, 선수금, 예수금, 부가세예수금, 기타유동부채로 구분한다.

제8조(비유동부채)

1. 비유동부채는 장기차입금, 장기미지급금, 퇴직급여충당부채, 기타비유동부채로 구분한다. 국민연금전환금, 퇴직보험예치금, 퇴직연금운용자산 등 별도예치액은 퇴직급여충당

부채의 차감계정으로 표시한다.

2. 퇴직급여충당부채는 보고기간종료일 현재 회사에 근무하는 임직원 중 1년 이상 근속한 임직원에 대하여 보고기간종료일 현재 모두 퇴사할 경우 지급해야 할 퇴직금에 상당하는 금액으로 한다.

제3장 손익계산서

제9조(손익계산서의 작성기준 및 기본구조)

1. 손익계산서는 업체의 경영성과를 명확히 나타내기 위하여 특정 회계기간의 수익 및 비용을 적정하게 표시하여야 한다.

2. 손익계산서상 수익 및 비용은 기간경과에 따라 발생주의에 의하여 인식함을 원칙으로 한다.

3. 손익계산서는 다음과 같이 구분하여 표시한다.

(1) 매출액

(2) 매출원가

(3) 매출충이익(매출총손실)

(4) 판매비와관리비

(5) 영업이익(영업손실)

(6) 영업외수익

(7) 영업외비용

(8) 법인세비용차감전순이익(법인세비용차감전순손실)

(9) 법인세비용

(10) 당기순이익(당기순손실)

제10조(매출액)

매출액은 교통카드수입, 현금수입, 보조금수입, 광고수입, 기타수입으로 구분한다

제11조(매출원가)

매출원가는 매출액에 대응되는 원가로서 운송원가로 표시한다.

제12조(판매비와관리비)

1. 판매비와관리비는 임원급여, 관리직급여, 퇴직급여, 복리후생비, 여비교통비, 접대비, 통신비, 수도광열비, 세금과공과, 감가상각비, 지급임차료, 운용리스료, 수선비, 보험료, 차량유지비, 교육훈련비, 도서인쇄비, 회의비, 소모품비, 지급수수료, 광고선전비, 대손상각비, 건물관리비, 협회비, 무형자산상각비, 잡비로 구분한다.

2. 영업활동과 관련하여 비용이 감소함에 따라 발생하는 퇴직급여충당부채환입 및 대손충당금환입 등은 판매비와관리비의 부(-)의 금액으로 표시한다.

제13조(영업외수익)

영업외수익은 이자수익, 배당금수익, 임대료수익, 단기투자자산처분이익, 단기투자자산평가이익, 유형자산처분이익, 기타의정부보조금, 사고보상비수익, 전기오류수정이익, 기타 영업외수익으로 구분한다.

제14조(영업외비용)

영업외비용은 이자비용, 기타의대손상각비, 단기투자자산처분손실, 단기투자자산평가손실, 유형자산처분손실, 기부금, 벌과금, 사고보상비, 전기오류수정손실, 기타영업외비용으로 구분한다.

제15조(법인세비용)

법인세비용은 법인세법등의 법령에 의하여 당해 사업연도에 부담할 법인세 및 법인세에 부가되는 세액의 합계를 표시한다.

제4장 운송원가명세서

제16조(운송원가명세서의 기본구조)

운송원가명세서는 연료비, 인건비 및 경비로 구분한다.

제17조(연료비)

연료비는 경유비, 가스비, 수소비, 전기비, 잡유비 등으로 구분하고 관련 유가보조금은 차감 형식으로 표시한다.

제18조(인건비)

인건비는 급여, 퇴직급여, 법정복리후생비, 기타복리후생비로 구분한다.

제19조(경비)

경비는 여비교통비, 수도광열비, 세금과공과, 차량감가상각비, 기타감가상각비, 차량임차료, 차고지임차료, 기타임차료, 차량보험료, 정비비, 기타운송차량유지비, 수선비, 소모품비, 교육훈련비, 교통카드수수료, 지급수수료, 통행료, 청소비, 기타운송경비로 구분한다.

제5장 기타

제20조(준용)

이 지침에 규정되지 아니한 사항은 일반기업회계기준을 준용하도록 한다.

부칙

이 지침은 202*년 *월 *일 이후 개시하는 사업연도부터 시행한다.

1. 별지 서식

[별지 제1호 서식] 재무상태표

재무상태표

제 XX 기 20XX년 12월 31일 현재

제 XX 기 20XX년 12월 31일 현재

OO여객주식회사

(단위 : 원)

과목	당기	전기
자 산		
I. 유동자산	XXX	XXX
(1) 당좌자산	XXX	XXX
1. 현금및현금성자산	XXX	XXX
국고보조금	(-) XXX	(-) XXX
2. 단기금융상품	XXX	XXX
3. 단기매매증권	XXX	XXX
4. 매출채권	XXX	XXX
5. 단기대여금	XXX	XXX
6. 미수금	XXX	XXX
7. 미수수익	XXX	XXX
8. 선급금	XXX	XXX
9. 선급비용	XXX	XXX
10. 선급법인세	XXX	XXX
11. 기타당좌자산	XXX	XXX
(2) 재고자산	XXX	XXX
1. 저장품	XXX	XXX
II. 비유동자산	XXX	XXX
(1) 투자자산	XXX	XXX
1. 장기금융상품	XXX	XXX
2. 장기투자증권	XXX	XXX
3. 장기대여금	XXX	XXX
4. 투자부동산	XXX	XXX
5. 기타투자자산	XXX	XXX
(2) 유형자산	XXX	XXX
1. 토지	XXX	XXX

2. 건물	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
3. 건물부속설비	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
4. 구축물	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
5. 운송차량	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
국고보조금	(-) XXX	(-) XXX
6. 차량운반구	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
7. 공구와기구	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
국고보조금	(-) XXX	(-) XXX
8. 비품	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
국고보조금	(-) XXX	(-) XXX
9. 기타유형자산	XXX	XXX
감가상각누계액	(-) XXX	(-) XXX
국고보조금	(-) XXX	(-) XXX
(3) 무형자산	XXX	XXX
1. 노선영업권	XXX	XXX
2. 산업재산권	XXX	XXX
3. 기타무형자산	XXX	XXX
(4) 기타비유동자산	XXX	XXX
1. 임차보증금	XXX	XXX
2. 기타보증금	XXX	XXX
자 산 총 계	XXX	XXX
부 채		
I. 유동부채	XXX	XXX
1. 매입채무	XXX	XXX
2. 단기차입금	XXX	XXX
3. 유동성장기부채	XXX	XXX
4. 미지급금	XXX	XXX
5. 미지급비용	XXX	XXX
6. 미지급법인세	XXX	XXX
7. 선수금	XXX	XXX
8. 예수금	XXX	XXX

9. 부가세예수금	XXX		XXX	
10. 기타유동부채	XXX		XXX	
Ⅱ. 비유동부채		XXX		XXX
1. 장기차입금	XXX		XXX	
2. 장기미지급금	XXX		XXX	
3. 퇴직급여충당부채	XXX		XXX	
(-) 국민연금전환금	(-) XXX		(-) XXX	
(-) 퇴직보험예치금	(-) XXX		(-) XXX	
(-) 퇴직연금운용자산	(-) XXX		(-) XXX	
4. 기타비유동부채	XXX		XXX	
부 채 총 계		XXX		XXX
자 본				
I. 자본금		XXX		XXX
1. 보통주자본금	XXX		XXX	
Ⅱ. 자본잉여금		XXX		XXX
1. 주식발행초과금	XXX		XXX	
2. 재평가적립금	XXX		XXX	
Ⅲ. 자본조정		XXX		XXX
1. 주식할인발행차금	XXX		XXX	
Ⅳ. 기타포괄손익누계액		XXX		XXX
1. 재평가차액	XXX		XXX	
V. 이익잉여금(결손금)		XXX		XXX
1. 법정적립금	XXX		XXX	
2. 임의적립금	XXX		XXX	
3. 미처분이익잉여금 (미처리결손금)	XXX		XXX	
자 본 총 계		XXX		XXX
부채와자본총계		XXX		XXX

[별지 제2호 서식] 손익계산서

손 익 계 산 서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사

(단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 매출액	XXX	XXX
1. 운송수입	XXX	XXX
2. 보조금수입	XXX	XXX
3. 광고수입	XXX	XXX
4. 기타수입	XXX	XXX
Ⅱ. 매출원가	XXX	XXX
1. 운송원가	XXX	XXX
Ⅲ. 매출총이익(매출총손실)	XXX	XXX
Ⅸ. 판매비와관리비	XXX	XXX
1. 급여	XXX	XXX
2. 퇴직급여	XXX	XXX
3. 법정복리후생비	XXX	XXX
4. 기타복리후생비	XXX	XXX
5. 여비교통비	XXX	XXX
6. 접대비	XXX	XXX
7. 통신비	XXX	XXX
8. 수도광열비	XXX	XXX
9. 세금과공과	XXX	XXX
10. 감가상각비	XXX	XXX
11. 지급임차료	XXX	XXX
12. 운용리스료	XXX	XXX
13. 수선비	XXX	XXX
14. 보험료	XXX	XXX
15. 차량유지비	XXX	XXX
16. 교육훈련비	XXX	XXX
17. 도서인쇄비	XXX	XXX
18. 회의비	XXX	XXX
19. 소모품비	XXX	XXX
20. 지급수수료	XXX	XXX

21. 광고선전비	XXX		XXX	
22. 대손상각비	XXX		XXX	
23. 건물관리비	XXX		XXX	
24. 협회비	XXX		XXX	
25. 무형자산상각비	XXX		XXX	
26. 잡비	XXX		XXX	
V. 영업이익(손실)		XXX		XXX
VI. 영업외수익		XXX		XXX
1. 이자수익	XXX		XXX	
2. 배당금수익	XXX		XXX	
3. 임대료수익	XXX		XXX	
4. 단기투자자산처분이익	XXX		XXX	
5. 단기투자자산평가이익	XXX		XXX	
6. 유형자산처분이익	XXX		XXX	
7. 기타정보보조금	XXX		XXX	
8. 사고보상금수익	XXX		XXX	
9. 전기오류수정이익	XXX		XXX	
10. 기타영업외수익	XXX		XXX	
VII. 영업외비용		XXX		XXX
1. 이자비용	XXX		XXX	
2. 기타의대손상각비	XXX		XXX	
3. 단기투자자산처분손실	XXX		XXX	
4. 단기투자자산평가손실	XXX		XXX	
5. 유형자산처분손실	XXX		XXX	
6. 기부금	XXX		XXX	
7. 벌과금	XXX		XXX	
8. 사고보상비	XXX		XXX	
9. 전기오류수정손실	XXX		XXX	
10. 기타영업외비용	XXX		XXX	
VIII. 법인세비용차감전순이익(손실)		XXX		XXX
IX. 법인세비용		XXX		XXX
X. 당기순이익(손실)		XXX		XXX

[별지 제3호 서식] 이익잉여금처분계산서

이익잉여금처분계산서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사

(단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 미처분이익잉여금		XXX
1. 전기이월미처분이익잉여금	XXX	XXX
(또는 전기이월미처리결손금)	XXX	XXX
2. 회계정책변경누적효과	XXX	XXX
3. 전기오류수정	XXX	XXX
4. 중간배당액	XXX	XXX
5. 당기순이익(당기순손실)	XXX	XXX
II. 임의적립금등의이입액		XXX
1. XXX적립금	XXX	XXX
2. XXX적립금	XXX	XXX
합 계		
III. 이익잉여금처분액		XXX
1. 이익준비금	XXX	XXX
2. 기타법정적립금	XXX	XXX
3. 배당금	XXX	XXX
4. XXX적립금	XXX	XXX
IV. 차기이월미처분이익잉여금		XXX

결손금처리계산서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지
제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사 (단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 미처리결손금	XXX	XXX
1. 전기이월미처분이익잉여금	XXX	XXX
(또는 전기이월미처리결손금)	XXX	XXX
2. 회계정책변경누적효과	XXX	XXX
3. 전기오류수정	XXX	XXX
4. 중간배당액	XXX	XXX
5. 당기순이익(당기순손실)	XXX	XXX
II. 결손금처리액	XXX	XXX
1. 임의적립금이입액	XXX	XXX
2. 법정적립금이입액	XXX	XXX
3. 자본잉여금이입액	XXX	XXX
III. 차기이월미처리결손금	XXX	XXX

운송원가명세서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지
제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사 (단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 연료비	XXX	XXX
1. 경유비	XXX	XXX
2. 가스비	XXX	XXX
3. 전기비	XXX	XXX
4. 수소비	XXX	XXX
II. 인건비	XXX	XXX
1. 급여	XXX	XXX
2. 퇴직급여	XXX	XXX
3. 법정복리후생비	XXX	XXX
4. 기타복리후생비	XXX	XXX
III. 경비	XXX	XXX
1. 타이어비	XXX	XXX
2. 정비비	XXX	XXX
3. 차량보험료	XXX	XXX
4. 차량감가상각비	XXX	XXX
5. 카드수수료	XXX	XXX
6. 교육훈련비	XXX	XXX
7. 여비교통비	XXX	XXX
8. 수도광열비	XXX	XXX
9. 세금과공과	XXX	XXX
10. 기타감가상각비	XXX	XXX
11. 차고지임차료	XXX	XXX
12. 기타보험료	XXX	XXX
13. 기타차량유지비	XXX	XXX
15. 소모품비	XXX	XXX
16. 지급수수료	XXX	XXX
17. 통행료	XXX	XXX
18. 청소비	XXX	XXX
19. 기타운송경비	XXX	XXX
IV. 당기운송원가	XXX	XXX

1. 계정과목 해설

진주시 시내버스업체에 적용될 회계처리지침에서는 재무제표 중 시내버스운송사업의 특성을 감안하여 달리 적용하여야 할 필요성이 있는 재무상태표 및 손익계산서와 손익계산서의 부속명세서인 운송원가명세서에 대하여 각 재무제표별 구성요소 및 계정과목별 정의 등에 대해서만 논의하기로 하며, 동 지침에서 언급하지 않는 재무제표의 경우 일반기업회계기준에서 정하는 바에 따르도록 합니다.

(1) 재무상태표

1) 자산

① 유동자산

유동자산은 단기간 내에 현금화 될 수 있는 자산으로서 당좌자산과 재고자산으로 분류하며, 당좌자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 단기매매증권, 매출채권, 단기대여금, 미수금, 미수수익, 선급금, 선급비용, 선급법인세, 기타당좌자산으로 분류되고, 재고자산은 저장품이 포함된다.

㉠ 당좌자산

• 현금및현금성자산

현금및현금성자산은 현금 또는 즉시 현금화가 용이한 자산을 말하며, 보유하고 있는 현금 및 보통예금, 취득시점에서 3개월 이내 만기가 도래하는 금융상품을 기재한다.

• 단기금융상품

회사가 금융기관에 가입한 금융상품(정기예금, 정기적금) 중 회계기간종료일로부터 만기가 1년 이내에 도래하는 금융상품 가액을 기재한다.

• 단기매매증권

단기매매증권은 기업이 여유자금의 활용 목적으로 보유하는 단기매매증권 및 유동자산으로 분류되는 매도가능증권과 만기가 1년 이내에 도래하는 만기보유증권(국

공채, 회사채 등)을 포함한다.

• 매출채권

매출채권은 버스운송용역 제공 등 손익계산서상 매출액 중 교통카드수입 등의 미회수액과 매출액으로 분류되는 환승보조금, 재정지원금 등 보조금수입의 미회수액도 포함된다.

매출채권 등에 대해서 회수가 불확실하여 대손충당금을 설정하는 경우 대손충당금은 매출채권에서 차감하는 형식으로 기재한다.

• 단기대여금

단기대여금은 제3자(주주, 임직원 포함)에 대한 자금대여로 발생되며, 보고기간종료일로부터 1년 이내에 만기가 도래하는 대여금액을 기재한다.

• 미수금

미수금은 유형자산 등의 처분에 따른 대가로 수령하는 금액 등 매출거래 이외의 거래에서 발생한 미회수액으로 구성된다.

• 미수수익

미수수익은 예적금 등 금융상품의 미수이자수익 등을 기재한다.

• 선급금

선급금은 지급을 하였으나 공급받지 못한 재화나 용역의 대금을 기재한다.

• 선급비용

선급비용은 보험료 등에 대한 기간 미경과분을 기재한다.

• 선급법인세

선급법인세는 법인세 원천징수세액 및 법인세 중간예납세액을 기재하되, 회계기간 종료일에 당기분 법인세등에 해당되는 금액을 법인세비용으로 대체한다.

• 기타당좌자산

기타당좌자산은 회사가 보유한 당좌자산 중 위의 항목에 포함되지 않는 유동자산으로 구성되며, 중요한 계정과목은 별도로 표시한다.

㉞ 재고자산

• 저장품

회사가 자체적인 사용을 위하여 보유하는 재고금액으로서 버스운행을 위하여 구입한 유류와 정비를 위하여 구입한 타이어, 부속품, 잡유 등의 재고금액이 포함된다.

㉟ 비유동자산

비유동자산은 1년 이내에 현금화가 가능하지 아니한 자산항목으로서 투자자산과 유형자산, 무형자산 및 기타비유동자산으로 분류된다.

㊱ 투자자산

투자자산은 장기적인 투자수익을 얻기 위해 가지고 있는 채무증권과 지분증권, 지분법적용투자주식, 장기대여금, 영업활동에 사용되지 않는 토지와 설비자산, 특정 목적의 예금을 포함한다.

• 장기투자증권

장기적인 투자수익 등을 목적으로 하여 취득하는 주식, 채권 등 유가증권 가액이 포함된다. 특히 보유하는 채권 등 만기가 있는 유가증권의 경우 보고기간종료일로부터 만기가 1년 이내에 도래하는 가액은 단기투자자산으로 분류한다.

• 지분법적용투자주식

특정회사에 대하여 보유중인 주식의 지분율이 20%를 초과하거나 중요한 영향력을 행사할 수 있는 회사에 대한 주식은 지분법적용투자주식으로 분류하고 지분법에 의한 회계처리가 적용되어야 한다.

• 장기대여금

1년을 초과하는 기간 동안 제3자(관계회사, 임직원, 주주 포함)에 대하여 자금을 대여한 금액을 의미한다. 대여금 중 보고기간종료일로부터 만기가 1년 이내에 도래하는 금액은 단기대여금으로 분류하여야 한다.

• 투자부동산

영업활동에 사용되지 않는 토지 등 부동산은 투자부동산으로 분류하여야 한다.

• 기타투자자산

회사가 보유한 투자자산 중 위의 항목이 포함되지 않은 투자자산이 포함된다.

㊲ 유형자산

유형자산은 기업 본연의 영업활동을 수행하기 위해 장기간 활용하는 물리적 형태가 존재하는 자산으로서 토지, 건물, 구축물, 운송차량, 차량운반구, 공구와기구, 비품 및 기타유형자산 등에 대한 취득원가, 감가상각누계액, 손상차손누계액, 정부보조금을 총액으로 기재한다.

특히, 차량운반구의 경우에는 운송사업을 위한 운송차량과 업무용으로 사용하는 차량운반구로 구분하여야 하며 전기버스 충전시설과 관련된 자산은 별도로 구분하여 표시하여야 한다.

정부보조금 등은 유형자산의 취득원가에서 차감하는 형식으로 표시하고 그 자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각액과 상계하며, 해당 유형자산을 처분하는 경우에는 그 잔액을 처분손익에 반영한다.

토지는 매년 개별공시지가를 적용하여 평가한 금액과 취득가액 중 큰 금액으로 평가한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 증가된 경우에 그 증가액은 기타포괄손익으로 인식한다. 그러나 동일한 유형자산에 대하여 이전에 당기손익으로 인식한 재평가감소액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가증가액만큼 당기손익으로 인식한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 감소된 경우에 그 감소액은 당기손익으로 인식한다. 그러나 그 유형자산의 재평가로 인해 인식한 기타포괄손익의 잔액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가감소액을 기타포괄손익에서 차감한다.

㊳ 무형자산

무형자산은 기업 본연의 영업활동을 수행하기 위해 장기간 활용하는 물리적 형태가 존재하지 않는 자산으로서 노선영업권, 산업재산권, 소프트웨어 등이 포함된다.

무형자산 금액은 취득원가에서 상각누계액 등을 차감한 순액으로 기재하며, 노선영업권과 산업재산권, 기타무형자산으로 구분하여야 한다.

① 기타비유동자산

기타비유동자산은 비유동자산 중 임차보증금, 기타보증금, 이연법인세자산 등 투자자산이나 유·무형자산에 포함되지 않는 자산을 의미하며, 중요한 계정과목은 별도 표시한다.

2) 부채

부채는 과거의 거래나 사건의 결과로 현재 기업이 부담하고 있고 미래에 자원의 유출 또는 사용이 예상되는 의무이다. 부채는 현금의 지급시기 등에 따라 유동부채와 비유동부채로 분류한다.

③ 유동부채

유동부채는 1년 이내에 지급해야 할 부채로서 매입채무, 단기차입금, 유동성장기부채, 미지급금, 미지급비용, 미지급법인세, 선수금, 예수금, 부가세예수금 등이 포함된다.

• 매입채무

매입채무는 유류, 부품, 타이어 등 재고자산을 매입하고 미지급한 금액이 포함되며, 외상매입금 및 지급어음으로 구성된다.

• 단기차입금

단기차입금은 회사가 금융기관 또는 제3자로부터 차입한 금액으로서 차입일로부터 1년 이내에 지급기일이 도래하는 금액이 포함된다.

• 유동성장기부채

유동성장기부채는 장기차입금 또는 장기미지급금 중 보고기간종료일로부터 1년 이내에 지급기일이 도래하는 금액을 표시한다.

• 미지급금

미지급금은 토지, 건물, 기계장치 등의 매입대금의 미지급이나 유가증권의 매입대금의 미지급액 등 기업 본래의 거래 이외의 거래에서 발생하는 채무로서, 계약 등에 의하여 이미 확정되고 있는 것 중 아직까지 지급이 끝나지 않는 채무를 말한

다. 확정기여형퇴직연금 미지급금은 별도의 계정과목으로 분류하거나 세분류하여 관리하여야 한다.

• 미지급비용

미지급비용은 일정한 계약에 따라 계속적으로 용역의 제공을 받는 경우에, 이미 제공된 용역에 대하여 아직 그 대가를 지급하지 못한 것을 말한다. 발생주의에 입각한 회계에서는 이 비용을 당기의 비용으로 인식하고 대차대조표에 당기부채로 계상하여야 한다. 미지급임차료, 미지급급료, 미지급이자, 미지급수수료, 미지급전력료 등이 대표적인 예로서 손익계산서상의 경과계정이다. 미지급금과 미지급비용의 차이는, 미지급금이 특정계약에 의해 채무라는 것이 확정되고 있으면서도 아직 지급이 끝나지 않은 것인 반면, 미지급비용은 계속적으로 용역의 제공을 받는다는 점이다.

• 미지급법인세

미지급법인세는 당기 법인세등의 금액 중 중간예납세액이나 원천징수세액을 제외하고 추가로 납부하여야 할 법인세, 지방소득세, 농어촌특별세 등을 기재한다.

• 선수금

선수금은 용역이나 재화 등의 제공을 완료하기 전에 먼저 수령하는 대가를 말하며, 재정지원금의 당해기간 해당액 외의 조기집행분 등이 포함된다.

• 예수금

예수금은 퇴직금 및 매월 지급되는 급여에서 공제된 원천세, 건강보험료, 국민연금, 고용보험 등의 종업원 부담분을 기재한다.

• 부가세예수금

부가세예수금은 광고수익 등 과세사업에서 발생하는 부가가치세 매출세액을 기재한다.

④ 비유동부채

비유동부채는 보고기간종료일로부터 1년 이후에 지급해야 할 의무가 있는 부채로서 장기차입금, 관계회사장기차입금, 주주·임원·종업원장기차입금, 장기미지급금, 퇴직급여충당부채(국민연금전환금, 퇴직보험예치금, 퇴직연금운용자산 등 차감계정 포함), 기타 비유동부채로 분류된다.

- **장기차입금**

장기차입금은 금융기관 등으로부터 차입한 금액으로 상환일이 보고기간종료일로부터 1년 이후에 도래하는 분이 포함된다. 장기차입금 중 보고기간종료일 현재 1년 이내에 상환일이 도래하는 금액은 유동성장기부채로 재분류한다.

- **주주·임원·종업원장기차입금 및 관계회사장기차입금**

주주·임원·종업원장기차입금 및 관계회사장기차입금은 주주 및 임원, 종업원 등 임직원 및 관계회사로부터 차입한 금액으로서 상환일이 보고기간종료일로부터 1년 이후에 도래하는 분이 포함된다. 보고기간종료일 현재 1년 이내에 상환일이 도래하는 금액은 유동성장기부채로 재분류한다.

- **장기미지급금**

회사가 운송차량을 장기할부조건으로 구입하는 경우 보고기간종료일로부터 1년 이후에 지급기일이 도래하는 금액이 포함된다. 장기미지급금으로 분류된 금액 중 보고기간종료일로부터 1년 이내에 상환일이 도래하는 금액은 유동성장기미지급금으로 재분류한다.

- **퇴직급여충당부채**

퇴직급여충당부채는 보고기간종료일 현재 회사에 근무하는 임직원 중 1년 이상 근무한 임직원에 대하여 보고기간종료일 현재 모두 퇴사할 경우 지급해야 할 퇴직금에 상당하는 금액으로 한다.

퇴직급여충당부채의 설정기준은 회사의 퇴직금 지급규정에 따라 산정되어야 하며, 직원의 경우에는 근로기준법에서 정하는 금액을 초과하여야 한다.

퇴직급여충당부채를 지급하기 위하여 사외에 적립하는 국민연금전환금, 퇴직보험예치금, 퇴직연금 등은 퇴직급여충당부채의 차감계정으로 표시한다.

- **기타비유동부채**

1년 이후에 지급할 의무가 발생하는 비유동부채 중 장기차입금, 장기미지급금, 퇴직급여충당부채 등을 제외한 비유동부채는 기타비유동부채로 분류한다.

3) 자본

자본은 자산총액에서 부채총액을 차감한 잔여액 또는 순자산으로서 운송업체의 자산에 대한 소유주의 잔여청구권을 의미한다. 자본은 분배 또는 사용에 대한 법적 제한이나 기타 사용목적에 따라 구분 표시함으로써 유용한 정보를 제공할 수 있다.

⑤ 자본금

자본금은 회사가 발행한 주식의 액면총액으로 한다.

⑥ 자본잉여금

자본잉여금은 주식의 증자나 감자 등 주주와의 거래에서 발생하여 자본을 증가시키는 잉여금으로서 주식발행초과금과 기타자본잉여금으로 분류된다.

- **주식발행초과금**

주식발행초과금은 회사가 주식 발행시 조달된 자본 중 주식의 액면가액을 초과하여 납입된 금액이 포함된다.

- **기타자본잉여금**

기타자본잉여금은 주식의 감자에 따른 감자차익, 자기주식 처분에 따른 자기주식 처분이익, 재평가적립금 등이 포함된다.

재평가적립금은 자산재평가법에 의해 재평가가 이루어진 경우 그 재평가차액에서 이월결손금을 공제한 잔액을 적립한 것으로 자본전입이나 이월결손금의 보전 등 외의 목적으로는 처분하지 못한다.

⑦ 자본조정

자본조정은 항목의 성격으로 보아 자본거래에 해당하지만 최종 납입된 자본으로 볼 수 없거나 자본의 가감성격으로 자본금이나 자본잉여금으로 분류할 수 없는 항목으로서 자기주식, 주식할인발행차금, 자기주식처분손실 등이 포함된다.

⑧ 기타포괄손익누계액

손익계산서상 손익으로 분류되지 않지만 자본거래 이외의 투자활동 등으로 인하여 순자산의 변동을 발생시키는 항목에 대해서는 기타포괄손익누계액으로 분류한다. 기타포괄손익누계액은 매도가능증권평가손익, 해외사업환산손익, 현금흐름위험회피 파생상

품평가손익, 2008년 이후 재평가모형에 의한 유형자산의 재평가에 따라 발생한 재평가 차익 등으로 구분하여 표시한다.

⑨ 이익잉여금(결손금)

이익잉여금은 법정적립금, 임의적립금 및 미처분이익잉여금(미처리결손금)으로 구분하여 표시한다.

• 법정적립금

법령에서 의무적으로 적립을 요구하는 항목으로서 상법에 의하여 배당시 적립하여야 하는 이익준비금 및 기타 법령의 규정에 의하여 적립된 금액이 포함된다.

• 임의적립금

회사가 정관의 규정, 주주총회의 결의에 따라 적립한 금액이다.

• 미처분이익잉여금(결손금)

미처분이익잉여금은 과거 경영성과에 따른 누적 손익 및 다른 자본항목에서 이입된 금액 중 다른 자본 항목으로의 전입 또는 배당의 지급 등을 통하여 처분된 금액을 차감한 잔액이다. 미처리결손금은 과거 손실누적에 따라 잉여금이 (-)인 상태를 의미한다.

(1) 손익계산서

손익계산서는 일정기간(일반적으로 1년) 동안 기업의 경영성과에 대한 정보를 제공하는 재무보고서이다. 손익계산서는 당해 회계기간의 경영성과를 나타낼 뿐 아니라 기업의 미래현금흐름과 수익창출능력 등의 예측에 유용한 정보를 제공한다.

손익계산서상 기재되는 매출액 및 매출원가, 판매비와관리비는 해당 회계연도(1년)에 발생한 수익 및 비용이 집계되어야 하며, 과거 연도에 발생하였으나 수익 또는 비용으로 인식하지 아니한 금액은 영업외수익 또는 영업외비용으로 분류되어야 한다.

4) 매출액

버스운송업체의 매출액은 크게 다음과 같이 구분된다.

매출액	정 의
운 송 수 입	시내버스 등의 운송활동에 따라 발생하는 운송수입금
보 조 금 수 입	버스 운영시 운송수입에 대하여 지원되는 국고보조금
광 고 수 입	각 운행형태별 버스 운영시 부가적으로 발생하는 광고수입금
기 타 사 업 수 입	운송사업 이외의 사업활동에 따라 발생하는 기타의 수입금

⑩ 운송수입

운송수입은 버스운행에서 발생하는 수입으로 다음과 같이 구분되며, 시내버스 외 시외버스 등을 겸업하는 경우 운행형태별로 구분되어야 한다.

매출액	정 의
교 통 카 드 수 입	각 차량별 교통카드 수입금액
현 금 수 입	버스업체에서 매일 실사하는 현금수입금
카 드 수 입	각 영업소 등에 판매하여 회수된 카드수입금 등

⑩ 보조금수입

보조금수입은 운송사업 운영시 운송수입금을 보전할 목적으로 수령하는 국고보조금으로서 환승손실보조금, 요금단일화 보조, 적자노선 손실보전금, 경영개선 지원금, 벽지노선손실보조금 등이 포함된다.

보조금수입에 대한 회계처리 시점은 해당 관할 지방자치단체에 신청하는 시점에 보조금 수령금액이 확정되기 때문에 보조금 신청 시점에 보조금수입을 인식하여야 한다.

보조금수입 중 환승손실보조금은 재정지원금의 지급을 위한 운송수지 계산시 운송수입에 포함되므로 별도의 계정으로 표시하는 것이 바람직하다.

① 광고수입

광고수입은 각 버스차량에 부착되는 광고게시물 등에 대하여 발생하는 금액이 포함되며, 운행형태별로 구분되어야 한다.

② 기타사업수입

기타사업수입은 운송사업 이외의 사업에서 발생하는 금액이 포함되며, 유류 및 부품 등 재고자산을 판매하는 상품매출과 정비용역을 제공하는 정비수입, 터미널 등 운영에서 발생하는 카드수수료수입, 임대사업수입, 여행알선 등 알선수수료수입 등으로 구분된다.

각 업체의 정상적인 영업활동의 일부로서 지속적으로 발생하는 수입에 해당하므로 매출액의 기타사업수입으로 포함되어야 한다.

5) 매출원가

매출원가	정의
운송원가	시내·시외·공항·기타버스의 운영에서 발생하는 운송원가
기타사업원가	버스운송을 제외한 기타의 사업에서 발생하는 매출원가

③ 운송원가

운송원가는 운송수입에 대응되는 원가로서 운행형태별(시내/시외/농어촌/기타)로 구분되어야 한다.

운행형태별 운송원가의 작성은 회사의 상황을 고려해 볼 때 각 운행형태별로 구분 정리하는 것은 현실적으로 어려우므로 회사는 각 운행형태별 운송원가 집계시 실제로 각 운행형태별로 직접 대응이 안되는 비용(공통원가)에 대해서는 각 원가항목의 특징을 고려하여 합리적인 배부기준을 설정하고 이에 따라 각 운행형태별로 배부하여 운행형태별 운송원가를 산정한다.

④ 기타사업원가

운송수입을 제외한 기타사업수입에 대하여 발생하는 매출원가는 상품매출원가 및 정비사업원가, 기타의원가로 구분된다.

기타사업원가를 구성하는 원가항목은 운송원가와 구분되어 기재되어야 하고, 운송원가와 기타사업원가로 직접 대응되지 않는 공통원가에 대해서는 합리적인 배부기준에 따라 배부되어야 한다.

6) 판매비와관리비

매출원가	정의
급여	임원 및 일반관리직에 대한 급여, 상여, 제수당
퇴직급여	임원 및 일반관리직 대한 퇴직급여
법정복리후생비	임원 및 관리직 등에 대한 법정복리후생비

기 타 복 리 후 생 비	임원 및 관리직 등에 대한 기타복리후생비
여 비 교 통 비	임원 및 관리직 등이 지출한 여비 및 교통비
접 대 비	업무상 발생하는 거래처 접대비
통 신 비	사무실 및 영업소에서 사용하는 전화 및 인터넷 등 통신요금
수 도 광 열 비	사무실 및 영업소에서 사용하는 수도요금, 전기요금, 난방비 등
세 금 과 공 과	사무실 및 영업소 관련하여 발생하는 재산세 등 각종 세금
감 가 상 각 비	건물, 비품, 일반차량 등에 대한 감가상각비
임 차 료	사무실 및 영업소 관련 임차료
운 용 리 스 료	업무용 차량 등에 대해 지출되는 운용리스료
수 선 비	사무실 및 영업소 등 운송과 직접 관련이 없는 자산의 복구 또는 유지 관리를 위하여 소요되는 경비
보 험 료	사무실 및 영업소 등과 관련하여 지출되는 화재보험료
차 량 유 지 비	비영업용, 업무용 차량, 임원차량 등에 대한 유류비 및 보험료, 수리비
교 육 훈 련 비	
도 서 인 쇄 비	신문대금, 서식인쇄비, 도서구입비, 명함제작비 등 도서구입 및 각종 인쇄비용
회 의 비	회의 도중에 제공되는 음식물 가액, 회의장소까지의 이동에 소요되는 교통비 및 회의 참석을 위한 통상의 숙박비나 여비 등
소 모 품 비	내용년수가 1년미만 또는 소액의 자산구입에 소요되는 비용 및 사무용품 구입비 등
지 급 수 수 료	업무상 발생하는 은행수수료, 자문료, 감사수수료 등 일반관리수수료
광 고 선 전 비	광고전단 인쇄비 및 각종 언론매체 광고비
대 손 상 각 비	회수가 불확실한 매출채권에 대한 제각 등의 사유로 인한 비용
건 물 관 리 비	건물의 관리를 위해 지출하는 비용
협 회 비	버스운송사업조합이나 협의회 등에 납부하는 조합비, 협의회 회비 등
무 형 자 산 상 각 비	영업권 등 무형자산에 대한 상각비
기 타	기타 일반관리를 위하여 발생하는 비용

⑤ 급여(임원급여, 관리직급여)

판매비와관리비의 급여는 임원 및 관리직 인원에 대한 비용으로서 다음과 같이 분류된다.

구 분		내 역
세 분 류	임 원 급 여	임원에게 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	관 리 직 급 여	관리직 인원에 대해 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당

⑥ 퇴직급여

임직원에게 지급하였거나 당기에 전입할 퇴직급여로 기업회계기준에 의하여 퇴직급여충당부채를 설정한 경우에는 퇴직급여법에 의하여 설정한 금액을 한도로 하여, 1년분에 대해서만 비용계상한다.

구 분		내 역
세 분 류	임 원 퇴 직 급 여	임원에 대한 퇴직급여
	관 리 직 퇴 직 급 여	관리직 인원에 대한 퇴직급여

⑦ 법정복리후생비

판매비와관리비의 법정복리후생비는 임원 및 관리직 인원에 대한 국민연금, 의료보험, 산재보험, 고용보험의 회사부담분으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	임 원 법 정 복 리 수 행 비	임원 법정복리후생비 회사부담분
	관 리 직 법 정 복 리 수 행 비	관리직 법정복리후생비 회사부담분
세 분 류	국 민 연 금	
	의 료 보 험	장기요양보험료 포함
	산 재 보 험	
세 분 류	고 용 보 험	

⑧ 기타복리후생비

판매비와관리비의 기타복리후생비는 임원 및 관리직의 복리증진을 위하여 지급하는 것으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	임원기타복리후생비	임원 기타복리후생비
	관리직기타복리후생비	관리직 기타복리후생비

⑨ 임차료

판매비와관리비의 임차료는 사무실의 임차에서 발생하는 비용으로 영업소나 차고지 등 차량운행과 직접 연관되는 장소에 대한 임차료는 운송원가로 분류한다. 임차료는 임대차계약서에 의하여 해당 회계연도 중 발생한 비용(1년분)이 집계된다.

⑩ 접대비

접대비는 사업과 관련성을 가지고 제3자에게 금전 또는 물품을 제공한 비용 상당액이 포함된다. 사업과 무관하게 제3자에게 금전 또는 물품을 제공하는 경우 영업외비용의 기부금으로 분류한다.

⑪ 감가상각비

판매비와관리비의 감가상각비는 유형자산 중 운송차량 및 정비용 기계장치 나 공구 등 운송 및 정비를 위한 유형자산을 제외한 일반 건물, 업무용차량 및 비품 등에 대한 감가상각비가 포함되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	업 무 용 승 용 차	업무용승용차에 대한 감가상각비
	기 타 자 산	업무용승용차 외 기타자산에 대한 감가상각비

⑫ 무형자산상각비

무형자산상각비는 노선영업권, 산업재산권, 개발비에 대한 상각비가 포함된다.

⑬ 세금과공과

판매비와관리비의 세금과공과는 사무실 및 영업소 운영에서 발생하는 세금상당액이 포함된다. 세금과공과는 토지 및 건물에 대한 재산세, 사업소세 등으로 구성되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	별 과 금 등	과태료, 과징금, 벌과금 등
	기타세금과공과	벌과금 등 외 세금과공과

⑭ 광고선전비

버스운송업체의 홍보 및 광고를 위하여 발생하는 비용으로 각종 광고인쇄물 제작 및 언론매체 광고비 등이 포함된다.

⑮ 대손상각비

사업과 관련하여 발생한 채권에 대하여 회수하지 못할 것으로 예상되는 채권금액에 대한 대손충당금 설정액 또는 회수하지 못할 것으로 확정되어 제각하는 채권 상당액에 대한 비용이 포함된다.

⑯ 지급수수료

회사의 일반관리를 위하여 발생하는 수수료 상당액으로서, 은행수수료 및 세무조정 수수료, 감사수수료, 보안수수료, 감정수수료 등이 포함되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다

구 분		내 역
세 분 류	소 송 관 련 수 수 료	
	금 용 관 련 수 수 료	카드수수료(공과금납부), 연체료 등
	노 무 사 수 수 료	
	퇴직연금운용수수료	DC형 퇴직연금 운용수수료
	기 타 지 급 수 수 료	

⑰ 일반차량유지비

회사의 버스차량 이외의 비영업용·업무용 차량, 임원 차량 등의 운행에서 발생하는 유류비, 보험료, 수리비 등이 포함되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	업 무 용 승 용 차	업무용승용차에 대한 차량유지비
	기타차량유지비	업무용승용차 외 기타자산에 대한 차량유지비

⑱ 잡비

판매비와관리비 중 위에서 구분되지 않은 사업과 관련된 일반관리 비용이 포함된다.

7) 영업외수익

영업외수익 중 아래항목은 추가로 구분하여 기재한다. 여기서 언급되지 아니한 영업외 수익 항목은 손익계산서상 구분 내용에 따라 기재한다.

또한, 전기 이전에 발생하였으나 수익으로 인식하지 아니한 과거의 이익은 전기오류수정이익의 항목으로 기재하여야 한다.(중요하지 아니한 금액은 영업외수익, 중요한 금액은 이익잉여금처분계산서상에 표시)

구 분	정 의
이 자 수 익	예금 및 국공채 보유에서 발생하는 이자 등
배 당 금 수 익	주식 및 출자금에서 발생하는 배당금
임 대 료 수 익	건물 및 토지 임대 등에서 발생하는 수입
단기투자자산처분이익	회계기간 중 단기투자자산의 처분에서 발생하는 수입
단기투자자산평가이익	회계기간종료일 현재 보유하고 있는 단기투자자산의 평가로 인한 이익
투 자 자 산 처 분 이 익	회계기간 중 투자자산 처분에서 발생하는 이익
유 형 자 산 처 분 이 익	회계기간 중 운송차량 등 유형자산의 처분에서 발생하는 이익
기 타 정 부 보 조 금	고용촉진지원금, 고령자고용연장지원금 등 운송사업과 직접 관련없는 보조금

사 고 보 상 금 수 익	사고로 인하여 업체가 피해를 입어 보험회사 및 타인으로부터 수령하는 금액
위 탁 매 표 수 입	타사의 매표를 대행함에 따라 수령하는 수입
전 기 오 류 수 정 이 익	전기 이전에 발생하였으나 수익 또는 이익으로 인식하지 아니한 금액 중 중요하지 않은 금액
기 타 영 업 외 수 익	기타 영업외적으로 발생하는 수익 등

8) 영업외비용

영업외비용은 버스업체의 정상적인 영업활동에서 발생하는 원가 및 비용이 아닌 부가적인 활동 및 비정상적인 영업활동에서 발생하는 비용을 말한다. 이는 정상적인 영업활동에서 발생하는 운송원가 및 영업활동을 지원하는 판매비와관리비와는 구분된다.

구 분	정 의
이 자 비 용	차입금 및 사채, 금융리스부채 등에 발생하는 비용
매 출 채 권 처 분 손 실	매출채권의 할인 및 매도에서 발생하는 금액
기 타 의 대 손 상 각 비	매출채권 이외의 채권에 대하여 회수불확실성에 대하여 설정한 금액
단기투자자산처분손실	회계기간 중 단기투자자산의 처분에서 발생하는 비용
단기투자자산평가손실	회계연도말 현재 보유하고 있는 단기투자자산의 평가에서 발생하는 손실
지 분 법 손 실	지분법평가로 인하여 발생하는 손실
투 자 자 산 처 분 손 실	회계기간 중 투자자산의 처분에서 발생하는 손실
유 형 자 산 처 분 손 실	회계기간 중 유형자산의 처분에서 발생하는 손실
기타비유동자산처분손실	회계기간 중 기타비유동자산의 처분에서 발생하는 손실
기 부 금	법인이 사용인을 제외한 타인에게 사업과 직접 관계없이 무상으로 지출하는 증여금액
별 과 금	버스운행시 발생하는 벌금, 범칙금, 과태료 등
사 고 보 상 비	운송차량의 사고발생에 따른 비용부담액을 보험에 의하지 않고 업체가 직접 부담하는 경우의 부담액
전 기 오 류 수 정 이 익	전기 이전에 발생하였으나 비용 또는 손실로 인식하지 아니한 금액 중 중요하지 않은 금액
기 타 영 업 외 비 용	기타 영업외적으로 발생하는 비용 등

(2) 운송원가명세서

운송원가명세서는 재무제표(손익계산서)에 표시된 정보에 대한 이해를 증진시키기 위한 손익계산서의 부속명세서이다. 운송원가명세서는 손익계산서에 표시된 운송원가를 각 운행형태별(시내/시외/공항/기타)로 구분한 원가 내용이 표시되어야 한다.

9) 연료비

운송원가의 재료비는 원칙적으로 회계기간(12개월) 동안 발생한 비용을 각 항목별

운송원가명세서에 집계되는 연료비는 경유, 천연가스, 전기, 수소 사용액으로 회계기간(12개월)동안 버스 운행시 사용한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

재료비로 집계되는 연료비는 버스차량 운행에 실제로 사용된 경유 등 사용량을 기준으로 금액을 집계하고, 정비용 차량에 사용된 연료는 기타차량유지비로, 기타 비영업용·업무용 차량에 사용된 연료는 판매비와관리비의 차량유지비로 집계되어야 한다.

연료비에 대한 회계처리방법은 차량에 투입되는 시점에서 연료비로 계상한다.

연료비는 경유비·가스비·전기비·수소비로 구분하여 표시하며 연료보조금은 차감표시한다.

10) 인건비

㉑ 급여

운송원가의 급여는 원칙적으로 회계기간(12개월) 동안 발생한 비용을 각 항목별로 집계하여야 한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

구 분		내 역
세 분 류	운 전 직 급 여	운전직 인원에게 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	노 조 전 임 자 급 여	노조전임자에게 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	정 비 직 급 여	관리직 직원에 대해 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	기 타 직 급 여	경비·식당·세차 등 기타직에 대해 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당

㉒ 퇴직급여

당기에 전입할 퇴직급여로 기업회계기준에 의하여 퇴직급여충당부채를 설정한 경우에는 퇴직급여법에 의하여 설정한 금액을 한도로 하여, 1년분에 대해서만 비용계상한다.

구 분		내 역
세 분 류	운 전 직 퇴 직 급 여	운전직에 대한 퇴직급여
	노 조 전 임 자 퇴 직 급 여	노조전임자에 대한 퇴직급여
	정 비 직 퇴 직 급 여	정비직에 대한 퇴직급여
	기 타 직 퇴 직 급 여	기타직에 대한 퇴직급여

① 법정복리후생비

법정복리후생비는 국민연금, 의료보험, 산재보험, 고용보험의 회사부담분으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	운 전 직	운전직 법정복리후생비 회사부담분
	노 조 전 임 자	노조전임자 법정복리후생비 회사부담분
	정 비 직	정비직 법정복리후생비 회사부담분
	기 타 직	기타직 법정복리후생비 회사부담분
세 세 분 류	국 민 연 금	
	의 료 보 험	장기요양보험료 포함
	산 재 보 험	
	고 용 보 험	

② 기타복리후생비

기타복리후생비는 복리증진을 위하여 단체협약에 따라 지급 하는 것으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분	내 역
-----	-----

세 분 류	운 전 직	운전직 기타복리후생비
	노 조 전 임 자	노조전임자 기타복리후생비
	정 비 직	정비직 기타복리후생비
	기 타 직	기타직 기타복리후생비

11) 경비

③ 타이어비

타이어비는 업체가 자체적으로 타이어를 구입하여 교체시의 타이어 사용액이며, 외주타이어비는 타이어 교체를 외부로부터 제공받는 경우의 지출액으로 회계기간(12개월)동안 발생한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

업체에서 외부업체에 타이어용역을 제공하는 경우 타이어용역에 투입되는 타이어비는 정비사업부문(기타사업)의 원가로 분류되어야 한다.

구 분		내 역
세 분 류	타 이 어 구 입 비	자체관리용 타이어 구입비
	외 주 타 이 어 비	외부업체로부터 제공받은 타이어용역비

④ 정비비

운송차량 정비에 사용되는 부품 사용액 및 외주수리비로 회계기간(12개월) 동안 발생한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

구 분		내 역
세 분 류	부 품 비	운송차량 정비에 사용되는 부품 사용액
	잡 유 비	엔진오일, 브레이크오일, 구리스 등
	외 부 수 리 부 품 비	외주수리에 소요되는 부품비
	외 주 수 리 공 임	외주수리에 소요되는 공임
	사 고 차 량 수 리 비	사고차량에 대한 수리비

⑤ 차량보험료

운송차량과 관련하여 업체에서 납부하는 공제보험료를 발생주의 회계원칙에 따라 12개월분을 계상한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 결산종료일 이후 기간 해당분은 선급비용으로 대체한다.

그러나 일반 비영업용, 업무용 차량에 대한 보험료는 판매비와관리비의 차량유지비로 계상하여야 한다.

구 분	분류 계정과목
운송차량 보험료	운송원가명세서상 경비 중 보험료
정비차량 보험료	운송원가명세서상 경비 중 기타보험료
비영업용, 업무용 차량 보험료	손익계산서상 일반관리비 중 차량유지비
사무실, 영업소 건물 등 화재보험료	손익계산서상 일반관리비 중 보험료
12개월 초과발생분(과거연도 비용)	손익계산서상 영업외비용(전기오류수정손실)
12개월 초과발생분(미래연도 비용)	대차대조표상 선급비용

⑥ 차량감가상각비, 기타감가상각비

차량감가상각비는 운송차량에 대해서, 기타감가상각비는 정비차량, 정비용 기계장치 및 공기구 등의 감가상각비를 집계하여야 하며, 전기충전시설에 대한 감가상각비는 별도로 집계한다. 각 유형자산별 내용년수에 따라 사업연도 월수 범위 내에서 실제 사용월수를 기준으로 상각하여야 한다.

집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

⑦ 카드수수료

운송원가의 교통카드수수료는 버스차량에 부착된 단말기로 집계된 마이비카드 등 카드수입금에 대한 수수료 및 환 회계기간동안 발생한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

⑧ 교육훈련비

운송원가의 교육훈련비는 원칙적으로 운전직 및 정비직의 교육을 위하여 지출하는외 부위탁업체의 교육비 등을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

⑨ 기타운송경비

기타 열거되지 않은 운송원가의 “[별지 제5호 서식] 운송원가명세서” 상의 계정과목을 적용하여 항목별로 집계하여 기재한다. 해당 기타운송경비는 회계기간동안 발생한 금액에 한하며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

구 분	정 의
여 비 교 통 비	운전직 종업원 등에 대해 지급되는 교통비, 출장여비 등
수 도 광 열 비	차고지와 식당에서 발생하는 전력·가스·수도비 12개월분 집계
세 금 과 공 과	차량 및 운전직, 버스 운행에 관련된 세금 및 공과금
기 타 감 가 상 각 비	정비용 기계장치 및 공기구 등의 12개월분 감가상각비
차 고 지 임 차 료	차고지 임차료 및 외부 주차장 주차료 12개월분
소 모 품 비	버스 운행에 관련된 일반 소모품 구입비
지 급 수 수 료	기타 운송과 직접 관련하여 지출되는 수수료
통 행 료	버스 운행시 발생하는 통행료 12개월분 집계
청 소 비	차고지와 차량 청소시 발생하는 비용 12개월분 집계
기 타	운송원가 경비 중 기타 발생비용

2. 주요 항목 회계처리방법

(3) 운송차량의 취득원가에 대한 회계처리

12) 최초 취득시 운송차량의 취득원가

운송차량의 취득원가는 구입원가 및 운송차량을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련되는 다음의 사항을 포함한 금액으로 구성되어야 하며, 매입할인 등이 있는 경우에는 이를 차감하여 취득원가를 산출하도록 규정하고 있다.

- 설치장소 준비를 위한 지출
- 외부 운송 및 취급비
- 버스구입시 장착한 자동구리스, ABS, CCTV 등 추가 설치비
- 설계와 관련하여 전문가에게 지급하는 수수료
- 유형자산의 취득과 관련하여 국·공채 등을 불가피하게 매입하는 경우 당해 채권의 매입가액과 기업회계기준에 따라 평가한 현재가치와의 차액
- 자본화대상인 차입원가
- 취득세, 등록세 등 유형자산의 취득과 직접 관련된 제세공과금

따라서 버스운송업체는 운송차량에 대한 취득원가 산정시 국공채를 할인하여 매각하는 경우의 매각손실 및 차량 취득관련 제세공과금을 취득원가에 포함하여야 한다. 또한, 국고보조금 등에 의해 유형자산을 무상 또는 공정가액보다 낮은 대가로 취득한 경우 그 유형자산의 취득원가는 취득일의 공정가액으로 한다. 국고보조금 등은 취득원가에서 차감하는 형식으로 표시하고 그 자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비와 상계하며, 해당 유형자산을 처분하는 경우에는 그 잔액을 처분손익에 반영한다.

13) 차량 할부구입시 운송차량의 취득원가

장기할부조건으로 구입하는 경우 취득원가는 취득시점의 현금구입가격으로 하며, 현금구입가격과 실제 총지급액과의 차액은 만기까지의 기간에 걸쳐 이자비용으로 인식하여야 한다.

14) 운송차량 구입 후 지출에 대한 회계처리

‘기업회계기준서 제5호 유형자산 문단 22’에 의하여 운송차량의 취득 또는 완성 후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을 초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 경우에는 자본적지출로 처리하고, 그렇지 않고 운송차량의 유지수선을 위한 지출의 경우에는 발생한 기간의 비용으로 인식하여야 한다.

운송차량의 구입 후 장착되는 자동구리스, ABS, 전자타코메타, 프리히타 등에 대한 지출비용은 기존 차량의 성능 개선 효과를 판단하기 어려우므로 발생한 기간의 비용(운송원가 항목 중 소모품비)으로 처리하는 것을 원칙으로 한다. 다만, 신차 출고 후 추가로 장착되는 경우 해당 지출이 취득세 과세표준에 포함된 경우에 한하여 운송차량의 취득원가로 계상할 수 있다. 그러나, CCTV, TV, 노선안내도, 의자커버 등의 경우에는 발생한 기간의 비용(운송원가 항목 중 소모품비)으로 처리하는 것이 타당하다.

(4) 토지의 재평가에 대한 회계처리

토지는 매년 개별공시지가에 의하여 평가한 금액과 취득가액 중 큰 금액으로 평가하도록 한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 증가된 경우에 그 증가액은 기타포괄손익으로 인식한다. 그러나 동일한 유형자산에 대하여 이전에 당기손익으로 인식한 재평가감소액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가증가액만큼 당기손익으로 인식한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 감소된 경우에 그 감소액은 당기손익으로 인식한다. 그러나 그 유형자산의 재평가로 인해 인식한 기타포괄손익의 잔액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가감소액을 기타포괄손익에서 차감한다.

(5) 정부보조금의 회계처리

15) 정부보조금의 내역

버스운송업은 영리성을 추구하기 보다는 공공성이 강한 대중교통서비스를 제공함에 따라 운송수입금 및 운송손실 보전, 버스차량고급화사업, 경영 및 서비스평가 인센티브

등 공공기관 및 각종 단체로부터 다양한 성격의 국고보조금을 수령하고 있으며, 버스운송업체가 수령하는 국고보조금의 내역은 다음과 같이 요약할 수 있다.

⑩ 운송수입금 및 운송손실보전을 위한 보조금

• 환승무료할인보조금

시민들의 대중교통수단 이용을 촉진시키고 환승이용자들의 교통비 부담을 덜어주기 위해 대중교통수단간 일정시간 이내에 환승하는 경우 후승교통수단의 요금무료 할인하여 주는 ‘공적부담’으로 인한 시내버스 운행결손액을 보전해 주기 위해 지급되는 보조금이다.

• 운행손실보조금

여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 전주시 시내버스 재정지원투명성 확보 등에 관한 조례 제13조에 따라 수익성이 없는 노선(적자노선)에 대한 손실보전을 통한 운영개선을 목적으로 지급되는 보조금이다.

⑪ 비용보전성격의 보조금

• 유류 중 보조금

유류 등 사용량에 대하여 일정 금액만큼 수령하는 보조금이다.

⑫ 경영 및 서비스 향상을 위한 보조금

• 경영 및 서비스평가 재정 인센티브

대중교통의 육성 및 이용촉진에 대한 법률에 근거하여 버스업체에 대한 경영 및 서비스평가를 시행하고 그 결과에 따라 업체별로 지원되는 보조금이다.