



2025년 전주시 시내버스 보조금 외부회계감사 및 표준운송원가 산정 용역

2025. 12.

대현회계법인

제 출 문

전주시장 귀하

본 보고서를 「2025년 전주시 시내버스 외부계감사 및 표준운송원가 산정 용역」의 최종보고서로 제출합니다.

2025. 12

대 현 회 계 법 인

대표이사 김 경 태

연구 참여자

책임연구원 : 대현회계법인 박재민 공인회계사
연구원 : 대현회계법인 노지현 공인회계사
연구보조원 : 대현회계법인 임수연 과 장

제3장 2024년 실적운송손익 정정 40

제1절 2024년 실적운송원가 분석	41
1. 개요	41
2. 실적운송원가 산정결과	44
제2절 2024년 표준운송원가 분석	57
1. 개요	57
2. 표준운송원가 산정결과	59
3. 2024년 대당 표준원가 산정	74
제3절 2024년 운송손익 분석	76
1. 수입금 산정	76
2. 보조금 산정	76
3. 운송손익 산정	78
4. 노선별 운송손익 산정	81
5. 증회운행에 따른 운송손익	86

제4장 2025년 추정운송손익 산정 88

제1절 2025년 추정실적운송원가 분석	89
1. 개요	89
2. 추정실적운송원가 산정결과	91
제2절 2025년 추정표준운송원가 분석	92
1. 개요	92
2. 추정표준운송원가 산정결과	94
3. 2025년 대당 표준원가 산정	112
제3절 2025년 운송손익 분석	114
1. 수입금 산정	114
2. 보조금 산정	114
3. 운송손익 산정	116

제1장 과업의 개요 1

제1절 배경 및 목적	2
1. 과업의 배경 및 목적	2
제2절 과업의 범위	3
1. 시간적 범위	3
2. 공간적 범위	3
3. 내용적 범위	3

제2장 경영실태 및 재무구조 분석 4

제1절 전주시 일반 현황	5
1. 도시 일반 현황 및 추이분석	5
제2절 업체 현황	8
1. 기본현황	8
2. 인원현황	8
3. 차량현황	10
4. 노선현황	11
5. 원가 동인	14
제3절 회계실사 및 수정재무제표 작성	15
1. 회계실사 방법	15
2. 수정 후 재무제표	19

4. 업체별·노선별 운송손익 산정 결과	121
제5장 재무구조와 추이 분석	126
제1절 회계감사 결과 요약	127
1. 재무제표에 대한 외부회계감사 결과	127
2. 보조사업 정산보고서에 대한 검증보고서	127
제2절 재무구조와 추이분석	128
1. A사	128
2. B사	131
3. C사	134
4. D사	137
5. E사	140
제6장 결론 및 개선 사항	144
제1절 결론	145
1. 2024년 운송손익 산정 결과	145
2. 2025년 운송손익 산정 결과	145
제2절 개선사항	146
1. 수소비 표준원가 산정 체계 변경 필요성	146
2. 적정투자보수 표준원가 제외	146
3. 운전직 인건비에 대한 표준운송원가 산정 체계 정립	147
4. 회계장부 표준화를 위한 개선안마련	148
5. 재정지원관리시스템 도입	149
(별첨1) 2023년 연도 중 노선 현황	
(별첨2) 시내버스업체 회계처리지침(안)	

제1장 과업의 개요

제1절 : 배경 및 목적

제2절 : 과업의 범위

제1장 과업의 개요

제1절 배경 및 목적

1. 과업의 배경 및 목적

- 해마다 임금인상 등 운송원가는 지속적으로 상승한 반면 버스요금은 동결되고 승객 수는 감소하는 등 버스업체의 경영난이 가중되고 있는 가운데 원활한 대중교통 서비스를 제공하기 위한 합리적인 재정지원이 필요한 상황임
- 적절한 재정지원금액 결정을 위해 실제원가 지출의 적정성 검증을 바탕으로 한 합리적인 표준운송원가 및 적자노선 손실액을 산정할 필요성이 있음
- 합리적인 표준운송원가 산정과 재정지원의 적정성 및 투명성을 위해 버스업체 재무제표의 신뢰성 확보 및 비용지출의 실제성 검증이 필요함
- 또한 지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률 개정(21.7.13)으로 3억원 이상 지방보조사업은 외부감사인에 의해 검증된 정산보고서 제출 및 10억 원 이상 지방보조사업은 외부감사인에 의해 검증된 회계감사보고서를 제출받도록 하고 있음
- 이에 외부감사인(공인회계사)으로부터 3억 이상 보조금에 대한 검증된 정산보고서 및 회계처리기준에 따라 적정하게 작성된 재무제표가 포함된 회계감사보고서를 검증하고 확인하고자 함
- 또한 더 나아가서 표준운송원가 산정 목적으로 재무제표 항목별 비용(운송원가 등)지출의 실제성과 적정성에 대해 검토하고자 함
- 검토 결과를 바탕으로 노선별, 업체별 표준운송원가 및 적자노선 손실액을 산정하고 적절한 재정지원금액을 결정하고자 함

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

- 기준년도 : 2024년도 재무제표 및 회계자료
- 목표연도 : 2025년도 운송원가 및 운송손익

2. 공간적 범위

- 시내버스(5개 업체)
 - A사, B사, C사, D사, E사

3. 내용적 범위

- 경영실태.재무구조 분석
- 회계감사 및 수정재무제표 작성
- 노선 및 운송수입금 실사
- 표준운송원가 산정
- 운송손익 산정

제2장 경영실태 및 재무구조 분석

제1절 : 전주시 일반현황

제2절 : 업체현황

제3절 : 회계실사 및 수정재무제표 작성

제2장 경영실태 및 재무구조 분석

제1절 전주시 일반 현황

1. 도시 일반 현황 및 추이분석

- 전주시는 전북특별자치도의 도청소재지로 동경 127° 북위35°에 위치하고, 전북 특별자치도의 중앙부를 북동으로부터 남서로 뻗어있는 노령산맥의 지류인 기린 봉, 고덕산, 남고산, 모악산 그리고 완산칠봉 등이 시가지의 동·남·서방에 둘러 싸여 분지를 이루고 있음

(1) 인구 현황

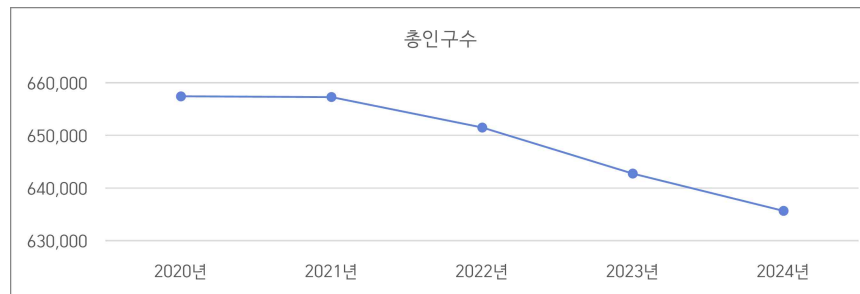
- 전주시의 총인구는 2024년말 기준 635,651명으로 전년 대비 1.10% 감소하였고, 세대수는 296,931세대로 전년 대비 0.18% 증가하였음.

[표 2-1] 전주시 인구 추이

(단위: 세대, 명)

구분	총인구수	세대수	세대당 인구	완산구	덕진구
2020년	657,432	284,106	2.31	339,718	317,714
2021년	657,269	293,207	2.24	335,804	321,465
2022년	651,495	296,241	2.2	332,573	318,922
2023년	642,727	296,394	2.17	327,178	315,549
2024년	635,651	296,931	2.14	321,910	313,741

출처: 행정안전부 주민등록 인구 통계



(2) 학생수

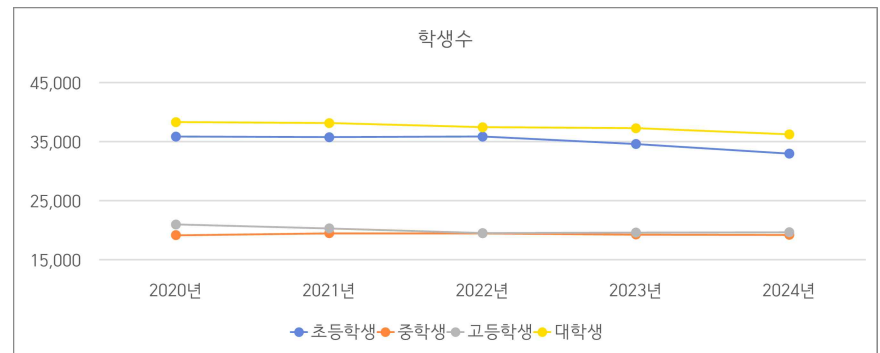
- 2024년말 현재 학생수는 116,059명으로 인구수의 18.26%를 구성하고 있으며 학생 중 대학생이 34.27%로 가장 높은 비중을 차지하고 있음

[표 2-2] 전주시 학생수 추이

(단위: 명, %)

구분	초등학생	중학생	고등학생	대학생	합계	인구수	비율
2020년	39,321	19,850	21,982	42,193	123,346	657,432	18.76%
2021년	39,216	20,236	21,178	42,004	122,634	657,269	18.66%
2022년	39,331	20,221	20,274	41,188	121,014	651,495	18.57%
2023년	37,838	19,979	20,368	40,997	119,182	642,727	18.54%
2024년	35,945	19,926	20,420	39,768	116,059	635,651	18.26%

출처: 전북특별자치도교육청 교육통계



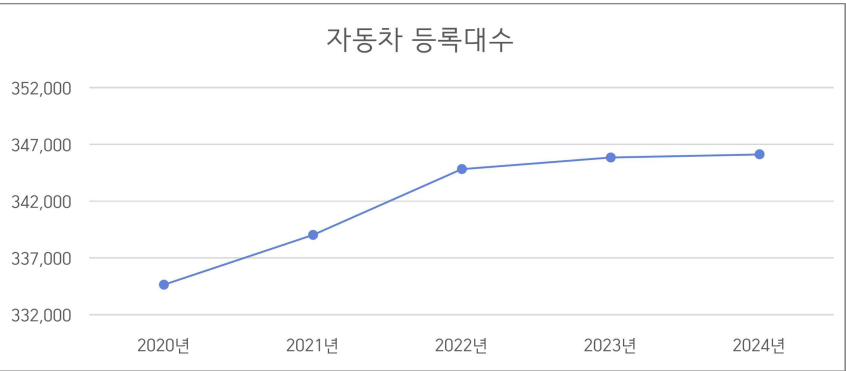
(3) 자동차등록대수

- 2024년말 현재 자동차등록대수는 344,718대이며 인구 1인당 차량대수가 0.542대임
- 인구는 7,076명 줄었으나 차량등록대수는 241대 증가함

[표 2-3] 전주시 자동차등록대수 추이 (단위: 명, 대)

구분	인구	세대수	자동차 등록대수	1인당 보유 대수	세대당 보유대수
2020년	657,432	284,106	334,386	0.509	1.177
2021년	657,269	293,207	338,330	0.515	1.154
2022년	651,495	296,241	343,554	0.527	1.16
2023년	642,727	296,394	344,477	0.536	1.162
2024년	635,651	296,931	344,718	0.542	1.161

출처: 국토교통 통계누리



(4) 분석결과

- 최근 5년간 전주시의 인구는 감소하는 반면, 차량 등록 대수는 꾸준히 증가하고 있음
- 또한 버스의 주 이용층인 학생 수가 지속적으로 줄어들고 있음
- 이러한 변화는 결국 버스 탑승객의 감소로 이어짐

제2절 업체 현황

1. 기본현황

- 2024년 12월 말 현재 전주시에는 5개 운송업체가 운영 중이며 업체 내역은 다음과 같음

[표 2-4] 시내버스업체 기본현황

구분	대표자	업태	비고
A사	김*옥	시내버스 운송업	완주군 고산지역 운행
B사	김*수	시내버스 운송업	
C사	문*호	시내버스 운송업	
D사	이*현	시내버스 운송업	
E사	김*수	시내외버스, 고속버스	시외, 고속, 전세버스 운행

2. 인원현황

(1) 총 인원 현황

- 2024년 12월 기준 업체별 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-5] 업체별 인원 현황 (단위: 명)

구분	운전직	정비직	사무관리직	임원	합계
A(고산제외)	82	2	5	1	90
B	256	10	12	2	280
C	234	10	16	3	263
D	244	9	13	2	268
E(시외제외)	204	17	15	3	239
합계	1,020	48	61	11	1,140

(2) 운전직 현황

○ 연도별 운전직 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-6] 운전직 인원 현황 (단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2020년	98	242	236	235	195	1,006
2021년	92	242	232	230	193	989
2022년	76	248	228	235	196	983
2023년	79	256	246	248	132	961
2024년	82	256	234	244	204	1,020

(3) 정비직 현황

○ 연도별 정비직 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-7] 정비직 인원 현황 (단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2020년	3	11	11	10	18	53
2021년	2	9	10	10	10	41
2022년	3	9	10	9	15	46
2023년	3	9	10	9	15	46
2024년	2	10	10	9	17	48

(4) 사무관리직 현황

○ 연도별 사무관리직 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-8] 사무관리직 인원 현황 (단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2020년	8	8	14	9	33	72
2021년	5	8	19	10	33	75
2022년	6	8	16	8	36	74
2023년	6	8	16	8	36	74
2024년	5	12	16	13	35	81

(5) 임원 현황

○ 연도별 임원 인원 현황은 다음과 같음

[표 2-9] 임원 인원 현황 (단위: 명)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합계
2020년	1	1	2	2	2	8
2021년	1	1	3	2	3	10
2022년	1	2	3	3	3	12
2023년	1	2	3	3	3	12
2024년	1	2	3	2	3	11

3. 차량현황

○ 2024년 12월 현재 차량보유현황은 다음과 같음

[표 2-10] 차량보유현황 (단위: 대)

차종	형태	연료	A사	B사	C사	D사	E사	합계
대형	저상	CNG	3	8	12	12	14	49
		수소	13	37	28	34	30	142
	고상	CNG	1	46	54	45	16	162
		경유	12	5	0	1	12	30
중형	고상	CNG	1	5	4	5	10	25
		경유	6	0	0	0	0	6
합 계			36	101	98	97	82	414

4. 노선현황

○ 2024년 12월말 현재 노선현황은 다음과 같음
- 2024년 중 노선현황은 변화가 있으며 상세 변경 내역은 별첨 자료로 첨부함

[표 2-11] 노선현황(2024년 12월 말) (단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행횟 수	노선거 리	연거리
1	간선	1001	평화동중점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동중점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동중점	송천동중점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동중점	송천동중점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동중점	평화동중점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동중점	삼천동중점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	일반	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	일반	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	일반	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	일반	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	일반	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	일반	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	일반	6	전주대학교	전주대학교	8	59	25.9	1,528.1
	일반	6	우아아파트	전주대학교		2	13.7	27.4
	일반	6-1	전주대학교	평화동중점		3	25.0	75.0
15	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
16	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
17	일반	9	송천동중점	송천동중점	6	58	20.5	1,189.0
	일반	9	호성주공	송천동중점		2	10.2	20.4
18	일반	54	평화동중점	완주군청	2	20	23.0	460.0
19	일반	55	평화동중점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동중점	완주군청		3	25.3	75.9
20	일반	56	평화동중점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동중점	구역리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동중점		1	23.2	23.2
21	일반	57	평화동중점	설경	1	10	22.0	220.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행횟 수	노선거 리	연거리
22	일반	58	평화동중점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동중점	전당리		6	17.8	106.8
23	일반	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
24	일반	74	평화동중점	전북대중점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동중점	전북대중점	6	46	25.7	1,182.2
	일반	75	전주대	전북대중점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동중점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동중점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동중점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동중점	전북대중점	10	74	30.6	2,264.4
	일반	101	전북대중점	이마트		2	18.9	37.8
	일반	101	근영여고	전북대중점		1	21.2	21.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동중점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동중점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동중점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동중점	7	61	24.9	1,518.9
32	일반	104	평화동중점	송천동중점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동중점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동중점	10	82	27.7	2,271.4
	일반	110	혁신전기 안전공사	대성동중점		1	20.4	20.4
	일반	110	전북일보사	비전대학교		1	20.4	20.4
35	일반	119	전주대	평화동중점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동중점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동중점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동중점	전북대학교		2	17.9	35.8
24	일반	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	일반	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	일반	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	일반	165	이서회차지	E사		1	30.9	30.9
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동중점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6
	일반	309	서곡	평화동중점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동중점	삼례	6	60	25.3	1,518.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행횟 수	노선거 리	연거리
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동중점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동중점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동중점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동중점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동중점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	완산경찰서	고산		1	24.5	24.5
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.7	276.3
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동중점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동중점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동중점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동중점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동중점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동중점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반	810	산정우정신세계 아파트	평화동중점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행횟 수	노선거 리	연거리
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동중점	모악산 도립미술관	12	104	23.8	2,475.2
	일반	970	송천동중점	상 학. 예술고		4	25.7	102.8
73	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

5. 원가 동인

○ 2024년 원가동인은 다음과 같음

- 운행거리 산정 시 다음의 이유로 공차거리를 제외함

- 1) 상황별 변동 폭이 커 표준화가 어렵고, 단순 주행과의 명확한 구분 및 검증에 한계가 있음
- 2) 객관적 지표인 인허가 거리와 달리 공차거리는 제출 자료 의존도가 높아 검증에 행정적 한계가 있음
- 3) 발생한 공차거리를 원가로 보전할 경우, 업체 자발적인 효율화 유인이 저하될 우려가 존재함

[표 2-12] 2024년 원가동인

(단위: 대, Km)

구분		A사	B사	C사	D사	E사	합계
연간	운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	135,245
	운행거리	2,578,822	7,035,933	7,141,685	6,836,058	5,408,960	29,001,458
	보유대수	13,176	36,966	35,868	35,502	30,012	151,524
일평균	운행대수	28	92	89	88	73	370
	운행거리	7,046	19,224	19,513	18,678	14,779	79,239
	보유대수	36	101	98	97	82	414

제3절 회계실사 및 수정재무제표 작성

1. 회계실사 방법

(1) 실적 운송원가 계산절차 및 확인 방법

1) 연료비

- 개념 : 버스차량 운행에 소비되는 연료비
- 구성요소 : 연료비, 유류세보조금(차감)
- 검증 및 계산절차
 - 연간 발생한 총금액과 총사용량을 유가보조신청금액과 비교
 - 발생한 금액에 유류세보조금을 차감하여 산정
 - 운행대수(운행거리)를 기준으로 대당(거리당) 연료비 산정, 연간 총운행거리를 산정 하여 연비의 정상 유무 확인

2) 운전직인건비

- 개념 : 버스차량 운행에 필요한 기사급여와 필요경비
- 구성요소 : 운전직급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생한 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 운전직인건비를 산정

3) 정비비

- 개념 : 버스차량 정비에 필요한 정비직급여, 외주정비, 소모품비, 정비차부대비
- 구성요소 : 정비직급여(복리후생비, 퇴직급여 포함), 외주정비비, 부품비, 타이어비, 정비차부대비
- 검증 및 계산절차
 - 발생한 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수(운행거리)를 기준으로 대당(거리당) 연료비 산정

4) 감가상각비

- 개념 : 버스차량의 취득가액을 일정기간(내용연수)으로 배분하여 비용화
- 검증 및 계산절차
 - 발생한 금액으로 계산
 - 내용연수 적용 및 감가상각방법 확인
 - 중고자산 취득일 경우 잔여 내용연수 확인 및 적용
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 감가상각비를 산정

5) 보험료

- 개념 : 회사의 버스차량에 부과되는 책임보험료와 할증률을 적용받는 종합보험료
- 구성요소 : 책임보험료, 종합보험료(대인보험료, 대물보험료)
- 검증 및 계산절차
 - 발생한 금액을 집계하여 분석
 - 회계감사결과를 참조
 - 공제조합의 보험가입내역 확인
 - 운행대수 기준으로 대당 보험료를 산정

6) 기타운송원가

- 개념 : 버스 운행에 필요한 직접비에 해당하는 필요경비
- 구성요소 : 운송원가의 여비교통비, 세금과공과금, 지급임차료, 차량유지비, 도서
서인쇄비, 소모품비, 지급수수료
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 기타운송원가를 산정

7) 임원인건비

- 개념 : 대표이사 등 임원급여와 필요경비
- 구성요소 : 임원급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 임원의 경우 특히 상근여부에 대한 확인 필요
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 임원인건비를 산정

8) 관리직인건비

- 개념 : 배차, 경리, 기타 관리에 필요한 관리직급여와 필요경비
- 구성요소 : 관리직급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 관리직인건비를 산정

9) 기타관리비

- 개념 : 버스 운행관리에 필요한 간접비에 해당하는 필요경비
- 구성요소 : 관리비의 여비교통비, 세금과공과금, 지급임차료, 차량유지비, 도서
인쇄비, 소모품비, 지급수수료
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 기타관리비를 산정

10) 원가제외항목

- 개념 : 회사에서 발생한 비용이나 운송 사업과 직접 관련이 없다고 판단되는 비용
- 구성요소 : 이자비용, 접대비, 경조비, 영업권(무형자산)상각비 등
- 검증 및 계산절차
 - 회사의 재무제표에 포함되어 있는 비용이나 버스운행과 직접 관련이 없는 비용을 확인함
 - 계정별 원장을 열람하여 개별 발생비용을 확인함

2. 수정 후 재무제표

(1) A사

1) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-13] 수정 후 재무상태표(A사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	470,659,910	470,659,910	0
비유동자산	1,434,085,950	717,689,755	(716,396,195)
자산총계	1,904,745,860	1,188,349,665	(716,396,195)
유동부채	3,887,179,155	3,887,179,155	0
비유동부채	466,700,000	3,340,496,380	2,873,796,380
부채총계	4,353,879,155	7,227,675,535	2,873,796,380
자본총계	(2,449,133,295)	(6,039,325,870)	(3,590,192,575)
부채와자본총계	1,904,745,860	1,188,349,665	(716,396,195)

2) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-14] 수정 후 손익계산서(A사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
운송수입	3,278,197,405	3,278,197,405	0
운송원가	10,014,686,698	9,609,387,165	(405,299,533)
운송손익(재정지원전)	(6,736,489,293)	(6,331,189,760)	405,299,533
재정지원금	6,721,564,890	6,705,767,890	(15,797,000)
운송손익(재정지원후)	(14,924,403)	374,578,130	389,502,533
영업외수익	142,880	142,880	0
영업외비용	245,596,995	245,596,995	0
법인세차감전순이익	(260,378,518)	129,124,015	389,502,533
법인세비용	5,754,590	5,754,590	0
당기순이익(손실)	(266,133,108)	123,369,425	389,502,533

3) 재무상태표(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

- 운송차량 감가상각비 수정(내용연수 9년 정액법 상각)
- 퇴직급여충당금 미계상액 조정

[표 2-15] 수정 후 재무상태표_상세(A사) (단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	470,659,910	0	0	470,659,910
(1) 당좌자산	470,659,910	0	0	470,659,910
현금및현금성자산	136,327,632	0	0	136,327,632
단기금융상품	243,954	0	0	243,954
선급금	333,335,120	0	0	333,335,120
미수수익	753,204	0	0	753,204
(2) 재고자산	0	0	0	0
II.비유동자산	1,434,085,950	(716,396,195)	0	717,689,755
(1) 유형자산	1,434,085,950	(716,396,195)	0	717,689,755
버스차량	16,019,702,000	(5,343,475,790)	0	10,676,226,210
감가상각누계액	(5,078,745,543)	1,321,425,964	0	(3,757,319,579)
정보보호금	(9,604,788,803)	3,305,653,631	0	(6,299,135,172)
집기비품	93,004,248	0	0	93,004,248
감가상각누계액	(48,866,513)	0	0	(48,866,513)
공구와기구	131,286,379	0	0	131,286,379
감가상각누계액	(77,505,818)	0	0	(77,505,818)
(2) 기타비유동자산	0	0	0	0
자산총계	1,904,745,860	(716,396,195)	0	1,188,349,665
I.유동부채	3,887,179,155	0	0	3,887,179,155
(1) 미지급금	720,483,447	0	0	720,483,447
(2) 예수금	566,679,221	0	0	566,679,221
(3) 부가세예수금	43,215,801	0	0	43,215,801
(4) 미지급비용	590,873,932	0	0	590,873,932
(5) 단기차입금	1,965,926,754	0	0	1,965,926,754
II.비유동부채	466,700,000	0	2,873,796,380	3,340,496,380
(1) 퇴직급여충당부채		0	2,873,796,380	2,873,796,380
(2) 장기차입금	466,700,000	0	0	466,700,000
부채총계	4,353,879,155	0	2,873,796,380	7,227,675,535
I.자본금	1,412,000,000	0	0	1,412,000,000
자본금	1,412,000,000	0	0	1,412,000,000
II.자본잉여금	(13,700,000)	0	0	(13,700,000)
주식발행초과금	(13,700,000)	0	0	(13,700,000)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
Ⅲ.이익잉여금	(3,847,433,295)	10,137,955,413	6,547,762,838	(7,437,625,870)
미처분이익잉여금	(3,847,433,295)	10,137,955,413	6,547,762,838	(7,437,625,870)
자본총계	(2,449,133,295)	10,137,955,413	6,547,762,838	(6,039,325,870)
부채및자본총계	1,904,745,860	10,137,955,413	9,421,559,218	1,188,349,665

4) 손익계산서(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

- 보조금 중 재정지원금 재분류
- 인건비 직종별 세부 분류

[표 2-16] 수정 후 손익계산서_상세(A사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.운송수입	3,278,197,405	3,554,387	3,554,387	3,278,197,405
(1) 운송수입	3,209,338,020	0	0	3,209,338,020
(2) 광고수입	65,304,998	0	0	65,304,998
(3) 기타수입	3,554,387	3,554,387	3,554,387	3,554,387
사고보상수익	0	0	2,703,580	2,703,580
유형자산처분이익	0	0	0	0
부대사업수익	0	0	0	0
국가유공자할인	0	0	0	0
기타영업외수익	3,554,387	3,554,387	850,807	850,807
II.운송원가	10,014,686,698	583,193,639	988,493,172	9,609,387,165
(1) 연료비	1,903,737,158	10,402,869	0	1,914,140,027
(2) 운전직인건비	6,302,034,263	162,040,179	681,992,409	5,782,082,033
(3) 정비비	509,881,752	216,268,169	0	726,149,921
(4) 경비	855,425,669	120,429,255	273,953,003	701,901,921
(5) 임원인건비	96,000,000	18,838,583	0	114,838,583
(6) 관리직인건비	299,305,063	11,192,342	32,547,760	277,949,645
(7) 기타관리비	48,302,793	44,022,243	0	92,325,036
III.운송손익(재정지원전)	(6,736,489,293)	(579,639,252)	(984,938,785)	(6,331,189,760)
IV.재정지원금	6,721,564,890	5,331,959,100	5,316,162,100	6,705,767,890
(1) 무료환승+단일화	1,021,737,100	1,021,737,100	1,027,268,100	1,027,268,100
(2) 적자노선	3,078,422,000	3,078,422,000	0	0
(3) 재정지원금	1,194,550,000	1,194,550,000	1,188,780,000	1,188,780,000
(4) 저상버스	48,100,000	0	0	48,100,000
(5) 경영개선	0	0	2,317,914,000	2,317,914,000
(6) 고정노선	0	0	748,200,000	748,200,000

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
(7) 인센티브	37,250,000	37,250,000	17,200,000	17,200,000
(8) 벽지손실보상금	1,341,505,790	0	0	1,341,505,790
(9) 기타	0	0	16,800,000	16,800,000
V.운송손익(재정지원후)	(14,924,403)	4,752,319,848	4,331,223,315	374,578,130
VI. 영업외수익	142,880	0	0	142,880
기타의 영업외수익	142,880	0	0	142,880
VII. 영업외비용	245,596,995	0	0	245,596,995
(1) 이자비용	245,596,995	0	0	245,596,995
(2) 기타의 영업외비용	0	0	0	0
VIII.법인세차감전이익	(260,378,518)	4,752,319,848	4,331,223,315	129,124,015
X.법인세비용	5,754,590	0	0	5,754,590
X.당기순손익	(266,133,108)	4,752,319,848	4,331,223,315	123,369,425

(2) B사

1) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-17] 수정 후 재무상태표(B사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	2,970,722,076	2,970,722,076	0
비유동자산	3,535,100,098	4,151,617,642	616,517,544
자산총계	6,505,822,174	7,122,339,718	616,517,544
유동부채	2,920,402,895	2,920,402,895	0
비유동부채	11,706,961,089	11,706,961,089	0
부채총계	14,627,363,984	14,627,363,984	0
자본총계	(8,121,541,810)	(7,505,024,266)	616,517,544
부채와자본총계	6,505,822,174	7,122,339,718	616,517,544

2) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-18] 수정 후 손익계산서(B사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
운송수입	11,940,091,517	11,851,611,988	(88,479,529)
운송원가	27,009,421,630	27,541,985,498	532,563,868
운송손익(재정지원전)	(15,069,330,113)	(15,690,373,510)	(621,043,397)
재정지원금	15,434,907,980	15,486,307,980	51,400,000
운송손익(재정지원후)	365,577,867	(204,065,530)	(569,643,397)
영업외수익	71,210,646	55,087,503	(16,123,143)
영업외비용	25,826,267	25,826,267	0
법인세차감전순이익	410,962,246	(174,804,294)	(585,766,540)
법인세비용	68,029,275	68,029,275	0
당기순이익(손실)	342,932,971	(242,833,569)	(585,766,540)

3) 재무상태표(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

- 운송차량 감가상각비 수정(내용연수 9년 정액법 상각)

[표 2-19] 수정 후 재무상태표_상세(B사) (단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I. 유동자산	2,970,722,076	0	0	2,970,722,076
(1) 당좌자산	2,964,127,943	0	0	2,964,127,943
현금및현금성자산	3,889,000	0	0	3,889,000
단기금융상품	944,523,229	0	0	944,523,229
미수금	343,885,174	0	0	343,885,174
단기대여금	1,350,000,000	0	0	1,350,000,000
선급금	11,800,000	0	0	11,800,000
미수수익	24,943,970	0	0	24,943,970
선급비용	284,636,570	0	0	284,636,570
기타의당좌자산	450,000	0	0	450,000
(2) 계고자산	6,594,133	0	0	6,594,133
저장품	6,594,133	0	0	6,594,133
II. 비유동자산	3,535,100,098	205,690,363	(410,827,181)	4,151,617,642
(1) 투자자산	11,689,000	0	0	11,689,000
기타투자자산	11,689,000	0	0	11,689,000
(2) 유형자산	3,462,591,098	205,690,363	(410,827,181)	4,079,108,642
토지	478,431,820	0	0	478,431,820
건축물	30,887,300	0	0	30,887,300
감가상각누계액	(15,512,195)	0	0	(15,512,195)
버스차량	28,378,032,028	0	0	28,378,032,028
감가상각누계액	(8,761,634,049)	205,690,363	0	(8,555,943,686)
정보조금	(16,855,234,750)	0	(410,827,181)	(16,444,407,569)
일반차량운반구	16,984,722	0	0	16,984,722
감가상각누계액	(16,982,722)	0	0	(16,982,722)
집기비품	52,160,014	0	0	52,160,014
감가상각누계액	(41,777,785)	0	0	(41,777,785)
기계장치	9,905,000	0	0	9,905,000
감가상각누계액	(8,202,181)	0	0	(8,202,181)
공구와기구	3,672,025	0	0	3,672,025
감가상각누계액	(3,138,129)	0	0	(3,138,129)
건설중인자산	195,000,000	0	0	195,000,000
(3) 기타비유동자산	60,820,000	0	0	60,820,000
임차보증금	60,820,000	0	0	60,820,000
자산총계	6,505,822,174	205,690,363	(410,827,181)	7,122,339,718

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I. 유동부채	2,920,402,895	0	0	2,920,402,895
(1) 미지급금	525,752,853	0	0	525,752,853
(2) 예수금	119,544,280	0	0	119,544,280
(3) 부가세예수금	6,610,210	0	0	6,610,210
(4) 미지급세금	54,355,115	0	0	54,355,115
(5) 미지급비용	2,049,185,527	0	0	2,049,185,527
(6) 단기차입금	27,385,220	0	0	27,385,220
(7) 유동성장기부채	33,320,000	0	0	33,320,000
(8) 기타유동부채	104,249,690	0	0	104,249,690
II. 비유동부채	11,706,961,089	0	0	11,706,961,089
(1) 퇴직급여충당부채	12,826,717,299	0	0	12,826,717,299
(2) 퇴직보험예치금	(1,702,127,265)	0	0	(1,702,127,265)
(3) 국민연금전환금	(12,246,100)	0	0	(12,246,100)
(4) 기타비유동부채	594,617,155	0	0	594,617,155
부채총계	14,627,363,984	0	0	14,627,363,984
I. 자본금	100,000,000	0	0	100,000,000
자본금	100,000,000	0	0	100,000,000
II. 자본잉여금	0	0	0	0
III. 자본조정	0	0	0	0
IV. 기타포괄손익누계액	0	0	0	0
V. 이익잉여금	(8,221,541,810)	13,714,270,319	14,330,787,863	(7,605,024,266)
미처분이익잉여금	(8,221,541,810)	13,714,270,319	14,330,787,863	(7,605,024,266)
자본총계	(8,121,541,810)	13,714,270,319	14,330,787,863	(7,505,024,266)
부채및자본총계	6,505,822,174	13,714,270,319	14,330,787,863	7,122,339,718

4) 손익계산서(상세)

○ 실적결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

- 보조금 중 재정지원금 재분류
- 인건비 직종별 세부 분류

[표 2-20] 수정 후 손익계산서_상세(B사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I. 운송수입	11,940,091,517	106,102,672	17,623,143	11,851,611,988
(1) 운송수입	11,637,949,061	0	0	11,637,949,061
카드수입금	8,763,931,110	0	0	8,763,931,110
현금수입금	595,234,000	0	0	595,234,000
정기권충전금	2,278,783,951	0	0	2,278,783,951

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
(2) 광고수입	155,484,610	0	0	155,484,610
(3) 기타수입	146,657,846	106,102,672	17,623,143	58,178,317
사고보상수익	98,765,300	1,500,000	0	97,265,300
유형자산처분이익	47,892,546	104,602,672	0	(56,710,126)
부대사업수익	0	0	0	0
국가유공자할인	0	0	0	0
기타영업외수익	0	0	17,623,143	17,623,143
II. 운송원가	27,009,421,630	2,644,024,068	2,111,460,200	27,541,985,498
(1) 연료비	4,616,920,331	0	0	4,616,920,331
(2) 운전직인건비	18,192,121,965	510,091,125	66,725,813	18,635,487,277
(3) 정비비	989,211,969	125,849,224	0	1,115,061,193
(4) 경비	1,882,910,376	1,844,897,354	1,870,436,845	1,857,370,885
(5) 임원인건비	216,300,000	48,932,368	0	265,232,368
(6) 관리직인건비	743,628,831	8,442,360	132,413,042	619,658,149
(7) 기타관리비	368,328,158	105,811,638	41,884,500	432,255,296
III. 운송손익(재정지원전)	(15,069,330,113)	(2,537,921,396)	(2,093,837,057)	(15,690,373,510)
IV. 재정지원금	15,434,907,980	12,250,294,000	12,301,694,000	15,486,307,980
(1) 무료환승+단일화	15,434,907,980	12,250,294,000	0	3,184,613,980
(2) 적자노선	0	0	0	0
(3) 재정지원금	0	0	2,747,637,000	2,747,637,000
(4) 저상버스	0	0	168,350,000	168,350,000
(5) 경영개선	0	0	8,583,901,000	8,583,901,000
(6) 고정노선	0	0	694,006,000	694,006,000
(7) 인센티브	0	0	56,400,000	56,400,000
(8) 벽지손실보상금	0	0	0	0
(9) 기타	0	0	51,400,000	51,400,000
V. 운송손익(재정지원후)	365,577,867	9,712,372,604	10,207,856,943	(204,065,530)
VI. 영업외수익	71,210,646	16,123,143	0	55,087,503
기타의 영업외수익	71,210,646	16,123,143	0	55,087,503
VII. 영업외비용	25,826,267	0	0	25,826,267
(1) 이자비용	25,724,907	0	0	25,724,907
(2) 기타의 영업외비용	101,360	0	0	101,360
VIII. 법인세차감전이익	410,962,246	9,728,495,747	10,207,856,943	(174,804,294)
X. 법인세비용	68,029,275	0	0	68,029,275
X. 당기순손익	342,932,971	9,728,495,747	10,207,856,943	(242,833,569)

(3) C사

1) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-21] 수정 후 재무상태표(C사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	1,862,104,302	1,861,521,352	(582,950)
비유동자산	9,125,798,490	9,001,093,166	(124,705,324)
자산총계	10,987,902,792	10,862,614,518	(125,288,274)
유동부채	8,922,063,328	8,922,063,328	0
비유동부채	15,460,592,538	15,460,592,538	0
부채총계	24,382,655,866	24,382,655,866	0
자본총계	(13,394,753,074)	(13,520,041,348)	(125,288,274)
부채와자본총계	10,987,902,792	10,862,614,518	(125,288,274)

2) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-22] 수정 후 손익계산서(C사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
운송수입	11,068,851,646	11,138,944,807	70,093,161
운송원가	28,279,186,584	28,083,053,456	(196,133,128)
운송손익(재정지원전)	(17,210,334,938)	(16,944,108,649)	266,226,289
재정지원금	15,942,657,790	15,849,933,790	(92,724,000)
운송손익(재정지원후)	(1,267,677,148)	(1,094,174,859)	173,502,289
영업외수익	191,629,705	121,933,293	(69,696,412)
영업외비용	431,822,462	431,822,462	0
법인세차감전순이익	(1,507,869,905)	(1,404,064,028)	103,805,877
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	(1,507,869,905)	(1,404,064,028)	103,805,877

3) 재무상태표(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

- 운송차량 감가상각비 수정(내용연수 9년 정액법 상각)

[표 2-23] 수정 후 재무상태표_상세(C사) (단위: 원)

계정과목	수정전	조정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	1,862,104,302	0	582,950	1,861,521,352
(1) 당좌자산	1,804,107,987	0	582,950	1,803,525,037
현금및현금성자산	922,530,611	0	0	922,530,611
미수금	382,302,317	0	582,950	381,719,367
단기대여금	34,739,460	0	0	34,739,460
선급금	2,837,129	0	0	2,837,129
기타의당좌자산	461,698,470	0	0	461,698,470
(2) 재고자산	57,996,315	0	0	57,996,315
저장품	57,996,315	0	0	57,996,315
II.비유동자산	9,125,798,490	(35,890,920)	88,814,404	9,001,093,166
(1) 투자자산	64,758,550	0	0	64,758,550
장기금융상품	52,000,000	0	0	52,000,000
기타투자자산	12,758,550	0	0	12,758,550
(2) 유형자산	9,028,509,940	(35,890,920)	88,814,404	8,903,804,616
토지	5,082,422,000	0	0	5,082,422,000
건물	1,004,010,170	0	0	1,004,010,170
감가상각누계액(건물)	(550,192,762)	0	0	(550,192,762)
구축물	329,965,086	0	0	329,965,086
감가상각누계액	(199,787,646)	0	0	(199,787,646)
버스차량	26,858,492,296	0	0	26,858,492,296
감가상각누계액	(11,855,526,077)	(45,890,920)	0	(11,901,416,997)
정부보조금	(11,737,771,807)	10,000,000	88,814,404	(11,816,586,211)
일반차량운반구	256,385,530	0	0	256,385,530
감가상각누계액	(176,665,692)	0	0	(176,665,692)
집기비품	403,366,100	0	0	403,366,100
감가상각누계액	(399,593,998)	0	0	(399,593,998)
공구와기구	99,507,400	0	0	99,507,400
감가상각누계액	(86,100,660)	0	0	(86,100,660)
(3) 무형자산	27,200,000	0	0	27,200,000
소프트웨어	27,200,000	0	0	27,200,000
(4) 기타비유동자산	5,330,000	0	0	5,330,000
기타보증금	5,330,000	0	0	5,330,000
자산총계	10,987,902,792	(35,890,920)	89,397,354	10,862,614,518

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동부채	8,922,063,328	0	0	8,922,063,328
(1) 외상매입금	278,690,125	0	0	278,690,125
(2) 미지급금	493,185,017	0	0	493,185,017
(3) 예수금	90,913,928	0	0	90,913,928
(4) 부가세예수금	4,739,616	0	0	4,739,616
(5) 미지급비용	4,660,782,297	0	0	4,660,782,297
(6) 주임종단기채무	2,000,000,000	0	0	2,000,000,000
(7) 유동성장기부채	540,647,612	0	0	540,647,612
(8) 기타유동부채	853,104,733	0	0	853,104,733
II.비유동부채	15,460,592,538	0	0	15,460,592,538
(1) 퇴직급여충당부채	12,660,701,695	0	0	12,660,701,695
(2) 국민연금전환금	(11,994,315)	0	0	(11,994,315)
(3) 장기미지급금	107,988,581	0	0	107,988,581
(4) 장기차입금	2,703,896,577	0	0	2,703,896,577
부채총계	24,382,655,866	0	0	24,382,655,866
I.자본금	340,000,000	0	0	340,000,000
자본금	340,000,000	0	0	340,000,000
II.자본잉여금	0	0	0	0
III.자본조정	0	0	0	0
IV.기타포괄손익누계액	4,905,031,128	0	0	4,905,031,128
재평가차익	4,905,031,128	0	0	4,905,031,128
V.이익잉여금	(18,639,784,202)	15,914,466,625	15,789,178,351	(18,765,072,476)
(1) 이익준비금	170,000,000	0	0	170,000,000
(2) 임의적립금	188,945,565	0	0	188,945,565
(3) 미처분이익잉여금	(18,998,729,767)	15,914,466,625	15,789,178,351	(19,124,018,041)
자본총계	(13,394,753,074)	15,914,466,625	15,789,178,351	(13,520,041,348)
부채및자본총계	10,987,902,792	15,914,466,625	15,789,178,351	10,862,614,518

4) 손익계산서(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

- 보조금 중 재정지원금 재분류
- 인건비 직종별 세부 분류
- 자가충전소 운영원가 항목 재분류

[표 2-24] 수정 후 손익계산서_상세(C사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I. 운송수입	11,068,851,646	0	70,093,161	11,138,944,807
(1) 운송수입	10,916,975,882	0	0	10,916,975,882
카드수입금	8,130,570,290	0	0	8,130,570,290
현금수입금	577,381,200	0	0	577,381,200
청기권충전금	2,209,024,392	0	0	2,209,024,392
(2) 광고수입	151,753,770	0	0	151,753,770
(3) 기타수입	121,994	0	70,093,161	70,215,155
사고보상수익	0	0	69,696,412	69,696,412
유형자산처분이익	(20,632,280)	0	396,749	(20,235,531)
부대사업수익	20,754,274	0	0	20,754,274
국가유공자할인	0	0	0	0
기타영업외수익	0	0	0	0
II. 운송원가	28,279,186,584	2,076,816,615	2,272,949,743	28,083,053,456
(1) 연료비	4,003,812,085	0	0	4,003,812,085
(2) 운전직인건비	18,656,166,053	32,823,923	141,983,874	18,547,006,102
(3) 정비비	1,144,505,329	(13,934,013)	6,300,000	1,124,271,316
(4) 경비	2,429,119,934	1,912,390,404	1,889,867,700	2,451,642,638
(5) 임원인건비	344,613,360	136,819,681	0	481,433,041
(6) 관리직인건비	1,132,246,125	0	201,282,169	930,963,956
(7) 기타관리비	568,723,698	8,716,620	33,516,000	543,924,318
III. 운송손익(재정지원전)	(17,210,334,938)	(2,076,816,615)	(2,202,856,582)	(16,944,108,649)
IV. 재정지원금	15,942,657,790	13,059,139,100	12,966,415,100	15,849,933,790
(1) 무료환승+단일화	15,942,657,790	13,007,415,100	0	2,935,242,690
(2) 적자노선	0	0	0	0
(3) 재정지원금	0	0	2,663,853,000	2,663,853,000
(4) 저상버스	0	0	182,780,000	182,780,000
(5) 경영개선	0	0	8,735,326,000	8,735,326,000
(6) 고정노선	0	51,724,000	1,224,674,000	1,172,950,000
(7) 인센티브	0	0	54,600,000	54,600,000
(8) 벽지손실보상금	0	0	56,182,100	56,182,100
(9) 기타	0	0	49,000,000	49,000,000

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
V.운송손익(재정지원후)	(1,267,677,148)	10,982,322,485	10,763,558,518	(1,094,174,859)
VI. 영업외수익	191,629,705	69,696,412	0	121,933,293
기타의 영업외수익	191,629,705	69,696,412	0	121,933,293
VII. 영업외비용	431,822,462	0	0	431,822,462
(1) 이자비용	427,344,863	0	0	427,344,863
(2) 기타의 영업외비용	4,477,599	0	0	4,477,599
VIII. 법인세차감전이익	(1,507,869,905)	11,052,018,897	10,763,558,518	(1,404,064,028)
IX.법인세비용	0	0	0	0
X.당기순이익	(1,507,869,905)	11,052,018,897	10,763,558,518	(1,404,064,028)

(4) D사

1) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-25] 수정 후 재무상태표(D사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	876,038,077	903,299,345	27,261,268
비유동자산	3,106,613,240	3,727,366,367	620,753,127
자산총계	3,982,651,317	4,630,665,712	648,014,395
유동부채	7,693,383,477	7,693,383,477	0
비유동부채	11,665,096,908	11,665,096,908	0
부채총계	19,358,480,385	19,358,480,385	0
자본총계	(15,375,829,068)	(14,727,814,673)	648,014,395
부채와자본총계	3,982,651,317	4,630,665,712	648,014,395

2) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-26] 수정 후 손익계산서(D사) (단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
운송수입	11,648,881,124	11,693,249,177	44,368,053
운송원가	26,767,842,192	26,566,565,327	(201,276,865)
운송손익(재정지원전)	(15,118,961,068)	(14,873,316,150)	245,644,918
재정지원금	14,419,644,610	14,470,444,610	50,800,000
운송손익(재정지원후)	(699,316,458)	(402,871,540)	296,444,918
영업외수익	94,537,843	57,087,843	(37,450,000)
영업외비용	72,314,776	72,314,776	0
법인세차감전순이익	(677,093,391)	(418,098,473)	258,994,918
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	(677,093,391)	(418,098,473)	258,994,918

3) 재무상태표(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

- 운송차량 감가상각비 수정(내용연수 9년 정액법 상각)

[표 2-27] 수정 후 재무상태표_상세(D사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	876,038,077	30,675,018	3,413,750	903,299,345
(1) 당좌자산	864,638,411	30,675,018	3,413,750	891,899,679
현금및현금성자산	250,312,718	0	0	250,312,718
미수금	311,713,500	30,675,018	3,413,750	338,974,768
선급금	3,481,545	0	0	3,481,545
선급비용	290,510,428	0	0	290,510,428
선납세금	142,880	0	0	142,880
기타의당좌자산	8,477,340	0	0	8,477,340
(2) 채고자산	11,399,666	0	0	11,399,666
기타채고자산	11,399,666	0	0	11,399,666
II.비유동자산	3,106,613,240	(6,569,713)	(627,322,840)	3,727,366,367
(1) 투자자산	17,905,000	0	0	17,905,000
기타투자자산	17,905,000	0	0	17,905,000
(2) 유형자산	3,064,648,240	(6,569,713)	(627,322,840)	3,685,401,367
토지	385,114,650	0	0	385,114,650
버스차량	28,951,970,735	0	0	28,951,970,735
감가상각누계액	(10,097,932,405)	(6,569,713)	0	(10,104,502,118)
정부보조금	(16,177,543,673)	0	(627,322,840)	(15,550,220,833)
감가상각누계액	7,210,000	0	0	7,210,000
집기비품	156,089,880	0	0	156,089,880
감가상각누계액	(160,260,947)	0	0	(160,260,947)
기계장치	181,379,992	0	0	181,379,992
감가상각누계액	(181,379,992)	0	0	(181,379,992)
시설장치	44,332,400	0	0	44,332,400
감가상각누계액	(44,332,400)	0	0	(44,332,400)
공구와기구	19,760,200	0	0	19,760,200
감가상각누계액	(19,760,200)	0	0	(19,760,200)
(3) 기타비유동자산	24,060,000	0	0	24,060,000
기타보충금	24,060,000	0	0	24,060,000
자산총계	3,982,651,317	24,105,305	(623,909,090)	4,630,665,712
I.유동부채	7,693,383,477	0	0	7,693,383,477
(1) 외상매입금	153,140,845	0	0	153,140,845
(2) 미지급금	1,440,009,584	0	0	1,440,009,584
(3) 예수금	152,403,781	0	0	152,403,781

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
(4) 미지급비용	2,704,311,644	0	0	2,704,311,644
(5) 단기차입금	559,203,910	0	0	559,203,910
(6) 주임종단기채무	770,000,000	0	0	770,000,000
(7) 유동성장기부채	225,000,000	0	0	225,000,000
(8) 기타유동부채	1,689,313,713	0	0	1,689,313,713
II.비유동부채	11,665,096,908	0	0	11,665,096,908
(1) 퇴직급여충당부채	13,382,369,249	0	0	13,382,369,249
(2) 퇴직연금운용자산	(1,750,294,241)	0	0	(1,750,294,241)
(3) 퇴직보험예치금	(12,978,100)	0	0	(12,978,100)
(4) 장기차입금	45,000,000	0	0	45,000,000
(5) 기타비유동부채	1,000,000	0	0	1,000,000
부채총계	19,358,480,385	0	0	19,358,480,385
I.자본금	155,948,000	0	0	155,948,000
자본금	155,948,000	0	0	155,948,000
II.자본잉여금	1,557,966,691	0	0	1,557,966,691
기타자본잉여금	1,557,966,691	0	0	1,557,966,691
III.자본조정	0	0	0	0
IV.기타포괄손익누계액	0	0	0	0
V.이익잉여금	(17,089,743,759)	9,486,728,132	10,134,742,527	(16,441,729,364)
미처분이익잉여금	(17,089,743,759)	9,486,728,132	10,134,742,527	(16,441,729,364)
자본총계	(15,375,829,068)	9,486,728,132	10,134,742,527	(14,727,814,673)
부채및자본총계	3,982,651,317	9,486,728,132	10,134,742,527	4,630,665,712

4) 손익계산서(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

- 보조금 중 재정지원금 재분류
- 인건비 직종별 세부 분류

[표 2-28] 수정 후 손익계산서_상세(D사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I. 운송수입	11,648,881,124	32,372,474	76,740,527	11,693,249,177
(1) 운송수입	11,342,411,562	0	0	11,342,411,562
카드수입금	8,778,662,870	0	0	8,778,662,870
현금수입금	377,978,820	0	0	377,978,820
정기권충전금	2,185,769,872	0	0	2,185,769,872
(2) 광고수입	148,656,740	0	0	148,656,740
(3) 기타수입	157,812,822	32,372,474	76,740,527	202,180,875

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
사고보상수익	127,512,244	0	0	127,512,244
유형자산처분이익	30,300,578	32,372,474	8,615,509	6,543,613
부대사업수익	0	0	0	0
국가유공자할인	0	0	0	0
기타영업외수익	0	0	68,125,018	68,125,018
II. 운송원가	26,767,842,192	1,056,025,653	1,257,302,518	26,566,565,327
(1) 연료비	4,420,079,361	0	0	4,420,079,361
(2) 운전직인건비	17,467,686,339	42,515,406	(446,064,946)	17,956,266,691
(3) 정비비	1,004,985,795	(49,846,567)	0	955,139,228
(4) 경비	2,831,579,582	974,253,804	1,644,848,824	2,160,984,562
(5) 임원인건비	153,480,470	8,801,880	0	162,282,350
(6) 관리직인건비	638,173,310	0	20,115,440	618,057,870
(7) 기타관리비	251,857,335	80,301,130	38,403,200	293,755,265
III. 운송손익(재정지원전)	(15,118,961,068)	(1,023,653,179)	(1,180,561,991)	(14,873,316,150)
IV. 재정지원금	14,419,644,610	8,971,238,000	9,022,038,000	14,470,444,610
(1) 무료환승+단일화	3,026,397,630	0	0	3,026,397,630
(2) 적자노선	8,510,685,000	8,510,685,000	0	0
(3) 재정지원금	2,632,583,000	0	0	2,632,583,000
(4) 저장버스	173,160,000	0	0	173,160,000
(5) 경영개선	0	460,553,000	8,510,685,000	8,050,132,000
(6) 고정노선	0	0	404,553,000	404,553,000
(7) 인센티브	0	0	56,000,000	56,000,000
(8) 벽지손실보상금	76,818,980	0	0	76,818,980
(9) 기타	0	0	50,800,000	50,800,000
V. 운송손익(재정지원후)	(699,316,458)	7,947,584,821	7,841,476,009	(402,871,540)
VI. 영업외수익	94,537,843	37,450,000	0	57,087,843
기타의 영업외수익	94,537,843	37,450,000	0	57,087,843
VII. 영업외비용	72,314,776	0	0	72,314,776
(1) 이자비용	69,564,776	0	0	69,564,776
(2) 기타의 영업외비용	2,750,000	0	0	2,750,000
VIII. 법인세차감전이익	(677,093,391)	7,985,034,821	7,841,476,009	(418,098,473)
X. 법인세비용	0	0	0	0
X. 당기순이익	(677,093,391)	7,985,034,821	7,841,476,009	(418,098,473)

(5) E사

1) 재무상태표

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-29] 수정 후 재무상태표(E사)

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	6,471,498,539	6,471,498,539	0
비유동자산	14,009,400,553	14,914,098,367	904,697,814
자산총계	20,480,899,092	21,385,596,906	904,697,814
유동부채	11,190,492,034	11,190,492,034	0
비유동부채	5,693,280,062	5,693,280,062	0
부채총계	16,883,772,096	16,883,772,096	0
자본총계	3,597,126,996	4,501,824,810	904,697,814
부채와자본총계	20,480,899,092	21,385,596,906	904,697,814

2) 손익계산서

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-30] 수정 후 손익계산서(E사)

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
운송수입	32,325,915,918	9,968,528,994	(22,357,386,924)
운송원가	48,315,127,516	22,236,451,696	(26,078,675,820)
운송손익(재정지원전)	(15,989,211,598)	(12,267,922,702)	3,721,288,896
재정지원금	16,435,736,640	11,737,909,640	(4,697,827,000)
운송손익(재정지원후)	446,525,042	(530,013,062)	(976,538,104)
영업외수익	1,625,388,917	782,092,127	(843,296,790)
영업외비용	557,448,104	238,076,794	(319,371,310)
법인세차감전순이익	1,514,465,855	14,002,270	(1,500,463,585)
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	1,514,465,855	14,002,270	(1,500,463,585)

3) 재무상태표(상세)

○ 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 재무상태표는 다음과 같음

- 운송차량 감가상각비 수정(내용연수 9년 정액법 상각)

[표 2-31] 수정 후 재무상태표_상세(E사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
I.유동자산	6,471,498,539	0	0	6,471,498,539
(1) 당좌자산	6,115,755,533	0	0	6,115,755,533
현금및현금성자산	20,868,360	0	0	20,868,360
단기금융상품	4,368,888,976	0	0	4,368,888,976
단기투자증권	211,218,724	0	0	211,218,724
미수금	957,160,593	0	0	957,160,593
대손충당금(미수금)	(52,310,128)	0	0	(52,310,128)
단기대여금	22,553,500	0	0	22,553,500
선급비용	582,408,758	0	0	582,408,758
선납세금	6,500	0	0	6,500
기타의당좌자산	4,960,250	0	0	4,960,250
(2) 재고자산	355,743,006	0	0	355,743,006
저장품	355,743,006	0	0	355,743,006
II.비유동자산	14,009,400,553	4,495,490,440	3,590,792,626	14,914,098,367
(1) 투자자산	2,161,205,295	0	0	2,161,205,295
장기금융상품	1,436,498,295	0	0	1,436,498,295
장기투자증권	724,707,000	0	0	724,707,000
(2) 유형자산	11,451,524,258	4,495,490,440	3,590,792,626	12,356,222,072
토지	2,888,492,945	0	0	2,888,492,945
건물	1,358,060,611	0	0	1,358,060,611
감가상각누계액	(614,988,003)	0	0	(614,988,003)
구축물	1,263,513,709	0	0	1,263,513,709
감가상각누계액	(680,757,400)	0	0	(680,757,400)
버스차량	46,593,901,117	0	0	46,593,901,117
감가상각누계액	(30,149,250,471)	4,495,490,440	0	(25,653,760,031)
정부보조금	(9,296,098,484)	0	3,590,792,626	(12,886,891,110)
일반차량운반구	196,524,567	0	0	196,524,567
감가상각누계액	(192,154,768)	0	0	(192,154,768)
집기비품	732,485,070	0	0	732,485,070
감가상각누계액	(723,358,666)	0	0	(723,358,666)
공구와기구	56,742,700	0	0	56,742,700
감가상각누계액	(53,488,669)	0	0	(53,488,669)
건설중인자산	71,900,000	0	0	71,900,000
(3) 무형자산	3,000	0	0	3,000
영업권	3,000	0	0	3,000
(4) 기타비유동자산	396,668,000	0	0	396,668,000
임차보증금	396,668,000	0	0	396,668,000
자산총계	20,480,899,092	4,495,490,440	3,590,792,626	21,385,596,906
I.유동부채	11,190,492,034	0	0	11,190,492,034
(1) 외상매입금	1,039,608,345	0	0	1,039,608,345

계정과목	수정전	수정사항		수정후
		차변	대변	
(2) 미지급금	2,285,973,452	0	0	2,285,973,452
(3) 예수금	350,126,718	0	0	350,126,718
(4) 부가세예수금	5,583,568	0	0	5,583,568
(5) 미지급세금	710,700	0	0	710,700
(6) 미지급비용	3,528,695,362	0	0	3,528,695,362
(7) 단기차입금	32,726,080	0	0	32,726,080
(8) 유동성장기부채	1,333,240,000	0	0	1,333,240,000
(9) 기타유동부채	2,613,827,809	0	0	2,613,827,809
II.비유동부채	5,693,280,062	0	0	5,693,280,062
(1) 퇴직급여충당부채	12,882,028,704	0	0	12,882,028,704
(2) 퇴직연금운용자산	(10,216,962,820)	0	0	(10,216,962,820)
(3) 장기미지급금	2,152,714,178	0	0	2,152,714,178
(4) 장기차입금	375,000,000	0	0	375,000,000
(5) 기타비유동부채	500,500,000	0	0	500,500,000
부채총계	16,883,772,096	0	0	16,883,772,096
I.자본금	1,100,000,000	0	0	1,100,000,000
II.자본잉여금	0	0	0	0
III.자본조정	0	0	0	0
IV.기타포괄손익누계액	0	0	0	0
V.이익잉여금	2,497,126,996	13,494,355,689	14,399,053,503	3,401,824,810
(1) 이익준비금	550,000,000	0	0	550,000,000
(2) 임의적립금	164,845,543	0	0	164,845,543
(3) 미처분이익잉여금	1,782,281,453	13,494,355,689	14,399,053,503	2,686,979,267
자본총계	3,597,126,996	13,494,355,689	14,399,053,503	4,501,824,810
부채및자본총계	20,480,899,092	13,494,355,689	14,399,053,503	21,385,596,906

4) 손익계산서(상세)

○ 실사 결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2024년 손익계산서는 다음과 같음

- 시외버스와 시내버스 겸업으로 장부상 시외운송원가와 시내운송원가가 구분 경리 되어 있는 항목은 직접 반영하고 공통비 항목의 경우 가동비는 운행대수, 보유비는 보유대수 비율로 안분함
- 보조금 중 재정지원금 재분류
- 인건비 직종별 세부 분류
- 자가충전소 운영원가 항목 재분류

[표 2-32] 수정 후 손익계산서_상세(E사)

(단위: 원)

계정과목	수정전	겸업조정	시내	수정사항		수정후
				차변	대변	
I. 운송수입	32,325,915,918	(22,448,351,140)	9,877,564,778	0	90,964,216	9,968,528,994
(1) 운송수입	32,158,009,574	(22,434,945,401)	9,723,064,173	0	0	9,723,064,173
카드수입금			7,526,918,940	0	0	7,526,918,940
현금수입금			405,674,200	0	0	405,674,200
정기권충전금			1,790,471,033	0	0	1,790,471,033

계정과목	수정전	겸업조정	시내	수정사항		수정후
				차변	대변	
(2) 광고수입	173,933,290	(48,504,090)	125,429,200	0	0	125,429,200
(3) 기타수입	(6,026,946)	35,098,351	29,071,405	0	90,964,216	120,035,621
사고보상수익			0	0	89,464,216	89,464,216
유형자산처분이익			(23,516,946)	0	0	(23,516,946)
부대사업수익			0	0	0	0
국가유공자할인			0	0	0	0
기타영업외수익			52,588,351	0	1,500,000	54,088,351
Ⅱ. 운송원가	48,315,127,516	(26,513,877,963)	21,801,249,553	2,087,528,169	1,652,326,026	22,236,451,696
(1) 연료비	10,365,972,504	(7,110,000,967)	3,255,971,537	0	0	3,255,971,537
(2) 운전직인건비	23,594,205,804	(9,479,446,713)	14,114,759,091	459,717,238	(230,877,282)	14,805,353,611
(3) 정비비	1,983,853,154	(932,971,710)	1,050,881,444	30,261,479	0	1,081,142,924
(4) 경비	9,487,647,243	(7,469,758,984)	2,017,888,259	1,597,549,452	1,878,268,431	1,737,169,280
(5) 임원인건비	243,629,640	(113,366,790)	130,262,850	0	0	130,262,850
(6) 관리직인건비	1,838,943,975	(998,909,311)	840,034,664	0	4,934,877	835,099,787
(7) 기타관리비	800,875,196	(409,423,488)	391,451,708	0	0	391,451,708
Ⅲ. 운송손익(재정지원전)	(15,989,211,598)	4,065,526,823	(11,923,684,775)	(2,087,528,169)	(1,561,361,810)	(12,267,922,702)
Ⅳ. 재정지원금	16,435,736,640	(4,607,613,000)	11,828,123,640	9,356,288,840	9,266,074,840	11,737,909,640
(1) 무료환승+단일화			11,700,109,640	9,224,474,840	0	2,475,634,800
(2) 적자노선			0	0	0	0
(3) 재정지원금			0	56,600,000	2,214,732,000	2,158,132,000
(4) 저상버스			0	0	192,400,000	192,400,000
(5) 경영개선			0	0	6,769,946,000	6,769,946,000
(6) 고정노선			0	0	26,861,000	26,861,000
(7) 인센티브			128,014,000	75,214,000	0	52,800,000
(8) 복지손실보상금			0	0	20,535,840	20,535,840
(9) 기타			0	0	41,600,000	41,600,000
V. 운송손익(재정지원후)	446,525,042	(542,086,177)	(95,561,135)	7,268,760,671	7,704,713,030	(530,013,062)
Ⅵ. 영업외수익	1,625,388,917	(885,646,574)	739,742,343	89,464,216	131,814,000	782,092,127
기타의 영업외수익	1,625,388,917	(885,646,574)	739,742,343	89,464,216	131,814,000	782,092,127
Ⅶ. 영업외비용	557,448,104	(319,371,310)	238,076,794	0	0	238,076,794
(1) 이자비용	166,769,208	(95,544,859)	71,224,349	0	0	71,224,349
(2) 기타의 영업외비용	390,678,896	(223,826,451)	166,852,445	0	0	166,852,445
Ⅷ. 법인세차감전이익	1,514,465,855	(1,108,361,442)	406,104,413	7,358,224,887	7,836,527,030	14,002,270
Ⅹ. 법인세비용		0	0	0	0	0
X. 당기순이익	1,514,465,855	(1,108,361,442)	406,104,413	7,358,224,887	7,836,527,030	14,002,270

제3장 2024년 실적 운송손익 산정

제1절 : 2024년 실적운송원가 분석

제2절 : 2024년 표준운송원가 분석

제3절 : 2024년 운송손익 분석

제3장 2024년 실적운송손익 정정

제1절 2024년 실적운송원가 분석

1. 개요

(1) 실적운송원가 분석의 필요성

- 전주시는 현행 표준원가 산정방법을 개선하여 더욱 합리적인 재정지원의 기초자료로 활용하고자 함
- 운송원가 항목별로 운행거리, 운행대수를 원가동인으로 분석하여 향후 표준원가 개선의 기초자료로 활용하고자 함

(2) 실적운송원가 산정 방법

- 개별집계가 가능한 비용은 시내버스와 시외버스 또는 타지역 운행 원가로 개별 집계하였으며 합리적인 기준에 따라 안분하였음
 - 운행대수 비율 : 기타경비 및 개별집계가 불가능한 가동비
 - 보유대수 비율 : 기타경비 및 개별집계가 불가능한 보유비
- 운송원가 제외 항목
 - 접대비, 대손상각비, 사고비, 벌과금 등은 운송원가에서 제외하였으며 표준운송원가 제외항목은 다음과 같음

[표 3-1] 원가제외 항목

구분		대 상 항 목	비 고
연료비	차량연료비	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
정비비	정비용 재료비 (부품비, 소모품비 및 타이어비 등)	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	잡유비	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	도로(차량도색)구입비	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	외주정비비	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	외주타이어비	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	견인수수료(고장차량)	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량

구분		대 상 항 목	비 고
인건비	노조지원비	전직원	임단협 체결사항 예외
	업무지원비 혹은 추진비	정비직, 관리직, 임원	업체의 자율적 결정사항
	업체 자체 지급 포상금	전직원	업체의 자율적 결정사항
	해외연수격려금	전직원	업체의 자율적 결정사항
	시청 인센티브 수입 운전자 배분액	운전직	-
복리 후생비	치료관련비용(병문안 위로금, 건강검진비, 제약비 포함)	전직원	업체의 자율적 결정사항
	명절 지급 선물대, 위로금	전직원	업체의 자율적 결정사항
	야유회,수련회 여비	전직원	업체의 자율적 결정사항
상각비	차량 감가상각비	비업무용 및 법인 미등록 차량	임원 차량 및 법인미등록 차량
	무형자산상각비(영업권)	-	합병 및 차량양수도에 따른 영업권은 업체간 합의사항
	대손상각비	-	업체의 채권회수여부와 관련된 사항으로 업체자부담
취득원가	차량 취득원가	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	차량매입 부대비용	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	차량할부구입 비용	전차량	업체의 경영상황에 따른 자율적 결정사항
세금과 공과	자동차세	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	환경개선부담금(차량)	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	등록면허세(등록)	업무무관자산	업체의 자율적 결정사항
	재산세(건물, 구축물 등)	업무무관자산	업체의 자율적 결정사항
	종합토지세	업무무관자산	업체의 자율적 결정사항
	법인세 및 소득할 주민세	-	업체의 자율적 결정사항
	대출인지세	-	업체의 자율적 결정사항
여비 교통비	증권거래세	-	업체의 자율적 결정사항
	주차료, 통행료 등	비업무용 및 법인 미등록 차량	임원 차량 및 법인 미등록 차량
	여행경비 등	전직원	업체의 자율적 결정사항
접대비	접대비	-	업체의 자율적 결정사항
벌과금	벌과금	과징금, 과태료, 범칙금, 가산세 등	-
기부금	기부금	불우이웃돕기성금, 찬조금, 기부금	업체의 자율적 결정사항
임차료	지급임차료	차고지내 건물 등 이외 비업무용 임차료	업체의 자율적 결정사항

구분		대 상 항 목	비 고
광고 선전비	광고선전비	직원모집 광고 이외	업체의 자율적 결정사항
	차량검사비	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
지급 수수료	차량리스료	비업무용 차량	임원 차량 및 비업무용 차량
	감정평가수수료	자산재평가	업체의 자율적 결정사항
	세무·회계자문수수료	비경상 비용 (외부회계감사 및 법인세신고대리 제외)	업체의 자율적 결정사항
	대출관련수수료	-	업체의 자율적 결정사항
	증개수수료	-	업체의 자율적 결정사항
	투자자문수수료	-	업체의 자율적 결정사항
	법률자문수수료	-	업체의 자율적 결정사항
교육 훈련비	기타수수료	운송사업 비관련	업체의 자율적 결정사항
	비지정 교육훈련비	노조분회장 연수 및 산업시찰 등	노동조합 업무와 관련된 비용으로 업체 자율적 결정사항
보험료	차량보험료	비업무용 및 법인 미등록 차량	임원 차량 및 법인 미등록 차량
기타	건설당비용	-	업체의 자율적 결정사항
	사고소송비 및 소송관련비용	-	업체의 자율적 결정사항
	신용평가수수료, 보증수수료	-	업체의 자율적 결정사항
	주식할인발행차금상각비, 증자수수료, 증자등록세	-	업체의 자율적 결정사항
	협회비	버스운송사업관련 단체가 아닌 임의단체 회비	업체의 자율적 결정사항
보조금	재정지원 반납, 환수, 상체처리비용	보조금 관련 법규 위반 및 페널티 등이 적용된 사항	-
지급 수수료	교통카드무료환승 보전금 수수료	-	업체의 자율적 결정사항
사업무관 경비	운송사업 무관 경비	타사업장(업체, 개인) 부담비용 등	운송원가 비관련
자가 충전소 관련원가	운송사업 무관 경비	도매단가로 인한 연료절감액 초과분	운송원가 비관련

2. 실적운송원가 산정결과

(1) 실적운송원가 산정결과 총괄

○ 2024년 실적운송원가는 다음과 같음

[표 3-2] 2024년 실적운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,693,310,683	4,616,920,331	4,003,812,085	4,420,079,361	3,255,907,772	17,990,030,232
경유비	1,172,883,408	495,848,954	83,015,353	43,827,325	585,748,650	2,381,323,690
CNG비	254,652,606	3,140,617,091	3,044,798,668	3,538,119,391	1,774,408,630	11,752,596,386
수소비	234,003,132	945,793,230	845,426,594	804,640,020	863,393,171	3,693,256,147
합유비	31,771,537	34,661,056	30,571,470	33,492,625	32,357,321	162,854,009
2. 운전직인건비	5,051,596,750	18,599,136,697	18,495,356,885	17,926,915,537	14,799,153,611	74,872,159,479
운전직급여	4,057,100,224	14,444,987,210	14,300,665,746	13,908,619,882	11,544,000,988	58,255,374,050
운전직퇴직급여	438,692,112	1,823,288,285	1,903,373,977	1,833,164,645	1,375,282,933	7,373,801,952
운전직법정복지후생비	310,498,394	1,459,084,772	1,451,008,332	1,349,906,410	1,168,399,614	5,738,897,522
운전직기타복지후생비	245,306,019	871,776,430	840,308,830	835,224,600	711,470,076	3,504,085,955
3. 정비비	691,751,615	1,113,892,233	1,105,423,653	955,139,228	1,079,036,525	4,945,243,253
정비직급여	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
정비직퇴직급여	23,508,546	58,887,745	71,239,645	43,092,423	30,261,479	226,989,837
정비직법정복지후생비	12,970,975	40,975,378	70,264,780	37,399,690	33,785,696	195,396,519
정비직기타복지후생비	12,034,378	20,085,075	63,857,690	11,507,810	6,036,756	113,521,709
부품비	247,791,864	384,133,596	258,783,156	323,219,591	531,999,468	1,745,927,675
타이어비	48,902,698	51,986,000	60,045,000	68,882,000	125,229,363	355,045,061
기타정비비	167,670,830	4,732,066	14,522,572	29,004,524	5,728,620	221,658,612
4. 경비	521,257,157	1,851,598,385	2,347,719,133	2,154,993,473	1,731,528,660	8,607,096,808
카드수수료	45,367,015	162,502,840	152,548,777	164,138,742	139,447,705	664,005,079
감가상각비	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
보험료	311,399,931	657,476,600	902,612,160	896,394,243	462,089,326	3,229,972,260
기타경비	104,936,424	261,724,069	339,305,413	309,171,310	559,562,057	1,574,699,272
5. 임원인건비	91,870,867	252,632,368	481,433,041	162,282,350	130,262,850	1,118,481,475
임원급여	76,800,000	216,300,000	344,613,360	151,406,540	104,050,159	893,170,059
임원퇴직급여	7,629,510	25,072,838	118,936,390	0	9,643,536	161,282,274
임원법정복지후생비	5,610,978	11,259,530	17,883,291	8,963,730	10,117,371	53,834,901
임원기타복지후생비	1,830,378	0	0	1,912,080	6,451,784	10,194,242
6. 관리직인건비	225,656,926	619,658,149	827,001,723	617,257,870	812,908,255	3,102,482,924
관리직급여	190,694,026	501,773,610	682,395,816	489,841,400	657,143,373	2,521,848,226
관리직퇴직급여	16,486,048	38,195,329	42,253,512	42,992,920	48,297,561	188,225,372
관리직법정복지후생비	13,932,030	45,682,070	68,275,614	45,584,480	56,308,190	229,782,384
관리직기타복지후생비	4,544,822	34,007,140	34,076,780	38,839,070	51,159,131	162,626,943
7. 기타관리비	52,639,916	396,433,112	428,394,032	276,233,335	364,435,112	1,518,135,507
8. 투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
총괄운송원가	8,375,642,305	27,701,951,135	28,174,007,345	26,756,639,118	22,417,795,235	113,426,035,138

(2) 항목별 실적운송원가 산정 결과

1) 연료비

○ 2024년 유종별 연료비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-3] 실적원가 집계_유류비 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
경유	1,329,446,116	567,251,000	95,638,097	50,487,000	672,052,880	2,714,875,093
유가보조금	(156,562,708)	(71,402,046)	(12,622,744)	(6,659,675)	(86,304,230)	(333,551,403)
소계	1,172,883,408	495,848,954	83,015,353	43,827,325	585,748,650	2,381,323,690
CNG	269,886,192	3,342,124,730	3,266,859,748	3,761,936,878	1,906,653,950	12,547,461,498
유가보조금	(15,233,586)	(201,507,639)	(222,061,080)	(223,817,487)	(132,245,320)	(794,865,112)
소계	254,652,606	3,140,617,091	3,044,798,668	3,538,119,391	1,774,408,630	11,752,596,386
수소	319,727,694	1,402,887,453	1,283,160,977	1,193,686,582	1,290,939,782	5,490,402,488
유가보조금	(85,724,562)	(457,094,223)	(437,734,383)	(389,046,562)	(427,546,611)	(1,797,146,341)
소계	234,003,132	945,793,230	845,426,594	804,640,020	863,393,171	3,693,256,147
잡유비	31,771,537	34,661,056	30,571,470	33,492,625	32,357,321	162,854,009
합계	1,693,310,683	4,616,920,331	4,003,812,085	4,420,079,361	3,255,907,772	17,990,030,232

○ 2024년 경유 거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-4] 평균원가 산정_연료비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	거리당 원가		
		운행거리	거리당원가	순위
A사	1,172,883,408	1,623,550	722.42	4
B사	495,848,954	633,019	783.31	2
C사	83,015,353	144,332	575.17	5
D사	43,827,325	49,519	885.07	1
E사	585,748,650	772,365	758.38	3
합계/평균	2,381,323,690	3,222,784	738.90	
중위평균(거리)				754.70

○ 2024년 CNG 거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-5] 평균원가 산정_연료비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	거리당 원가		
		운행거리	거리당원가	순위
A사	254,652,606	425,292	598.77	5
B사	3,140,617,091	4,650,628	675.31	1
C사 (*)	3,263,322,589	5,415,744	602.56	4
D사	3,538,119,391	5,250,403	673.88	2
E사 (*)	1,986,043,129	3,136,468	633.21	3
합계/평균	12,182,754,806	18,878,535	645.32	
중위평균(거리)				636.55

(*) C사와 E사의 경우 CNG 자가충전소를 이용함에 따라 소매단가보다 낮은 도매단가가 적용됨.
실적운송원가 산정시 소매단가가 적용된 타업체와의 형평성을 위하여 소매단가 적용 CNG비와 도매단가 적용 CNG비 차액(자가충전에 따른 CNG 절감액)을 자가충전소 운영 관련 부대비용 항목으로 원가 인정하였음. 따라서 CNG 중위평균단가 산정시 소매단가가 적용된 금액을 이용함.

○ 2024년 수소 거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-6] 평균원가 산정_연료비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	거리당 원가		
		운행거리	거리당원가	순위
A사	234,003,132	529,980	441.53	5
B사	945,793,230	1,752,286	539.75	2
C사	845,426,594	1,581,609	534.54	3
D사	804,640,020	1,536,136	523.81	4
E사	863,393,171	1,500,127	575.55	1
합계/평균	3,693,256,147	6,900,139	535.24	
중위평균(거리)				532.70

2) 운전직 인건비

○ 2024년 운전직 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-7] 실적원가 집계_운전직 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	4,057,100,224	438,692,112	310,498,394	245,306,019	5,051,596,750
B사	14,444,987,210	1,823,288,285	1,459,084,772	871,776,430	18,599,136,697
C사	14,300,665,746	1,903,373,977	1,451,008,332	840,308,830	18,495,356,885
D사	13,908,619,882	1,833,164,645	1,349,906,410	835,224,600	17,926,915,537
E사	11,544,000,988	1,375,282,933	1,168,399,614	711,470,076	14,799,153,611
합 계	58,255,374,050	7,373,801,952	5,738,897,522	3,504,085,955	74,872,159,479

○ 2024년 운전직 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-8] 평균원가 산정_운전직 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	5,051,596,750	10,272	491,783	5	2,578,822	1,958.88	5
B사	18,599,136,697	33,522	554,834	3	7,037,405	2,642.90	2
C사	18,495,356,885	32,489	569,281	1	7,143,010	2,589.29	4
D사	17,926,915,537	32,081	558,802	2	6,837,419	2,621.88	3
E사	14,799,153,611	26,881	550,543	4	5,433,765	2,723.55	1
합계/평균	74,872,159,479	135,245	553,604		29,030,422	2,579.09	
중위평균(대수)			554,726				
중위평균(거리)						2,618.02	

3) 정비직 인건비

○ 2024년 정비직 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-9] 실적원가 집계_정비직 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	178,872,324	23,508,546	12,970,975	12,034,378	227,386,223
B사	553,092,373	58,887,745	40,975,378	20,085,075	673,040,571
C사	566,710,810	71,239,645	70,264,780	63,857,690	772,072,925
D사	442,033,190	43,092,423	37,399,690	11,507,810	534,033,113
E사	345,995,143	30,261,479	33,785,696	6,036,756	416,079,074
합 계	2,086,703,840	226,989,837	195,396,519	113,521,709	2,622,611,905

○ 2024년 정비직 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-10] 평균원가 산정_정비직 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	227,386,223	10,272	22,137	2	2,578,822	88.17	3
B사	673,040,571	33,522	20,078	3	7,037,405	95.64	2
C사	772,072,925	32,489	23,764	1	7,143,010	108.09	1
D사	534,033,113	32,081	16,646	4	6,837,419	78.10	4
E사	416,079,074	26,881	15,479	5	5,433,765	76.57	5
합계/평균	2,622,611,905	135,245	19,392		29,030,422	90.34	
중위평균(대수)			19,620				
중위평균(거리)						87.30	

4) 정비비

○ 2024년 정비비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-11] 실적원가 집계_정비비 (단위: 원)

구 분	부품비	타이어비	기타정비비	합계
A사	247,791,864	48,902,698	167,670,830	464,365,392
B사	384,133,596	51,986,000	4,732,066	440,851,662
C사	258,783,156	60,045,000	14,522,572	333,350,728
D사	323,219,591	68,882,000	29,004,524	421,106,115
E사	531,999,468	125,229,363	5,728,620	662,957,451
합 계	1,745,927,675	355,045,061	221,658,612	2,322,631,348

○ 2024년 정비비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-12] 평균원가 산정_정비비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	464,365,392	10,272	45,207	1	2,578,822	180.07	1
B사	440,851,662	33,522	13,151	3	7,037,405	62.64	3
C사	333,350,728	32,489	10,260	5	7,143,010	46.67	5
D사	421,106,115	32,081	13,126	4	6,837,419	61.59	4
E사	662,957,451	26,881	24,663	2	5,433,765	122.01	2
합계/평균	2,322,631,348	135,245	17,174		29,030,422	80.01	
중위평균(대수)			16,980				
중위평균(거리)						82.08	

5) 카드수수료

○ 2024년 카드수수료 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-13] 평균원가 산정_카드수수료 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	45,367,015	10,272	4,417	5	2,578,822	17.59	5
B사	162,502,840	33,522	4,848	3	7,037,405	23.09	3
C사	152,548,777	32,489	4,695	4	7,143,010	21.36	4
D사	164,138,742	32,081	5,116	2	6,837,419	24.01	2
E사	139,447,705	26,881	5,188	1	5,433,765	25.66	1
합계/평균	664,005,079	135,245	4,910		29,030,422	22.87	
중위평균(대수)			4,886				
중위평균(거리)						22.82	

6) 감가상각비

○ 2024년 감가상각비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-14] 실적원가 집계_감가상각비 (단위: 원)

구 분	총액	보조금 차감	합계
A사	459,702,405	(400,148,618)	59,553,787
B사	2,499,080,548	(1,729,185,672)	769,894,876
C사	2,674,178,553	(1,720,925,770)	953,252,783
D사	2,323,413,098	(1,538,123,920)	785,289,178
E사	2,092,628,003	(1,522,198,431)	570,429,572
합 계	10,049,002,607	(6,910,582,411)	3,138,420,196

○ 2024년 감가상각비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-15] 평균원가 산정_감가상각비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	59,553,787	10,272	5,798	5	2,578,822	23.09	5
B사	769,894,876	33,522	22,967	3	7,037,405	109.40	3
C사	953,252,783	32,489	29,341	1	7,143,010	133.45	1
D사	785,289,178	32,081	24,478	2	6,837,419	114.85	2
E사	570,429,572	26,881	21,221	4	5,433,765	104.98	4
합계/평균	3,138,420,196	135,245	23,205		29,030,422	108.11	
중위평균(대수)			22,889				
중위평균(거리)						109.74	

7) 보험료

○ 2024년 보험료 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-16] 평균원가 산정_보험료 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	311,399,931	10,272	30,315	1	2,578,822	120.75	3
B사	657,476,600	33,522	19,613	4	7,037,405	93.43	4
C사	902,612,160	32,489	27,782	3	7,143,010	126.36	2
D사	896,394,243	32,081	27,942	2	6,837,419	131.10	1
E사	462,089,326	26,881	17,190	5	5,433,765	85.04	5
합계/평균	3,229,972,260	135,245	23,882		29,030,422	111.26	
중위평균(대수)			25,112				
중위평균(거리)						113.51	

8) 기타경비

○ 2024년 기타경비 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-17] 평균원가 산정_기타경비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	104,936,424	10,272	10,216	3	2,578,822	40.69	4
B사	261,724,069	33,522	7,808	5	7,037,405	37.19	5
C사	339,305,413	32,489	10,444	2	7,143,010	47.50	2
D사	309,171,310	32,081	9,637	4	6,837,419	45.22	3
E사	559,562,057	26,881	20,816	1	5,433,765	102.98	1
합계/평균	1,574,699,272	135,245	11,643		29,030,422	54.24	
중위평균(대수)			10,099				
중위평균(거리)						44.47	

9) 임원 인건비

○ 2024년 임원 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-18] 실적원가 집계_임원 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	76,800,000	7,629,510	5,610,978	1,830,378	91,870,867
B사	216,300,000	25,072,838	11,259,530	0	252,632,368
C사	344,613,360	118,936,390	17,883,291	0	481,433,041
D사	151,406,540	0	8,963,730	1,912,080	162,282,350
E사	104,050,159	9,643,536	10,117,371	6,451,784	130,262,850
합 계	893,170,059	161,282,274	53,834,901	10,194,242	1,118,481,475

○ 2024년 임원 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-19] 평균원가 산정_임원 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	91,870,867	10,272	8,944	2	2,578,822	35.63	3
B사	252,632,368	33,522	7,536	3	7,037,405	35.90	2
C사	481,433,041	32,489	14,818	1	7,143,010	67.40	1
D사	162,282,350	32,081	5,059	4	6,837,419	23.73	5
E사	130,262,850	26,881	4,846	5	5,433,765	23.97	4
합계/평균	1,118,481,475	135,245	8,270		29,030,422	38.53	
중위평균(대수)			7,180				
중위평균(거리)						31.83	

10) 관리직 인건비

○ 2024년 관리직 인건비 실적원가는 다음과 같음

[표 3-20] 실적원가 집계_관리직 인건비 (단위: 원)

구 분	급여	퇴직급여	법정복리후생비	기타복리후생비	합계
A사	190,694,026	16,486,048	13,932,030	4,544,822	225,656,926
B사	501,773,610	38,195,329	45,682,070	34,007,140	619,658,149
C사	682,395,816	42,253,512	68,275,614	34,076,780	827,001,723
D사	489,841,400	42,992,920	45,584,480	38,839,070	617,257,870
E사	657,143,373	48,297,561	56,308,190	51,159,131	812,908,255
합 계	2,521,848,226	188,225,372	229,782,384	162,626,943	3,102,482,924

○ 2024년 관리직 인건비 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-21] 평균원가 산정_관리직 인건비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	225,656,926	10,272	21,968	3	2,578,822	87.50	5
B사	619,658,149	33,522	18,485	5	7,037,405	88.05	4
C사	827,001,723	32,489	25,455	2	7,143,010	115.78	2
D사	617,257,870	32,081	19,241	4	6,837,419	90.28	3
E사	812,908,255	26,881	30,241	1	5,433,765	149.60	1
합계/평균	3,102,482,924	135,245	22,940		29,030,422	106.87	
중위평균(대수)			22,221				
중위평균(거리)						98.04	

11) 기타관리비

○ 2024년 기타관리비 실적원가 및 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-22] 평균원가 산정_기타관리비 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	52,639,916	10,272	5,125	5	2,578,822	20.41	5
B사	396,433,112	33,522	11,826	3	7,037,405	56.33	3
C사	428,394,032	32,489	13,186	2	7,143,010	59.97	2
D사	276,233,335	32,081	8,610	4	6,837,419	40.40	4
E사	364,435,112	26,881	13,557	1	5,433,765	67.07	1
합계/평균	1,518,135,507	135,245	11,225		29,030,422	52.29	
중위평균(대수)			11,207				
중위평균(거리)						52.23	

12) 적정이윤

○ 2024년 기초 및 기말 순가동설비자산 산정내역은 다음과 같음

[표 3-23] 순가동설비자산 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
기초	401,095,299	3,600,878,895	9,741,137,111	3,813,319,303	3,297,382,758	20,853,813,366
기말	571,969,099	4,079,108,642	8,903,804,616	3,685,401,367	3,949,862,552	21,190,146,276
평균	486,532,199	3,839,993,769	9,322,470,864	3,749,360,335	3,623,622,655	21,021,979,821

○ 운전자본은 현행표준원가 기준의 운송원가 산정액을 적용하고 현금유출이 없는 감가상각비 및 퇴직급여를 차감한 1개월분 운전자금을 산정함

[표 3-24] 운전자본 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
운송원가	8,036,676,557	27,189,044,426	27,071,895,687	26,063,768,285	21,580,183,053	109,941,568,008
감가상각비	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
퇴직급여	478,686,707	1,920,371,359	2,016,867,134	1,919,249,988	1,453,841,974	7,789,017,161
연간운전자본	7,498,436,063	24,498,778,191	24,101,775,770	23,359,229,119	19,555,911,507	99,014,130,651
월간운전자본	624,869,672	2,041,564,849	2,008,481,314	1,946,602,427	1,629,659,292	8,251,177,554

○ 적정투자보수율은 업체 전체 평균 차입이자율 5.28% 및 전체산업(운수업제외) 자기자본 영업이익률(6.42%)를 가중평균하여 산정함

[표 3-25] 적정투자보수의 산정 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
요금기저	1,111,401,871	5,881,558,618	11,330,952,178	5,695,962,762	5,253,281,947	29,273,157,375
투자보수율	4.28%	4.28%	4.28%	4.28%	4.66%	
적정투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461

○ 2024년 적정투자보수의 대당·거리당 실적원가와 평균·중위평균 원가는 다음과 같음

[표 3-26] 평균원가 산정_적정이윤 (단위: 원, 대, km)

구 분	실적원가 총액	대당원가(대수기준)			거리당 원가(거리기준)		
		운행대수	대당원가	순위	운행거리	거리당원가	순위
A사	47,558,392	10,272	4,630	5	2,578,822	18.44	5
B사	251,679,861	33,522	7,508	4	7,037,405	35.76	3
C사	484,866,794	32,489	14,924	1	7,143,010	67.88	1
D사	243,737,963	32,081	7,598	3	6,837,419	35.65	4
E사	244,562,450	26,881	9,098	2	5,433,765	45.01	2
합계/평균	1,272,405,461	135,245	9,408		29,030,422	43.83	
중위평균(대수)			8,068				
중위평균(거리)						38.81	

제2절 2024년 표준운송원가 분석

1. 개요

(1) 실적표준운송원가 산정의 필요성

○ 직전년도 추정 운송수입과 추정 표준운송원가에 의하여 계산한 운송손실액을 당 해연도에 정산하기 위해서는 회사의 실적원가를 바탕으로 표준운송원가 계산절 차와 동일한 실적표준원가 산정이 필요함

(2) 실적표준운송원가 산정 방법

○ 원가 항목별 표준원가 산정 방법은 다음과 같음

[표 3-27] 실적표준원가 산정방법

구분		대 상 항 목
연료비	경유비	MIN(실적원가, 중위평균 유종별 Km당 원가) (*1)
	CNG비	MIN(실적원가, 중위평균 유종별 Km당 원가) (*1)
	수소비	실적원가 적용
운전직인건비	운전직급여	실적원가 적용
	운전직퇴직급여	급여*1/12*근속가산률 적용(24년 임금상승률 7.06% 반영)
	운전직법정복리후생비	실적원가 적용 (*4)
	운전직기타복리후생비	MIN(실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
정비비	정비직급여	MIN(실적원가, 1인당 중위평균급여*적정인원 (대당0.14))
	정비직퇴직급여	급여*1/12*근속가산률 적용 (24년 임금상승률 3.22% 반영) (*2)
	정비직법정복리후생비	실적원가 적용 (*4)
	정비직기타복리후생비	MIN(실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
	부품비	MIN(실적원가, 중위평균 운행거리당 원가)
	타이어비	MIN(실적원가, 중위평균 운행거리당 원가)
	기타정비비	MIN(실적원가, 중위평균 운행대당 원가)

구분		대 상 항 목
경비	카드수수료	실적원가 적용
	감가상각비	9년 재계산 감가상각비를 표준원가로 적용
	보조금 감가상각비 상각액	9년 재계산 감가상각비를 표준원가로 적용
	보험료	MIN(실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
	잡유비	실적원가 적용
	기타경비	MIN(실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
임원인건비	임원급여	MIN(실적원가, 1인당 중위평균급여*적정인원 (대당0.02)) (*3)
	임원퇴직급여	제외
	임원법정복리후생비	MIN(실적원가, 급여*법정요율(국민/건강))
	임원기타복리후생비	제외
관리직인건비	관리직급여	MIN(실적원가, 1인당 중위평균급여*적정인원 (대당0.15)) (*3)
	관리직퇴직급여	급여*1/12*근속가산률 적용 (24년 임금상승률 3.22% 반영) (*2)
	관리직법정복리후생비	실적원가 적용
	관리직기타복리후생비	MIN(실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
기타관리비	기타관리비	MIN(실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
적정투자보수	적정투자보수	-요금산정 기준 적용 -투자보수율:가중평균투자보수율적용 -타인자본법인세효과고려

(*1) 중위평균단가를 적용한 표준원가가 실적원가를 초과할 경우 표준원가를 적용함
(*2) 고용노동부고시 2024년 전체 근로자의 임금 평균액 증감률을 적용함
(*3) [2023년 표준급여 * (1+고용노동부고시 2024년 전체 근로자의 임금 평균액 증감률 (3.22%))] 한도를 추가 적용함
(*4) 사업주 부담 요율: 국민연금 4.5% 건강보험 3.545% 고용보험 1.15% 산재보험 9%

2. 표준운송원가 산정결과

(1) 표준운송원가 산정결과 총괄

○ 2024년 표준운송원가는 다음과 같음

[표 3-28] 2024년 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,761,792,461	4,418,553,255	4,213,793,563	4,217,648,651	3,263,541,133	17,875,329,063
경유비	1,225,298,228	477,741,507	108,927,736	37,371,848	582,906,301	2,432,245,620
CNG비	270,719,564	2,960,357,462	3,228,867,763	3,342,144,158	1,784,884,340	11,586,973,287
수소비	234,003,132	945,793,230	845,426,594	804,640,020	863,393,171	3,693,256,147
합유비	31,771,537	34,661,056	30,571,470	33,492,625	32,357,321	162,854,009
2. 운전직인건비	5,051,596,750	18,597,870,737	18,495,356,885	17,924,781,039	14,785,738,303	74,855,343,713
운전직급여	4,057,100,224	14,444,987,210	14,300,665,746	13,908,619,882	11,544,000,988	58,255,374,050
운전직퇴직급여	438,692,112	1,823,288,285	1,903,373,977	1,833,164,645	1,375,282,933	7,373,801,952
운전직법정복리후생비	310,498,394	1,459,084,772	1,451,008,332	1,349,906,410	1,168,399,614	5,738,897,522
운전직기타복리후생비	245,306,019	870,510,470	840,308,830	833,090,102	698,054,768	3,487,270,189
3. 정비비	430,368,851	1,113,892,233	1,064,633,153	942,859,599	846,266,831	4,398,020,666
정비직급여	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
정비직퇴직급여	23,508,546	58,887,745	71,239,645	43,092,423	30,261,479	226,989,837
정비직법정복리후생비	12,970,975	40,975,378	70,264,780	37,399,690	33,785,696	195,396,519
정비직기타복리후생비	7,293,120	20,085,075	23,067,190	11,507,810	6,036,756	67,989,951
부품비	170,176,457	384,133,596	258,783,156	323,219,591	356,937,284	1,493,250,084
타이어비	32,192,293	51,986,000	60,045,000	68,882,000	67,521,853	280,627,146
기타정비비	5,355,136	4,732,066	14,522,572	16,724,895	5,728,620	47,063,289
4. 경비	466,611,618	2,035,937,423	2,249,782,569	2,064,227,996	1,656,393,128	8,472,952,734
카드수수료	45,367,015	162,502,840	152,548,777	164,138,742	139,447,705	664,005,079
감가상각비	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
보험료	257,953,888	841,815,638	815,874,598	805,628,766	675,044,632	3,396,317,522
기타경비	103,736,928	261,724,069	328,106,411	309,171,310	271,471,219	1,274,209,937
5. 임원인건비	48,010,035	130,923,601	162,653,649	127,556,346	112,420,994	581,564,626
임원급여	42,399,057	119,664,071	144,770,358	118,592,616	104,050,159	529,476,261
임원퇴직급여	0	0	0	0	0	0
임원법정복리후생비	5,610,978	11,259,530	17,883,291	8,963,730	8,370,835	52,088,364
임원기타복리후생비	0	0	0	0	0	0
6. 관리직인건비	225,656,926	516,174,950	521,560,815	510,461,319	614,558,337	2,388,412,347
관리직급여	190,694,026	398,290,410	376,954,909	386,872,854	480,616,455	1,833,428,654
관리직퇴직급여	16,486,048	38,195,329	42,253,512	42,992,920	48,297,561	188,225,372
관리직법정복리후생비	13,932,030	45,682,070	68,275,614	45,584,480	56,308,190	229,782,384
관리직기타복리후생비	4,544,822	34,007,140	34,076,780	35,011,065	29,336,131	136,975,938
7. 기타관리비	52,639,916	375,692,228	364,115,053	276,233,335	301,264,327	1,369,944,859
8. 투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
총괄운송원가	8,084,234,948	27,440,724,287	27,556,762,481	26,307,506,248	21,824,745,503	111,213,973,468

(2) 항목별 표준운송원가 산정 결과

1) 연료비

가) 총괄

○ 2024년 연료비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-29] 연료비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
경유	1,225,298,228	477,741,507	108,927,736	37,371,848	582,906,301	2,432,245,620
CNG	270,719,564	2,960,357,462	3,228,867,763	3,342,144,158	1,784,884,340	11,586,973,287
수소	234,003,132	945,793,230	845,426,594	804,640,020	863,393,171	3,693,256,147
합유비	31,771,537	34,661,056	30,571,470	33,492,625	32,357,321	162,854,009
합계	1,761,792,461	4,418,553,255	4,213,793,563	4,217,648,651	3,263,541,133	17,875,329,063

나) 경유

○ 2024년 경유 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 Km당 원가를 한도로 적용하였으며, 중위평균원가 적용 경유비가 실적 경유비를 초과할 경우 중위평균원가 적용 경유비를 표준원가로 적용

[표 3-30] 경유 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	754.70	754.70	754.70	754.70	754.70	
운행거리	1,623,550	633,019	144,332	49,519	772,365	
중위표준원가	1,225,298,228	477,741,507	108,927,736	37,371,848	582,906,301	2,432,245,620
실적원가	1,172,883,408	495,848,954	83,015,353	43,827,325	585,748,650	2,381,323,690
표준조정	52,414,820	(18,107,447)	25,912,383	(6,455,477)	(2,842,349)	50,921,930
표준원가	1,225,298,228	477,741,507	108,927,736	37,371,848	582,906,301	2,432,245,620

다) CNG

○ 2024년 CNG 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 Km당 원가를 한도로 적용하였으며, 중위평균원가 적용 CNG가 실적 CNG비를 초과할 경우 중위평균원가 적용 CNG를 표준원가로 적용

[표 3-31] CNG 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	636.55	636.55	636.55	636.55	636.55	
운행거리	425,292	4,650,628	5,415,744	5,250,403	3,136,468	
중위표준원가	270,719,564	2,960,357,462	3,447,391,684	3,342,144,158	1,996,518,839	12,017,131,707
실적원가	254,652,606	3,140,617,091	3,044,798,668	3,538,119,391	1,774,408,630	11,752,596,386
자가충전에 따른 CNG 절감액	0	0	218,523,921	0	211,634,499	430,158,420
소매가격 CNG비	254,652,606	3,140,617,091	3,263,322,589	3,538,119,391	1,986,043,129	12,182,754,806
표준조정	16,066,958	(180,259,629)	184,069,095	(195,975,233)	10,475,710	(165,623,099)
표준원가	270,719,564	2,960,357,462	3,228,867,763	3,342,144,158	1,784,884,340	11,586,973,287

(*) C사와 E사의 경우 CNG 자가충전소를 이용함에 따라 소매단가보다 낮은 도매단가가 적용됨.
 실적운송원가 산정시 소매단가가 적용된 타업체와의 형평성을 위하여 소매단가 적용 CNG비와 도매단가 적용 CNG비 차액(자가충전에 따른 CNG 절감액)을 자가충전소 운영 관련 부대비용 항목으로 원가 인정하였음. 따라서 CNG 중위평균단가 산정시 소매단가가 적용된 금액을 이용함.

라) 수소

○ 2024년 수소 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-32] 수소 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	234,003,132	945,793,230	845,426,594	804,640,020	863,393,171	3,693,256,147
표준원가	234,003,132	945,793,230	845,426,594	804,640,020	863,393,171	3,693,256,147
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 잡유비

○ 2024년 잡유비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-33] 잡유비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	31,771,537	34,661,056	30,571,470	33,492,625	32,357,321	162,854,009
표준원가	31,771,537	34,661,056	30,571,470	33,492,625	32,357,321	162,854,009
표준조정	0	0	0	0	0	0

2) 운전직 인건비

가) 총괄

○ 2024년 운전직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-34] 운전직 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	4,057,100,224	14,444,987,210	14,300,665,746	13,908,619,882	11,544,000,988	58,255,374,050
퇴직급여	438,692,112	1,823,288,285	1,903,373,977	1,833,164,645	1,375,282,933	7,373,801,952
법정복리후생비	310,498,394	1,459,084,772	1,451,008,332	1,349,906,410	1,168,399,614	5,738,897,522
기타복리후생비	245,306,019	870,510,470	840,308,830	833,090,102	698,054,768	3,487,270,189
합계	5,051,596,750	18,597,870,737	18,495,356,885	17,924,781,039	14,785,738,303	74,855,343,713

나) 급여

○ 2024년 운전직 급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-35] 운전직 인건비 표준운송원가 산정 결과

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	4,057,100,224	14,444,987,210	14,300,665,746	13,908,619,882	11,544,000,988	58,255,374,050
표준원가	4,057,100,224	14,444,987,210	14,300,665,746	13,908,619,882	11,544,000,988	58,255,374,050
표준조정	0	0	0	0	0	0

다) 퇴직급여

○ 2024년 운전직 퇴직급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- (운전직 급여 표준원가 ÷ 12 × 근속가산율)을 표준원가로 적용

[표 3-36] 운전직 퇴직급여 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여 표준원가	4,057,100,224	14,444,987,210	14,300,665,746	13,908,619,882	11,544,000,988	58,255,374,050
근속가산율	1.30	1.51	1.60	1.58	1.43	
표준원가	438,692,112	1,823,288,285	1,903,373,977	1,833,164,645	1,375,282,933	7,373,801,952

라) 법정복리후생비

○ 2024년 운전직 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-37] 운전직 법정복리후생비 산정 결과

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	310,498,394	1,459,084,772	1,451,008,332	1,349,906,410	1,168,399,614	5,738,897,522
표준원가	310,498,394	1,459,084,772	1,451,008,332	1,349,906,410	1,168,399,614	5,738,897,522
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 기타복리후생비

○ 2024년 운전직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도 적용

[표 3-38] 운전직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	25,968.33	25,968.33	25,968.33	25,968.33	25,968.33	
운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	
중위평균원가	266,746,720	870,510,470	843,685,182	833,090,102	698,054,768	3,512,087,242
실적원가	245,306,019	871,776,430	840,308,830	835,224,600	711,470,076	3,504,085,955
표준원가	245,306,019	870,510,470	840,308,830	833,090,102	698,054,768	3,487,270,189
표준조정	0	(1,265,960)	0	(2,134,498)	(13,415,308)	8,001,287

3) 정비직 인건비

가) 총괄

○ 2024년 정비직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-39] 정비직 인건비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
퇴직급여	23,508,546	58,887,745	71,239,645	43,092,423	30,261,479	226,989,837
법정복리후생비	12,970,975	40,975,378	70,264,780	37,399,690	33,785,696	195,396,519
기타복리후생비	7,293,120	20,085,075	23,067,190	11,507,810	6,036,756	67,989,951
합계	222,644,965	673,040,571	731,282,425	534,033,113	416,079,074	2,577,080,147

나) 급여

○ 2024년 정비직 급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균원가[1인당 중위평균급여 × 적정인원 (대당0.14명)]를 한도로 적용

[표 3-40] 정비직 급여 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1인당 표준급여	53,802,732	53,802,732	53,802,732	53,802,732	53,802,732	
적정인원 (보유대당0.14명)	5.04	14.14	13.72	13.58	11.48	
중위평균원가	271,165,769	760,770,630	738,173,483	730,641,101	617,655,363	3,118,406,347
실적원가	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
표준원가	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
표준조정	0	0	0	0	0	0

다) 퇴직급여

○ 2024년 정비직 퇴직급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- (정비직 급여 표준원가 ÷ 12 × 근속가산율)을 표준원가로 적용

[표 3-41] 정비직 퇴직급여 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여 표준원가	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
근속가산율	1.58	1.28	1.51	1.17	1.05	
표준원가	23,508,546	58,887,745	71,239,645	43,092,423	30,261,479	226,989,837

라) 법정복리후생비

- 2024년 정비직 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음
 - 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-42] 정비직 법정복리후생비 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	12,970,975	40,975,378	70,264,780	37,399,690	33,785,696	195,396,519
표준원가	12,970,975	40,975,378	70,264,780	37,399,690	33,785,696	195,396,519
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 기타복리후생비

- 2024년 정비직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음
 - 중위평균 대당 원가를 한도 적용

[표 3-43] 정비직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	710.00	710.00	710.00	710.00	710.00	
운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	
중위평균원가	7,293,120	23,800,620	23,067,190	22,777,510	19,085,510	96,023,950
실적원가	12,034,378	20,085,075	63,857,690	11,507,810	6,036,756	113,521,709
표준원가	7,293,120	20,085,075	23,067,190	11,507,810	6,036,756	67,989,951
표준조정	(4,741,258)	0	(40,790,500)	0	0	(45,531,758)

4) 부품비

- 2024년 부품비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음
 - 중위 평균 Km당 원가 한도 적용

[표 3-44] 타이어비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	65.99	65.99	65.99	65.99	65.99	
운행거리	2,578,822	7,035,933	7,141,685	6,836,058	5,408,960	
중위평균원가	170,176,457	464,301,232	471,279,793	451,111,454	356,937,284	1,913,806,220
실적원가	247,791,864	384,133,596	258,783,156	323,219,591	531,999,468	1,745,927,675
표준원가	170,176,457	384,133,596	258,783,156	323,219,591	356,937,284	1,493,250,084
표준조정	(77,615,407)	0	0	0	(175,062,184)	(252,677,591)

5) 타이어비

- 2024년 타이어비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음
 - 중위 평균 Km당 원가 한도 적용

[표 3-45] 부속품비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	
운행거리	2,578,822	7,035,933	7,141,685	6,836,058	5,408,960	
중위평균원가	32,192,293	87,831,899	89,152,034	85,336,788	67,521,853	362,034,867
실적원가	48,902,698	51,986,000	60,045,000	68,882,000	125,229,363	355,045,061
표준원가	32,192,293	51,986,000	60,045,000	68,882,000	67,521,853	280,627,146
표준조정	(16,710,405)	0	0	0	(57,707,510)	(74,417,915)

6) 기타정비비

- 2024년 기타정비비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음
 - 중위 평균 Km당 원가 한도 적용

[표 3-46] 기타정비비 표준운송원가 산정 결과

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	521.33	521.33	521.33	521.33	521.33	
운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	
중위평균원가	5,355,136	17,476,136	16,937,599	16,724,895	14,013,961	70,507,727
실적원가	167,670,830	4,732,066	14,522,572	29,004,524	5,728,620	221,658,612
표준원가	5,355,136	4,732,066	14,522,572	16,724,895	5,728,620	47,063,289
표준조정	(162,315,694)	0	0	(12,279,629)	0	(174,595,323)

7) 카드수수료

○ 2024년 카드수수료 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-47] 카드수수료 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	45,367,015	162,502,840	152,548,777	164,138,742	139,447,705	664,005,079
표준원가	45,367,015	162,502,840	152,548,777	164,138,742	139,447,705	664,005,079
표준조정	0	0	0	0	0	0

8) 감가상각비

○ 2024년 감가상각비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 9년 재계산 감가상각비를 표준원가로 적용

[표 3-48] 감가상각비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
표준원가	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
표준조정	0	0	0	0	0	0

9) 보험료

○ 2024년 보험료 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 해당 원가를 한도로 적용하였으며, 중위평균원가 적용 보험료가 실적 보험료를 초과할 경우 중위평균원가 적용 보험료를 표준원가로 적용

[표 3-49] 보험료 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	25,112.33	25,112.33	25,112.33	25,112.33	25,112.33	
운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	
중위평균원가 (표준원가)	257,953,888	841,815,638	815,874,598	805,628,766	675,044,632	3,396,317,522
실적원가	311,399,931	657,476,600	902,612,160	896,394,243	462,089,326	3,229,972,260
표준조정	(53,446,043)	184,339,038	(86,737,562)	(90,765,477)	212,955,306	166,345,262

10) 기타경비

○ 2024년 기타경비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-50] 기타경비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	10,099.00	10,099.00	10,099.00	10,099.00	10,099.00	
운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	
중위평균원가	103,736,928	338,538,678	328,106,411	323,986,019	271,471,219	1,365,839,255
실적원가	104,936,424	261,724,069	339,305,413	309,171,310	559,562,057	1,574,699,272
표준원가	103,736,928	261,724,069	328,106,411	309,171,310	271,471,219	1,274,209,937
표준조정	(1,199,496)	0	(11,199,002)	0	(288,090,838)	(300,489,335)

11) 임원 인건비

가) 총괄

○ 2024년 임원 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-51] 임원 인건비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	42,399,057	119,664,071	144,770,358	118,592,616	104,050,159	529,476,261
퇴직급여	0	0	0	0	0	0
법정복리후생비	5,610,978	11,259,530	17,883,291	8,963,730	8,370,835	52,088,364
기타복리후생비	0	0	0	0	0	0
합계	48,010,035	130,923,601	162,653,649	127,556,346	112,420,994	581,564,626

나) 임원 급여

○ 2024년 임원 급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 1차 한도: 중위평균원가[1인당 중위평균급여 × 적정인원(대당0.02명)]를 1차 한도로 적용
- 2차 한도: [2023년도 표준임원급여 × (1+24년 임금상승율)]을 2차 한도로 적용

[표 3-52] 임원급여 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1인당 표준급여	96,333,386	96,333,386	96,333,386	96,333,386	96,333,386	
적정인원 (보유대당 0.02명)	0.72	2.02	1.96	1.94	1.64	
중위평균원가 (1차 한도)	69,360,038	194,593,440	188,813,437	186,886,769	157,986,754	797,640,438
실적원가	76,800,000	216,300,000	344,613,360	118,592,616	104,050,159	860,356,135
표준원가 (A)	69,360,038	194,593,440	188,813,437	118,592,616	104,050,159	675,409,690

[표 3-53] 임원급여 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
23년 표준임원급여	41,076,397	115,931,090	140,254,174	138,823,009	105,249,062	541,333,732
임금상승율	3.22%	3.22%	3.22%	3.22%	3.22%	
2차 한도 (B)	42,399,057	119,664,071	144,770,358	143,293,110	108,638,082	558,764,678
표준원가 (C)=MIN(A,B)	42,399,057	119,664,071	144,770,358	118,592,616	104,050,159	529,476,261
표준조정	(34,400,943)	(96,635,929)	(199,843,002)	0	0	(330,879,874)

다) 임원 퇴직급여

○ 2024년 임원 급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 표준원가 불포함

[표 3-54] 임원퇴직급여 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	7,629,510	25,072,838	118,936,390	0	9,643,536	161,282,274
표준원가	0	0	0	0	0	0
표준조정	(7,629,510)	(25,072,838)	(118,936,390)	0	(9,643,536)	(161,282,274)

라) 임원 법정복리후생비

○ 2024년 임원 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 급여 × 법정보육(국민연금, 고용(산재)보험 제외)

[표 3-55] 임원 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
임원급여	76,800,000	216,300,000	344,613,360	118,592,616	104,050,159	860,356,135
요율	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%	
요율적용원가	6,178,560	17,401,335	27,724,145	9,540,776	8,370,835	69,215,651
실적원가	5,610,978	11,259,530	17,883,291	8,963,730	10,117,371	53,834,901
표준원가	5,610,978	11,259,530	17,883,291	8,963,730	8,370,835	52,088,364
표준조정	0	0	0	0	(1,746,536)	(1,746,536)

마) 임원 기타복리후생비

○ 2024년 임원 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 표준원가 불포함

[표 3-56] 임원 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	1,830,378	0	0	1,912,080	6,451,784	10,194,242
표준원가	0	0	0	0	0	0
표준조정	(1,830,378)	0	0	(1,912,080)	(6,451,784)	(10,194,242)

12) 관리직 인건비

가) 총괄

○ 2024년 관리직 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-57] 관리직 인건비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	190,694,026	398,290,410	376,954,909	386,872,854	480,616,455	1,833,428,654
퇴직급여	16,486,048	38,195,329	42,253,512	42,992,920	48,297,561	188,225,372
법정복리후생비	13,932,030	45,682,070	68,275,614	45,584,480	56,308,190	229,782,384
기타복리후생비	4,544,822	34,007,140	34,076,780	35,011,065	29,336,131	136,975,938
합계	225,656,926	516,174,950	521,560,815	510,461,319	614,558,337	2,388,412,347

나) 관리직 급여

○ 2024년 관리직 급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 1차 한도: 중위평균원가[1인당 중위평균급여 × 적정인원(대당0.15명)]를 1차 한도로 적용
- 2차 한도: [2023년도 표준관리직급여 × (1+24년 임금상승율)] 을 2차 한도로 적용

[표 3-58] 관리직급여 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1인당 표준급여	40,867,671	40,867,671	40,867,671	40,867,671	40,867,671	
적정인원 (보유대당 0.15명)	5.40	15.15	14.70	14.55	12.30	
중위평균원가 (1차 한도)	220,685,422	619,145,211	600,754,759	594,624,608	502,672,349	2,537,882,348
실적원가	190,694,026	501,773,610	682,395,816	489,841,400	657,143,373	2,521,848,226
표준원가 (A)	190,694,026	501,773,610	600,754,759	489,841,400	502,672,349	2,285,736,144

[표 3-59] 관리직급여 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
23년 표준임원급여	198,178,550	385,865,540	365,195,610	374,804,160	465,623,382	1,789,667,242
임금상승율	3.22%	3.22%	3.22%	3.22%	3.22%	
2차 한도 (B)	204,559,899	398,290,410	376,954,909	386,872,854	480,616,455	1,847,294,527
표준원가 (C)=MIN(A,B)	190,694,026	398,290,410	376,954,909	386,872,854	480,616,455	1,833,428,654
표준조정	0	(103,483,200)	(305,440,908)	(102,968,546)	(176,526,918)	(688,419,572)

다) 관리직 퇴직급여

○ 2024년 관리직 퇴직급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- (관리직 급여 표준원가 ÷ 12 × 근속가산율)을 표준원가로 적용

[표 3-60] 관리직 퇴직급여 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여 표준원가	190,694,026	398,290,410	376,954,909	386,872,854	480,616,455	1,833,428,654
근속가산율	1.04	1.15	1.35	1.33	1.21	
표준원가	16,486,048	38,195,329	42,253,512	42,992,920	48,297,561	188,225,372

라) 관리직 법정복리후생비

○ 2024년 관리직 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-61] 관리직 법정복리후생비 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	13,932,030	45,682,070	68,275,614	45,584,480	56,308,190	229,782,384
표준원가	13,932,030	45,682,070	68,275,614	45,584,480	56,308,190	229,782,384
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 관리직 기타복리후생비

○ 2024년 관리직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도로 적용

[표 3-62] 관리직 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	1,091.33	1,091.33	1,091.33	1,091.33	1,091.33	
운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	
중위평균원가	11,210,176	36,583,676	35,456,329	35,011,065	29,336,131	147,597,377
실적원가	4,544,822	34,007,140	34,076,780	38,839,070	51,159,131	162,626,943
표준원가	4,544,822	34,007,140	34,076,780	35,011,065	29,336,131	136,975,938
표준조정	0	0	0	(3,828,005)	(21,823,000)	(25,651,005)

13) 기타관리비

- 2024년 기타관리비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음
- 중위평균 해당 원가를 한도로 적용

[표 3-63] 기타관리비 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	11,207.33	11,207.33	11,207.33	11,207.33	11,207.33	
운행대수	10,272	33,522	32,489	32,081	26,881	
중위평균원가	115,121,728	375,692,228	364,115,053	359,542,461	301,264,327	1,515,735,797
실적원가	52,639,916	396,433,112	428,394,032	276,233,335	364,435,112	1,518,135,507
표준원가	52,639,916	375,692,228	364,115,053	276,233,335	301,264,327	1,369,944,859
표준조정	0	(20,740,884)	(64,278,979)	0	(63,170,785)	(148,190,648)

14) 적정투자보수

- 2024년 적정투자보수 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음
- 실적원가를 표준원가로 적용

[표 3-64] 적정투자보수 표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
실적원가	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
표준원가	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
표준조정	0	0	0	0	0	0

3. 2024년 대당 표준원가 산정

(1) 대당 표준운송원가

- 시내버스의 종류가 다양하므로 대당 기준의 분석을 하기 위해서는 특정 종류로 환산하는 것이 필요함
- 대형버스 기준으로 환산하는 것이 상대적으로 타당함
 - 연료의 종류에 따른 비교는 쉽지 않으므로 특별히 구분하지 않음
 - 차량종류별 원가배분비율은 대형버스 : 중형버스 : 저상버스 = 1 : 0.8 : 1.2를 적용함
- 환산대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-65] 2024년 대당운송원가(표준원가)_환산대수 기준 (단위: 원)

구 분		대수(환산기준)		1일 대당운송원가	
		운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
1일 운송원가	300,386,798	398.08	446	754,582	673,513
1일 총괄원가	303,863,315	398.08	446	763,315	681,308

- 단순대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-66] 2024년 대당운송원가(표준원가)_단순대수 기준 (단위: 원)

구 분		대수(단순기준)		1일 대당운송원가	
		운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
1일 운송원가	300,386,798	369.52	414	812,907	725,572
1일 총괄원가	303,863,315	369.52	414	822,315	733,969

(2) 업체별 대당 표준운송원가 산정_표준투자보수 미포함

○ 2024년 업체별 표준투자보수를 포함하기 전 업체별 대당 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 3-67] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
1일 운송원가	21,958,133	74,287,007	73,966,928	71,212,482	58,962,249	300,386,798
1일 운행대수	30.23	98.67	95.63	94.43	79.12	398
1일 대당 운송원가	726,251	752,886	773,478	754,145	745,204	750,393
단순기준						
1일 운송원가	21,958,133	74,287,007	73,966,928	71,212,482	58,962,249	300,386,798
1일 운행대수	28.07	91.59	88.77	87.65	73.45	369.52
1일 대당 운송원가	782,387	811,081	833,263	812,436	802,804	812,907

(3) 업체별 대당 표준운송원가 산정_표준투자보수 포함

○ 2024년 업체별 표준투자보수를 포함한 업체별 대당 표준운송원가 산정결과 다음과 같음

[표 3-68] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
1일 운송원가	22,088,074	74,974,657	75,291,701	71,878,432	59,630,452	303,863,315
1일 운행대수	30.23	98.67	95.63	94.43	79.12	398
1일 대당 운송원가	730,549	759,856	787,331	761,197	753,649	758,516
단순기준						
1일 운송원가	22,088,074	74,974,657	75,291,701	71,878,432	59,630,452	303,863,315
1일 운행대수	28.07	91.59	88.77	87.65	73.45	369.52
1일 대당 운송원가	787,017	818,589	848,187	820,034	811,902	817,146

제3절 2024년 운송손익 분석

1. 수입금 산정

○ 2024년 실적 수입금 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-69] 운송수입금 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
운송수입	3,070,806,087	11,637,949,061	10,916,975,882	11,342,411,562	9,723,064,173	46,691,206,765
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
합계	3,125,650,192	11,851,611,988	11,138,944,807	11,693,249,177	9,968,528,994	47,777,985,158

2. 보조금 산정

○ 2024년 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-70] 2024년 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
전주시	4,290,986,900	13,775,409,380	14,126,869,640	12,765,774,180	10,411,571,300	55,370,611,400

○ 2024년 전주시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-71] 2024년 전주시 보조금 내역 (단위: 원)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
무료환승	607,441,600	2,488,166,780	2,251,759,940	2,371,585,080	1,966,891,900	9,685,845,300
전주-완주 요금단일화	67,510,300	204,097,600	197,849,700	195,767,100	160,362,400	825,587,100
재정지원금	467,821,000	1,529,088,000	1,482,604,000	1,463,777,000	1,200,710,000	6,144,000,000
저상버스 운영비	48,100,000	168,350,000	182,780,000	173,160,000	192,400,000	764,790,000
경영개선	2,317,914,000	8,583,901,000	8,735,326,000	8,050,132,000	6,769,946,000	34,457,219,000
고정노선	748,200,000	694,006,000	1,172,950,000	404,553,000	26,861,000	3,046,570,000
인센티브	17,200,000	56,400,000	54,600,000	56,000,000	52,800,000	237,000,000
제복인센티브	16,800,000	51,400,000	49,000,000	50,800,000	41,600,000	209,600,000
합계	4,290,986,900	13,775,409,380	14,126,869,640	12,765,774,180	10,411,571,300	55,370,611,400

○ 2024년 완주군 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-72] 2024년 완주군 보조금 내역 (단위: 원)

구분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
무료환승	82,817,971	78,108,600	84,076,050	61,717,450	22,909,500	329,629,571
전주·완주 요금단일화	126,812,000	414,241,000	401,557,000	397,328,000	325,471,000	1,665,409,000
벽지노선	56,886,660	0	56,182,100	76,818,980	16,335,560	206,223,300
재정지원금	330,000,000	1,218,549,000	1,181,249,000	1,168,806,000	957,422,000	4,856,026,000
합계	596,516,631	1,710,898,600	1,723,064,150	1,704,670,430	1,322,138,060	7,057,287,871

○ 2024년 김제시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 3-73] 2024년 김제시 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
벽지노선	0	0	0	0	4,200,280	4,200,280
합계	0	0	0	0	4,200,280	4,200,280

3. 2024년 운송손익 산정

(1) 실적원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 실적원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 3-74] 실적운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,637,949,061	10,916,975,882	11,342,411,562	9,723,064,173	46,691,206,765
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,125,650,192	11,851,611,988	11,138,944,807	11,693,249,177	9,968,528,994	47,777,985,158
[운송원가]						
운송원가	8,328,083,913	27,450,271,274	27,689,140,551	26,512,901,154	22,173,232,785	112,153,629,677
표준투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
소계	8,375,642,305	27,701,951,135	28,174,007,345	26,756,639,118	22,417,795,235	113,426,035,138
운송수지	(5,249,992,113)	(15,850,339,147)	(17,035,062,538)	(15,063,389,941)	(12,449,266,241)	(65,648,049,980)

2) 적정투자보수 미포함

○ 적정투자보수를 포함하지 않은 실적원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 3-75] 실적운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,637,949,061	10,916,975,882	11,342,411,562	9,723,064,173	46,691,206,765
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,125,650,192	11,851,611,988	11,138,944,807	11,693,249,177	9,968,528,994	47,777,985,158
[운송원가]						
운송원가	8,328,083,913	27,450,271,274	27,689,140,551	26,512,901,154	22,173,232,785	112,153,629,677
표준투자보수	0	0	0	0	0	0
소계	8,328,083,913	27,450,271,274	27,689,140,551	26,512,901,154	22,173,232,785	112,153,629,677
운송수지	(5,202,433,721)	(15,598,659,286)	(16,550,195,744)	(14,819,651,977)	(12,204,703,791)	(64,375,644,519)

(2) 표준원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 표준원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 3-76] 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,637,949,061	10,916,975,882	11,342,411,562	9,723,064,173	46,691,206,765
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,125,650,192	11,851,611,988	11,138,944,807	11,693,249,177	9,968,528,994	47,777,985,158
[운송원가]						
운송원가	8,036,676,557	27,189,044,426	27,071,895,687	26,063,768,285	21,580,183,053	109,941,568,008
표준투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
소계	8,084,234,948	27,440,724,287	27,556,762,481	26,307,506,248	21,824,745,503	111,213,973,468
운송수지	(4,958,584,756)	(15,589,112,299)	(16,417,817,674)	(14,614,257,071)	(11,856,216,509)	(63,435,988,310)

2) 적정투자보수 미포함

○ 적정투자보수를 포함하지 않은 표준원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 3-77] 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,637,949,061	10,916,975,882	11,342,411,562	9,723,064,173	46,691,206,765
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,125,650,192	11,851,611,988	11,138,944,807	11,693,249,177	9,968,528,994	47,777,985,158
[운송원가]						
운송원가	8,036,676,557	27,189,044,426	27,071,895,687	26,063,768,285	21,580,183,053	109,941,568,008
표준투자보수	0	0	0	0	0	0
소계	8,036,676,557	27,189,044,426	27,071,895,687	26,063,768,285	21,580,183,053	109,941,568,008
운송수지	(4,911,026,364)	(15,337,432,438)	(15,932,950,880)	(14,370,519,108)	(11,611,654,059)	(62,163,582,849)

(3) 탄력노선 운송원가

○ 탄력노선의 운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 3-78] 탄력노선 운송원가 (단위: 원)

구 분	B사	C사	D사	E사	비고
[탄력노선 운행 대수 거리]					
운행대수	40	36	37	531	
운행거리	1,472	1,325	1,362	24,805	
[전체 운행 대수 거리]					
운행대수	33,522	32,489	32,081	26,881	
운행거리	7,037,405	7,143,010	6,837,419	5,433,765	
[배분 비율]					
운행대수	0.12%	0.11%	0.12%	1.98%	
운행거리	0.02%	0.02%	0.02%	0.46%	
[총 발생원가]					
인건비	16,268,275,495	16,204,039,723	15,741,784,527	12,919,283,921	운전직 급여 및 퇴직급여
유류비	4,418,553,255	4,213,793,563	4,217,648,651	3,263,541,133	
타이어비	51,986,000	60,045,000	68,882,000	67,521,853	
정비재료비	388,865,662	273,305,728	339,944,486	362,665,904	
[탄력노선 운송원가]					
인건비	19,412,058	17,955,167	18,155,482	255,204,039	운행대수 기준
유류비	924,220	781,524	839,900	14,898,102	운행거리 기준
타이어비	10,874	11,136	13,717	308,238	운행거리 기준
정비재료비	81,338	50,689	67,696	1,655,574	운행거리 기준
운송원가	20,428,490	18,798,517	19,076,796	272,065,952	

4. 노선별 운송손익 산정

(1) 운송수익의 안분

- 운송수익은 현금 및 카드수입, 정기권수입, 광고 및 기타수입으로 구성되어 있음
- 현금 및 카드수입은 노선별로 수입 집계 가능하여 각 노선의 수입금으로 집계함
- 정기권수입은 각 노선별 현금 및 카드수입금 비율에 따라 안분함
- 광고수익 및 기타수입은 운행대수에 따라 안분하였음

(2) 노선별 운송원가의 안분

- 2023년 용역 결과를 준용하여 운행거리에 따라 운송원가를 안분함

(3) 업체별·노선별 운송손익 산정 결과

1) A사

- 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-79] 노선별 운송손익 산정 결과_A사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
309	600,966,849	1,146,791,717	(545,824,868)	600,966,849	1,140,045,306	(539,078,458)
104	579,325,740	839,261,730	(259,935,990)	579,325,740	834,324,474	(254,998,734)
535	1,087,384,879	2,559,930,193	(1,472,545,314)	1,087,384,879	2,544,870,492	(1,457,485,612)
543	93,173,698	335,601,994	(242,428,296)	93,173,698	333,627,696	(240,453,997)
522	159,346,611	635,176,971	(475,830,360)	159,346,611	631,440,316	(472,093,705)
514[513]	71,367,735	324,472,629	(253,104,894)	71,367,735	322,563,803	(251,196,069)
513	61,473,826	330,209,415	(268,735,590)	61,473,826	328,266,841	(266,793,015)
515	72,109,577	330,438,887	(258,329,310)	72,109,577	328,494,962	(256,385,386)
541	75,618,704	313,409,096	(237,790,391)	75,618,704	311,565,355	(235,946,651)
520[521]	83,097,357	312,884,321	(229,786,964)	83,097,357	311,043,667	(227,946,310)
511	78,274,659	302,213,898	(223,939,239)	78,274,659	300,436,017	(222,161,358)
36	8,278,953	56,125,519	(47,846,565)	8,278,953	55,795,341	(47,516,387)
35	9,121,399	56,286,337	(47,164,938)	9,121,399	55,955,213	(46,833,813)
999	91,538,585	196,198,089	(104,659,504)	91,538,585	195,043,884	(103,505,299)
430	54,571,620	345,234,152	(290,662,532)	54,571,620	343,203,189	(288,631,570)
합계	3,125,650,192	8,084,234,948	(4,958,584,756)	3,125,650,192	8,036,676,557	(4,911,026,364)

2) B사

- 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-80] 노선별 운송손익 산정 결과_B사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
75	284,196,405	777,145,818	(492,949,412)	284,196,405	770,018,019	(485,821,614)
79	425,256,542	1,267,749,295	(842,492,754)	425,256,542	1,256,121,797	(830,865,256)
101	710,711,009	1,635,897,452	(925,186,443)	710,711,009	1,620,893,386	(910,182,376)
104	610,593,545	1,135,426,098	(524,832,554)	610,593,545	1,125,012,238	(514,418,693)
108	390,939,686	796,339,571	(405,399,885)	390,939,686	789,035,732	(398,096,046)
200	91,470,685	234,978,819	(143,508,133)	91,470,685	232,823,648	(141,352,963)
350	531,463,916	1,941,460,808	(1,409,996,892)	531,463,916	1,923,654,187	(1,392,190,270)
354	456,284,931	1,236,120,778	(779,835,847)	456,284,931	1,224,783,370	(768,498,438)
355	415,131,934	1,180,893,115	(765,761,181)	415,131,934	1,170,062,242	(754,930,307)
385	705,688,661	1,763,148,872	(1,057,460,211)	705,688,661	1,746,977,686	(1,041,289,025)
386	100,955,027	295,416,293	(194,461,265)	100,955,027	292,706,804	(191,751,776)
810	371,216,956	1,262,868,972	(891,652,016)	371,216,956	1,251,286,236	(880,069,279)
820	114,410,344	395,693,751	(281,283,407)	114,410,344	392,064,541	(277,654,197)
1001	1,055,669,304	2,039,379,210	(983,709,906)	1,055,669,304	2,020,674,504	(965,005,200)
5,001	941,816,359	1,655,401,587	(713,585,228)	941,816,359	1,640,218,634	(698,402,275)
5002	928,128,748	1,655,116,161	(726,987,412)	928,128,748	1,639,935,825	(711,807,077)
165	1,123,647,144	2,382,481,982	(1,258,834,838)	1,123,647,144	2,360,630,418	(1,236,983,274)
420	308,753,174	937,106,242	(628,353,068)	308,753,174	928,511,324	(619,758,150)
999	95,667,694	244,039,546	(148,371,852)	95,667,694	241,801,273	(146,133,579)
6	816,254,520	1,811,387,488	(995,132,968)	816,254,520	1,794,773,869	(978,519,348)
309	567,483,477	1,316,547,067	(749,063,590)	567,483,477	1,304,472,007	(736,988,530)
61	800,267,016	1,470,385,641	(670,118,625)	800,267,016	1,456,899,610	(656,632,594)
1994(탄력)	5,604,907	5,739,722	(134,814)	5,604,907	5,687,078	(82,171)
합계	11,851,611,988	27,440,724,287	(15,589,112,299)	11,851,611,988	27,189,044,426	(15,337,432,438)

3) C사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-81] 노선별 운송손익 산정 결과_C사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
32	12,462,360	59,548,450	(47,086,090)	12,462,360	58,500,683	(46,038,323)
101	741,211,003	1,605,078,715	(863,867,712)	741,211,003	1,576,837,031	(835,626,028)
102	537,917,345	1,603,592,280	(1,065,674,935)	537,917,345	1,575,376,750	(1,037,459,405)
103	708,917,463	1,971,456,229	(1,262,538,767)	708,917,463	1,936,768,059	(1,227,850,597)
110	834,445,378	3,132,864,347	(2,298,418,969)	834,445,378	3,077,740,967	(2,243,295,589)
337	685,863,940	1,869,675,353	(1,183,811,413)	685,863,940	1,836,778,038	(1,150,914,098)
401	186,586,614	785,342,349	(598,755,734)	186,586,614	771,524,092	(584,937,477)
402	166,022,681	785,342,349	(619,319,668)	166,022,681	771,524,092	(605,501,411)
403	77,144,355	393,941,955	(316,797,600)	77,144,355	387,010,467	(309,866,112)
752	959,647,639	3,140,363,264	(2,180,715,624)	959,647,639	3,085,107,939	(2,125,460,299)
970	2,226,540,502	3,258,076,348	(1,031,535,846)	2,226,540,502	3,200,749,837	(974,209,335)
3-1	157,388,179	276,008,972	(118,620,793)	157,388,179	271,152,539	(113,764,360)
3-2	1,118,170,189	1,810,950,171	(692,779,982)	1,118,170,189	1,779,086,137	(660,915,948)
3001	392,808,638	785,134,024	(392,325,386)	392,808,638	771,319,432	(378,510,795)
3,002	365,979,631	864,582,110	(498,602,479)	365,979,631	849,369,613	(483,389,982)
6001	805,382,560	1,683,866,720	(878,484,160)	805,382,560	1,654,238,745	(848,856,185)
30	10,029,608	45,738,839	(35,709,231)	10,029,608	44,934,055	(34,904,447)
31	3,463,828	32,786,831	(29,323,003)	3,463,828	32,209,940	(28,746,112)
430	10,461,276	78,371,742	(67,910,466)	10,461,276	76,992,775	(66,531,499)
75	252,007,087	726,811,217	(474,804,130)	252,007,087	714,022,827	(462,015,740)
79	309,500,334	830,840,457	(521,340,123)	309,500,334	816,221,652	(506,721,318)
420	234,519,067	746,718,954	(512,199,887)	234,519,067	733,580,284	(499,061,216)
820	338,116,855	1,064,559,907	(726,443,052)	338,116,855	1,045,828,760	(707,711,906)
1994(탄력)	4,358,274	5,110,899	(752,624)	4,358,274	5,020,971	(662,697)
합계	11,138,944,807	27,556,762,481	(16,417,817,674)	11,138,944,807	27,071,895,687	(15,932,950,880)

4) D사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-82] 노선별 운송손익 산정 결과_D사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
6	80,224,197	176,348,748	(96,124,550)	80,224,197	174,714,884	(94,490,687)
74	352,193,023	885,484,739	(533,291,716)	352,193,023	877,280,759	(525,087,736)
119	838,502,997	1,694,700,474	(856,197,477)	838,502,997	1,678,999,143	(840,496,146)
554	1,011,563,194	2,062,636,687	(1,051,073,494)	1,011,563,194	2,043,526,443	(1,031,963,250)
559	903,780,129	2,169,947,184	(1,266,167,055)	903,780,129	2,149,842,713	(1,246,062,584)
89	647,080,808	1,471,129,243	(824,048,435)	647,080,808	1,457,499,292	(810,418,483)
309	89,690,412	219,034,166	(129,343,754)	89,690,412	217,004,823	(127,314,411)
220	171,139,027	1,072,213,868	(901,074,842)	171,139,027	1,062,279,851	(891,140,824)
508	146,900,044	386,413,824	(239,513,779)	146,900,044	382,833,716	(235,933,671)
545	362,868,898	1,055,775,475	(692,906,577)	362,868,898	1,045,993,759	(683,124,861)
536	300,801,939	784,093,357	(483,291,418)	300,801,939	776,828,764	(476,026,825)
542	125,583,070	417,957,809	(292,374,740)	125,583,070	414,085,448	(288,502,378)
546	106,626,776	401,059,246	(294,432,470)	106,626,776	397,343,448	(290,716,672)
54	296,763,984	647,778,276	(351,014,292)	296,763,984	641,776,637	(345,012,653)
55	259,075,901	597,645,870	(338,569,969)	259,075,901	592,108,706	(333,032,805)
58	228,310,998	526,953,545	(298,642,548)	228,310,998	522,071,343	(293,760,345)
61	130,287,657	253,765,870	(123,478,213)	130,287,657	251,414,740	(121,127,083)
1002	991,543,766	1,924,135,413	(932,591,647)	991,543,766	1,906,308,377	(914,764,611)
2001	575,066,591	964,817,955	(389,751,364)	575,066,591	955,878,957	(380,812,365)
2002	621,364,555	1,006,766,562	(385,402,008)	621,364,555	997,438,911	(376,074,357)
3001	379,314,771	783,040,659	(403,725,888)	379,314,771	775,785,820	(396,471,049)
6002	835,326,360	1,671,849,706	(836,523,346)	835,326,360	1,656,360,087	(821,033,727)
56	120,704,453	277,981,373	(157,276,921)	120,704,453	275,405,887	(154,701,435)
57	110,658,934	309,807,002	(199,148,068)	110,658,934	306,936,652	(196,277,719)
87	216,322,763	554,836,176	(338,513,413)	216,322,763	549,695,641	(333,372,879)
999	101,007,201	240,804,533	(139,797,332)	101,007,201	238,573,489	(137,566,288)
3-1	844,637,209	1,422,257,689	(577,620,480)	844,637,209	1,409,080,530	(564,443,321)
200	512,843,559	1,260,652,477	(747,808,917)	512,843,559	1,248,972,583	(736,129,024)
820	328,228,981	1,062,379,458	(734,150,477)	328,228,981	1,052,536,556	(724,307,575)
1994(탄력)	4,836,979	5,238,863	(401,883)	4,836,979	5,190,325	(353,346)
합계	11,693,249,177	26,307,506,248	(14,614,257,071)	11,693,249,177	26,063,768,285	(14,370,519,108)

5) E사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-83] 노선별 운송손익 산정 결과_표사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
8-1	434,953,834	735,608,418	(300,654,584)	434,953,834	727,365,380	(292,411,547)
8-2	415,074,204	735,608,418	(320,534,214)	415,074,204	727,365,380	(312,291,177)
108	320,659,733	732,128,518	(411,468,785)	320,659,733	723,924,475	(403,264,743)
200	599,623,536	1,551,576,657	(951,953,121)	599,623,536	1,534,190,090	(934,566,554)
383	1,034,249,971	2,423,065,846	(1,388,815,875)	1,034,249,971	2,395,913,598	(1,361,663,627)
61	403,293,861	805,729,364	(402,435,503)	403,293,861	796,700,570	(393,406,708)
74	342,962,016	908,366,328	(565,404,312)	342,962,016	898,187,410	(555,225,394)
75	39,833,291	139,585,194	(99,751,903)	39,833,291	138,021,039	(98,187,747)
119	988,321,835	2,111,684,695	(1,123,362,861)	988,321,835	2,088,021,703	(1,099,699,868)
2001	573,655,265	1,013,164,171	(439,508,906)	573,655,265	1,001,810,916	(428,155,651)
2002	620,759,241	1,057,214,787	(436,455,547)	620,759,241	1,045,367,912	(424,608,671)
3002	365,263,244	900,134,903	(534,871,659)	365,263,244	890,048,224	(524,784,980)
165	1,105,485,692	2,469,221,914	(1,363,736,222)	1,105,485,692	2,441,552,453	(1,336,066,761)
4000	1,476,383,397	2,273,395,610	(797,012,213)	1,476,383,397	2,247,920,527	(771,537,130)
33	4,393,988	53,846,872	(49,452,883)	4,393,988	53,243,478	(48,849,489)
34	7,235,799	51,465,888	(44,230,089)	7,235,799	50,889,174	(43,653,375)
34-1	6,510,730	50,000,667	(43,489,937)	6,510,730	49,440,372	(42,929,642)
644	97,107,416	422,048,715	(324,941,298)	97,107,416	417,319,346	(320,211,930)
684	493,584,767	1,613,421,193	(1,119,836,426)	493,584,767	1,595,341,613	(1,101,756,845)
999	94,122,921	251,376,977	(157,254,056)	94,122,921	248,560,112	(154,437,191)
9	498,481,150	1,426,470,160	(927,989,009)	498,481,150	1,410,485,504	(912,004,354)
1994(탄력)	4,757,681	5,764,488	(1,006,806)	4,757,681	5,699,893	(942,211)
119(탄력)	24,616,706	57,307,492	(32,690,787)	24,616,706	56,665,319	(32,048,614)
3002(탄력)	17,198,717	36,558,228	(19,359,511)	17,198,717	36,148,566	(18,949,849)
합계	9,968,528,994	21,824,745,503	(11,856,216,509)	9,968,528,994	21,580,183,053	(11,611,654,059)

5. 증회운행에 따른 운송손익

(1) 개요

- 감차 불이행 등으로 인하여 인가횟수를 초과운행하는 경우 발생
- 인가횟수를 초과 운행한 경우 재정지원 대상에서 제외되어야 함
- 노선별 운송손익 산정 후 증회운행 부분 제외
- 운송수익 산정시 광고수익, 기타수익은 제외함
- 제외금액 = 노선손실 × 증회거리 / 운행거리

(2) 증회운행에 따른 운송손익 산정결과

1) 총괄

○ 증회운행에 따른 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 3-84] 증회운행에 따른 운송손익 산정결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
노선수	0	0	12	0	0	12
증회횟수	0	0	1,236	0	0	1,236
운송손익	0	0	(4,657,792)	0	0	(4,657,792)

2) 업체별 노선별 증회운행 운송손익 산정결과

가) A사

○ 증회운행에 따른 운송손익 없음

나) B사

○ 증회운행에 따른 운송손익 없음

다) C사

○ 증회운행에 따른 운송손익은 다음과 같음

[표 3-85] 증회운행에 따른 운송손익 산정결과_C사

(단위: 원)

노선명	총운송손익	증회횟수	1회 거리	증회거리	증회손익
970	(1,031,535,846)	711	21	15,215	(2,197,285)
101	(863,867,712)	56	35	1,938	(234,331)
102	(1,065,674,935)	9	22	200	(29,808)
103	(1,262,538,767)	45	25	1,121	(198,050)
110	(2,298,418,969)	45	28	1,247	(401,089)
337	(1,183,811,413)	40	23	932	(154,460)
752	(2,180,715,624)	110	32	3,476	(1,061,201)
3-1	(118,620,793)	56	23	1,282	(21,296)
3-2	(692,779,982)	48	24	1,133	(109,867)
3001	(392,325,386)	18	17	302	(16,609)
3002	(498,602,479)	18	19	333	(23,244)
6001	(878,484,160)	80	21	1,712	(210,551)
합계	(12,467,376,065)	1,236	289	28,890	(4,657,792)

라) D사

○ 증회운행에 따른 운송손익 없음

마) E사

○ 증회운행에 따른 운송손익 없음

제4장 2025년 추정 운송손익 산정

제1절 : 2025년 추정실적운송원가 분석

제2절 : 2025년 추정표준운송원가 분석

제3절 : 2025년 추정운송손익 분석

제4장 2025년 추정운송손익 산정

제1절 2025년 추정실적운송원가 분석

1. 개요

(1) 추정실적운송원가 기초자료 및 산정방법

○ 용역 완료시점까지 입수 가능한 신뢰성 있는 자료를 활용하였으며 그 내역은 다음과 같음

[표 4-1] 추정운송원가 산정 방법

구 분		산정방법	활용기간	잔여기간 추정 방법
연료비	경유비	25년 유가보조시스템 실적치	2025년 12월까지	-
	CNG비	25년 유가보조시스템 실적치	2025년 12월까지	-
	수소비	25년 유가보조시스템 실적치	2025년 12월까지	-
	잡유비	24년 실적잡유비 x (1+물가상승률) (*1)	-	-
운전직 인건비	운전직급여	25년 소급 인상분을 반영한 운전직 실지급 급여	2025년 12월까지	-
	운전직퇴직급여	25년 추정운전직급여 x 1/12 x 근속가산률 적용 (25년 임금상승률 10.53% 반영)	-	-
	운전직법정복지후생비	25년 추정운전직급여 x 24년 표준운송원가 기준 운전직 법정복지비율	-	-
	운전직기타복지후생비	24년 실적운전직기타복지후생비 x (1+물가상승률) (*2)	-	-
정비비	정비직급여	24년 실적정비직급여 x (1+임금상승률) (*3)	-	-
	정비직퇴직급여	25년 추정표준정비직급여 x 1/12 x 근속가산률 (*3)	-	-
	정비직법정복지후생비	25년 추정정비직급여 x 24년 표준운송원가 기준 정비직 법정복지비율	-	-
	정비직기타복지후생비	24년 실적정비직기타복지후생비 x (1+물가상승률) (*2)	-	-
	부품비	24년 실적부품비 x (1+물가상승률) (*1)	-	-
	타이어비	24년 실적타이어비 x (1+물가상승률) (*1)	-	-
	기타정비비	24년 실적기타정비비 x (1+물가상승률) (*1)	-	-

구 분		산정방법	활용기간	잔여기간 추정 방법
경비	카드수수료	25년 카드수입금 x 24년 카드수수료비율 (24년 카드수수료 / 24년 카드수입금)	-	-
	감가상각비	24년 표준감가상각비 (9년 재계산 감가상각비를 표준원가로 적용)	2025년 11월까지	월평균 발생액
	보험료	25년 버스공제조합 차량보험료 반영	2025년 12월까지	-
	기타경비	24년 실적기타경비 x (1+물가상승률) (*1)	-	-
임원 인건비	임원급여	24년 실적임원급여 x (1+임금상승률) (*3)	-	-
	임원퇴직급여	24년 실적임원퇴직급여 x (1+임금상승률) (*3)	-	-
	임원법정복지후생비	25년 추정임원직급여 x 법정요율 (국민연금, 고용(산재)보험 제외)	-	-
	임원기타복지후생비	24년 실적임원직기타복지후생비 x (1+물가상승률) (*2)	-	-
관리직 인건비	관리직급여	24년 실적관리직급여 x (1+임금상승률) (*3)	-	-
	관리직퇴직급여	25년 추정표준관리직급여 x 1/12 x 근속가산률 (*3)	-	-
	관리직법정복지후생비	25년 추정관리직급여 x 24년 표준운송원가 기준 관리직 법정복지비율	-	-
	관리직기타복지후생비	24년 실적관리직기타복지후생비 x (1+물가상승률) (*2)	-	-
기타 관리비	기타관리비	24년 실적기타관리비 x (1+물가상승률) (*2)	-	-
적정 투자보수	적정투자보수	24년 표준원가를 추정실적원가로 적용	-	-

(*1) 2022년~2024년 한국은행경제통계시스템 생산자물가지수 기하평균 사용
(*2) 2022년~2024년 한국은행경제통계시스템 소비자물가지수 기하평균 사용
(*3) 25년 고용노동부 고시 임금 상승률 고시율 2.48% 사용

2. 추정실적운송원가 산정결과

(1) 추정실적운송원가 산정결과 총괄

○ 2025년 추정실적운송원가는 다음과 같음

[표 4-2] 2025년 추정실적운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,439,476,090	3,974,108,974	3,597,332,494	3,820,238,469	3,025,120,664	15,856,276,691
경유비	750,241,217	91,748,213	-	48,392,766	547,290,672	1,437,672,868
CNG비	67,656,658	2,464,996,998	2,392,316,614	2,631,564,431	1,438,815,584	8,995,350,285
수소비	588,427,826	1,381,198,452	1,173,117,639	1,105,335,101	1,005,252,813	5,253,331,831
잡유비	33,150,389	36,165,311	31,898,241	34,946,171	33,761,595	169,921,707
2. 운전직인건비	5,824,259,544	20,651,280,471	20,330,175,164	19,594,954,039	16,322,423,625	82,723,092,843
운전직급여	4,660,392,812	15,851,762,048	15,490,957,853	14,984,970,225	12,612,065,922	63,600,148,860
운전직퇴직급여	555,312,580	2,303,180,371	2,404,592,914	2,297,988,585	1,703,306,428	9,264,380,878
운전직법정복리후생비	356,669,642	1,601,182,769	1,571,780,595	1,454,372,003	1,276,501,359	6,260,506,369
운전직기타복리후생비	251,884,510	895,155,284	862,843,802	857,623,225	730,549,916	3,598,056,737
3. 정비비	715,591,080	1,146,815,813	1,133,648,289	985,244,254	1,117,810,843	5,099,110,279
정비직급여	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095
정비직퇴직급여	22,114,582	57,407,301	67,487,701	42,723,326	30,683,663	220,416,574
정비직법정복리후생비	13,292,655	41,991,567	72,007,347	38,327,202	34,623,581	200,242,352
정비직기타복리후생비	12,357,110	20,623,706	65,570,193	11,816,421	6,198,647	116,566,076
부품비	258,545,778	400,804,603	270,014,081	337,246,992	555,087,703	1,821,699,157
타이어비	51,025,025	54,242,139	62,650,892	71,871,409	130,664,189	370,453,654
기타정비비	174,947,573	4,937,433	15,152,837	30,263,291	5,977,236	231,278,370
4. 경비	641,299,740	1,880,129,382	2,448,233,910	2,242,368,099	1,966,327,055	9,178,358,186
카드수수료	46,843,405	170,547,699	158,881,315	169,823,302	147,507,467	693,603,189
감가상각비	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
보험료	425,411,990	666,604,180	982,068,890	964,666,590	664,543,536	3,703,295,186
기타경비	109,490,558	273,082,627	354,030,922	322,589,030	583,846,480	1,643,039,616
5. 임원인건비	94,734,615	265,191,772	503,457,487	169,607,516	131,716,535	1,164,707,925
임원급여	78,704,640	221,664,240	353,159,771	155,161,422	106,630,603	915,320,676
임원퇴직급여	7,818,722	25,694,644	121,886,012	-	9,882,695	165,282,074
임원법정복리후생비	6,331,788	17,832,888	28,411,704	12,482,736	8,578,432	73,637,548
임원기타복리후생비	1,879,464	-	-	1,963,357	6,624,805	10,467,626
6. 관리직인건비	231,125,675	633,944,187	845,088,796	630,172,918	831,276,506	3,171,608,082
관리직급여	195,423,238	514,217,596	699,319,233	501,989,467	673,440,529	2,584,390,062
관리직퇴직급여	16,758,191	37,992,480	40,810,081	41,587,840	47,600,254	184,748,845
관리직법정복리후생비	14,277,544	46,814,985	69,968,849	46,714,975	57,704,633	235,480,987
관리직기타복리후생비	4,666,702	34,919,126	34,990,634	39,880,636	52,531,091	166,988,189
7. 기타관리비	54,051,586	407,064,452	439,882,484	283,641,219	374,208,346	1,558,848,087
8. 투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
총괄운송원가	9,048,096,723	29,210,214,912	29,782,685,418	27,969,964,476	24,013,446,023	120,024,407,554

제2절 2025년 추정표준운송원가 분석

1. 개요

(1) 추정표준운송원가 산정 방법

○ 원가 항목별 표준원가 산정 방법은 다음과 같음

[표 4-3] 추정운송원가 산정 방법

구 분		산정방법
연료비	경유비	MIN(유가보조시스템 실적치, Km당 중위평균 단가를 적용한 중위평균원가) (*1)
	CNG비	MIN(유가보조시스템 실적치, Km당 중위평균 단가를 적용한 중위평균원가) (*1)
	수소비	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	잡유비	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
운전직인건비	운전직급여	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	운전직퇴직급여	25년 추정운전직급여 x 1/12 x 근속가산률 적용 (25년 임금상승률 10.53% 반영)
	운전직법정복리후생비	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	운전직기타복리후생비	MIN(추정실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
정비비	정비직급여	MIN(추정실적원가, 1인당 중위평균급여x적정인원 (대당0.14))
	정비직퇴직급여	25년 추정표준정비직급여 x 1/12 x 근속가산률 (*3)
	정비직법정복리후생비	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	정비직기타복리후생비	MIN(추정실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
	부품비	MIN(추정실적원가, 중위평균 km당 원가)
	타이어비	MIN(추정실적원가, 중위평균 km당 원가)
경비	기타정비비	MIN(추정실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
	카드수수료	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	감가상각비	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	보험료	MIN(추정실적원가, 하위 3개 업체 평균 운행대당 원가) (*1)
	기타경비	MIN(추정실적원가, 중위평균 운행대당 원가)

구 분		산정방법
임원 인건비	임원급여	MIN(추정실적원가, 1인당 중위평균급여 x 적정인원 (대당0.02)) (*2)
	임원퇴직급여	제외
	임원법정복리후생비	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	임원기타복리후생비	제외
관리직 인건비	관리직급여	MIN(추정실적원가, 1인당 중위평균급여 x 적정인원 (대당0.15)) (*2)
	관리직퇴직급여	25년 추정표준관리직급여 x 1/12 x 근속가산률 (*3)
	관리직법정복리후생비	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
	관리직기타복리후생비	MIN(추정실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
기타 관리비	기타관리비	MIN(추정실적원가, 중위평균 운행대당 원가)
적정 투자보수	적정투자보수	25년 추정실적원가를 추정표준원가로 적용

(*1) 중위평균단가를 적용한 추정표준원가가 추정실적원가를 초과할 경우 표준원가를 적용
(*2) [2024년 표준급여 * (1+ 고용노동부고시 2025년 전체 근로자의 임금 평균액 증감률 (2.48%))] 한도를 추가 적용
(*3) 25년 고용노동부 고시 임금 상승율 고시율 2.48% 사용

2. 추정표준운송원가 산정결과

(1) 추정표준운송원가 산정결과 총괄

○ 2025년 추정표준운송원가는 다음과 같음

[표 4-4] 2025년 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1. 연료비	1,532,893,762	3,898,125,287	3,597,332,494	3,574,074,732	2,963,708,485	15,566,134,760
경유비	746,403,773	344,714,553	-	26,913,723	473,824,115	1,591,856,165
CNG비	164,911,774	2,136,046,971	2,392,316,614	2,406,879,737	1,450,869,962	8,551,025,057
수소비	588,427,826	1,381,198,452	1,173,117,639	1,105,335,101	1,005,252,813	5,253,331,831
캡유비	33,150,389	36,165,311	31,898,241	34,946,171	33,761,595	169,921,707
2. 운전직인건비	5,824,259,544	20,648,295,427	20,330,175,164	19,594,275,341	16,308,237,086	82,705,242,562
운전직급여	4,660,392,812	15,851,762,048	15,490,957,853	14,984,970,225	12,612,065,922	63,600,148,860
운전직퇴직급여	555,312,580	2,303,180,371	2,404,592,914	2,297,988,585	1,703,306,428	9,264,380,878
운전직법정복리후생비	356,669,642	1,601,182,769	1,571,780,595	1,454,372,003	1,276,501,359	6,260,506,369
운전직기타복리후생비	251,884,510	892,170,240	862,843,802	856,944,528	716,363,376	3,580,206,456
3. 정비비	403,597,202	1,029,815,813	961,757,883	829,455,710	773,249,528	3,997,876,136
정비직급여	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095
정비직퇴직급여	22,114,582	57,407,301	67,487,701	42,723,326	30,683,663	220,416,574
정비직법정복리후생비	13,292,655	41,991,567	72,007,347	38,327,202	34,623,581	200,242,352
정비직기타복리후생비	7,496,645	20,623,706	23,679,787	11,816,421	6,198,647	69,815,206
부품비	138,350,885	283,804,603	140,014,081	194,246,992	270,564,221	1,026,980,782
타이어비	33,440,585	54,242,139	62,650,892	71,871,409	70,626,357	292,831,382
기타정비비	5,593,493	4,937,433	15,152,837	17,474,747	5,977,236	49,135,746
4. 경비	470,738,248	2,046,379,389	2,262,984,658	2,077,671,970	1,669,454,015	8,527,228,281
카드수수료	46,843,405	170,547,699	158,881,315	169,823,302	147,507,467	693,603,189
감가상각비	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
보험료	256,062,621	832,854,187	808,829,547	799,970,461	668,735,865	3,366,452,681
기타경비	108,278,435	273,082,627	342,021,013	322,589,030	282,781,111	1,328,752,216
5. 임원인건비	49,782,342	140,464,628	176,772,367	104,016,449	115,209,035	586,244,821
임원급여	43,450,554	122,631,740	148,360,663	91,533,713	106,630,603	512,607,273
임원퇴직급여	-	-	-	-	-	-
임원법정복리후생비	6,331,788	17,832,888	28,411,704	12,482,736	8,578,432	73,637,548
임원기타복리후생비	-	-	-	-	-	-
6. 관리직인건비	231,125,675	527,894,604	532,072,954	520,785,143	627,947,416	2,439,825,792
관리직급여	195,423,238	408,168,013	386,303,390	396,467,301	492,535,743	1,878,897,684
관리직퇴직급여	16,758,191	37,992,480	40,810,081	41,587,840	47,600,254	184,748,845
관리직법정복리후생비	14,277,544	46,814,985	69,968,849	46,714,975	57,704,633	235,480,987
관리직기타복리후생비	4,666,702	34,919,126	34,990,634	36,015,027	30,106,787	140,698,276
7. 기타관리비	54,051,586	385,105,067	373,996,267	283,641,219	309,218,077	1,406,012,216
8. 투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
총괄운송원가	8,614,006,752	28,927,760,077	28,719,958,581	27,227,658,528	23,011,586,092	116,500,970,029

(2) 항목별 추정표준운송원가 산정 결과

1) 연료비

○ 2025년 업체별 연료비 추정 내역은 다음과 같음

[표 4-5] 연료비 추정 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
경유	920,169,725	110,702,000	0	59,258,000	652,804,238	1,742,933,963
유가보조금	(169,928,508)	(18,953,787)	0	(10,865,234)	(105,513,566)	(305,261,095)
소계	750,241,217	91,748,213	0	48,392,766	547,290,672	1,437,672,868
CNG	71,102,650	2,633,508,290	2,572,977,290	2,810,426,216	1,538,013,040	9,626,027,486
유가보조금	(3,445,992)	(168,511,292)	(180,660,676)	(178,861,785)	(99,197,456)	(630,677,201)
소계	67,656,658	2,464,996,998	2,392,316,614	2,631,564,431	1,438,815,584	8,995,350,285
수소	1,045,817,898	2,443,641,266	2,126,406,458	1,958,525,767	1,781,386,310	9,355,777,699
유가보조금	(457,390,072)	(1,062,442,814)	(953,288,819)	(853,190,666)	(776,133,497)	(4,102,445,868)
소계	588,427,826	1,381,198,452	1,173,117,639	1,105,335,101	1,005,252,813	5,253,331,831
잡유비	33,150,389	36,165,311	31,898,241	34,946,171	33,761,595	169,921,707
합계	1,439,476,090	3,974,108,974	3,597,332,494	3,820,238,469	3,025,120,664	15,856,276,691

○ 연료별 추정표준원가 산정 결과는 다음과 같음

- 경유비, CNG비 : 경유비, CNG비: 중위평균 Km당 원가를 한도로 적용하였으며, 중위평균원가 적용 연료비가 추정 실적 연료비를 초과할 경우 중위평균원가 적용 연료비를 추정표준원가로 적용 (*)
- 수소비, 잡유비 : 추정실적원가 적용

[표 4-6] 연료별 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
경유비 & CNG비						
중위평균(Km당)	356.82	356.82	356.82	356.82	356.82	
운행거리	2,554,016	6,952,482	7,151,984	6,820,851	5,394,070	
중위표준원가	911,315,547	2,480,761,524	2,551,947,234	2,433,793,460	1,924,694,077	10,302,511,842
추정실적원가	817,897,875	2,556,745,211	2,392,316,614	2,679,957,197	1,986,106,256	10,433,023,153
추정표준원가	911,315,547	2,480,761,524	2,392,316,614	2,433,793,460	1,924,694,077	10,142,881,222
표준조정	93,417,672	(75,983,687)	0	(246,163,737)	(61,412,179)	(290,141,931)
수소비						
추정실적원가	588,427,826	1,381,198,452	1,173,117,639	1,105,335,101	1,005,252,813	5,253,331,831
추정표준원가	588,427,826	1,381,198,452	1,173,117,639	1,105,335,101	1,005,252,813	5,253,331,831
표준조정	0	0	0	0	0	0
잡유비						
추정실적원가	33,150,389.32	36,165,310.50	31,898,240.64	34,946,170.79	33,761,595.27	169,921,707
추정표준원가	33,150,389.32	36,165,310.50	31,898,240.64	34,946,170.79	33,761,595.27	169,921,707
표준조정	0	0	0	0	0	0

(*) 자가충전소 이용 업체 중 관련 부대비용이 원가 인정된 업체의 경우 적용되지 않음

2) 운전직 인건비

가) 총괄

○ 2025년 운전직 인건비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-7] 운전직 인건비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	4,660,392,812	15,851,762,048	15,490,957,853	14,984,970,225	12,612,065,922	63,600,148,860
퇴직급여	555,312,580	2,303,180,371	2,404,592,914	2,297,988,585	1,703,306,428	9,264,380,878
법정복리후생비	356,669,642	1,601,182,769	1,571,780,595	1,454,372,003	1,276,501,359	6,260,506,369
기타복리후생비	251,884,510	892,170,240	862,843,802	856,944,528	716,363,376	3,580,206,456
합계	5,824,259,544	20,648,295,427	20,330,175,164	19,594,275,341	16,308,237,086	82,705,242,562

나) 운전직 급여

○ 2025년 운전직 급여 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용

[표 4-8] 운전직 급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
추정실적원가	4,660,392,812	15,851,762,048	15,490,957,853	14,984,970,225	12,612,065,922	63,600,148,860
추정표준원가	4,660,392,812	15,851,762,048	15,490,957,853	14,984,970,225	12,612,065,922	63,600,148,860
표준조정	0	0	0	0	0	0

다) 운전직 퇴직급여

○ 2025년 운전직 퇴직급여 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 운전직 급여 추정원가 ÷ 12 × 근속가산율

[표 4-9] 운전직 퇴직급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	4,660,392,812	15,851,762,048	15,490,957,853	14,984,970,225	12,612,065,922	63,600,148,860
근속가산율	1.43	1.74	1.86	1.84	1.62	
추정실적원가	555,312,580	2,303,180,371	2,404,592,914	2,297,988,585	1,703,306,428	9,264,380,878
추정표준원가	555,312,580	2,303,180,371	2,404,592,914	2,297,988,585	1,703,306,428	9,264,380,878
표준조정	0	0	0	0	0	0

라) 운전직 법정복리후생비

○ 2025년 운전직 법정복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 25년 추정 실적급여 × (24년 실적법정복리비 ÷ 24년 실적급여)

[표 4-10] 운전직 법정복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 법정복리후생비	310,498,394	1,459,084,772	1,451,008,332	1,349,906,410	1,168,399,614	5,738,897,522
24년 실적급여	4,057,100,224	14,444,987,210	14,300,665,746	13,908,619,882	11,544,000,988	58,255,374,050
법정복리비 비율	7.65%	10.10%	10.15%	9.71%	10.12%	
25년 추정실적급여	4,660,392,812	15,851,762,048	15,490,957,853	14,984,970,225	12,612,065,922	63,600,148,860
추정실적원가	356,669,642	1,601,182,769	1,571,780,595	1,454,372,003	1,276,501,359	6,260,506,369
추정표준원가	356,669,642	1,601,182,769	1,571,780,595	1,454,372,003	1,276,501,359	6,260,506,369
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 운전직 기타복리후생비

○ 2025년 운전직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도로 적용

[표 4-11] 운전직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 기타복리후생비	245,306,019	871,776,430	840,308,830	835,224,600	711,470,076	3,504,085,955
물가상승률 (소비자물가지수 이용)	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	
추정실적원가	251,884,510	895,155,284	862,843,802	857,623,225	730,549,916	3,598,056,737

[표 4-12] 운전직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	26,808.00	26,808.00	26,808.00	26,808.00	26,808.00	
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
중위평균원가	274,299,456	892,170,240	866,434,560	856,944,528	716,363,376	3,606,212,160
추정실적원가	251,884,510	895,155,284	862,843,802	857,623,225	730,549,916	3,598,056,737
추정표준원가	251,884,510	892,170,240	862,843,802	856,944,528	716,363,376	3,580,206,456
표준조정	0	(2,985,044)	0	(678,697)	(14,186,540)	(17,850,281)

3) 정비직 인건비

가) 총괄

○ 2025년 정비직 인건비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-13] 정비직 인건비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095
퇴직급여	22,114,582	57,407,301	67,487,701	42,723,326	30,683,663	220,416,574
법정복리후생비	13,292,655	41,991,567	72,007,347	38,327,202	34,623,581	200,242,352
기타복리후생비	7,496,645	20,623,706	23,679,787	11,816,421	6,198,647	69,815,206
합계	226,212,239	686,831,639	743,940,073	545,862,562	426,081,714	2,628,928,227

나) 정비직 급여

○ 2025년 정비직 급여 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균원가(1인당 중위평균급여 × 적정인원(대당0.14명))를 한도로 적용

[표 4-14] 정비직 급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적급여	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
임금상승률	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	
추정실적원가	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095

[표 4-15] 정비직 급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1인당 표준급여	55,137,040	55,137,040	55,137,040	55,137,040	55,137,040	
적정인원 (보유대당 0.14명)	5.04	14.14	13.72	13.58	11.48	
중위평균원가	277,890,680	779,637,741	756,480,185	748,760,999	632,973,216	3,195,742,821
추정실적원가	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095
추정표준원가	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095
표준조정	0	0	0	0	0	0

다) 정비직 퇴직급여

○ 2025년 정비직 퇴직급여 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 정비직 급여 추정표준원가 ÷ 12 × 근속가산율

[표 4-16] 정비직 퇴직급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여 추정표준원가	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095
근속가산율	1.45	1.22	1.39	1.13	1.04	
추정실적원가	22,114,582	57,407,301	67,487,701	42,723,326	30,683,663	220,416,574
추정표준원가	22,114,582	57,407,301	67,487,701	42,723,326	30,683,663	220,416,574
표준조정	0	0	0	0	0	0

라) 정비직 법정복리후생비

○ 2025년 정비직 법정복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 25년 추정 실적급여 × (24년 실적법정복리비 ÷ 24년 실적급여)

[표 4-17] 정비직 법정복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 법정복리후생비	12,970,975	40,975,378	70,264,780	37,399,690	33,785,696	195,396,519
24년 실적급여	178,872,324	553,092,373	566,710,810	442,033,190	345,995,143	2,086,703,840
법정복리비 비율	7.25%	7.41%	12.40%	8.46%	9.76%	
25년 추정실적급여	183,308,358	566,809,064	580,765,238	452,995,613	354,575,822	2,138,454,095
추정실적원가	13,292,655	41,991,567	72,007,347	38,327,202	34,623,581	200,242,352
추정표준원가	13,292,655	41,991,567	72,007,347	38,327,202	34,623,581	200,242,352
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 정비직 기타복리후생비

○ 2025년 정비직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도 적용

[표 4-18] 정비직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 기타복리후생비	12,034,378	20,085,075	63,857,690	11,507,810	6,036,756	113,521,709
물가상승률 (소비자물가지수 이용)	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	
추정실적원가	12,357,110	20,623,706	65,570,193	11,816,421	6,198,647	116,566,076

[표 4-19] 정비직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	732.67	732.67	732.67	732.67	732.67	
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
중위평균원가	7,496,645	24,383,147	23,679,787	23,420,423	19,578,319	98,558,321
추정실적원가	12,357,110	20,623,706	65,570,193	11,816,421	6,198,647	116,566,076
추정표준원가	7,496,645	20,623,706	23,679,787	11,816,421	6,198,647	69,815,206
표준조정	(4,860,465)	0	(41,890,406)	0	0	(46,750,870)

4) 부품비

○ 2025년 부품비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가를 한도로 적용

[표 4-20] 부품비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 부품비	247,791,864	384,133,596	258,783,156	323,219,591	531,999,468	1,745,927,675
물가상승률 (생산자물가지수 이용)	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	
추정실적원가	258,545,778	400,804,603	270,014,081	337,246,992	555,087,703	1,821,699,157

[표 4-21] 부품비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	69.44	69.44	69.44	69.44	69.44	
운행거리	2,554,016	6,952,482	7,151,984	6,820,851	5,394,070	
중위평균원가	177,350,885	482,780,364	496,633,797	473,639,921	374,564,221	2,004,969,188
추정실적원가	258,545,778	400,804,603	270,014,081	337,246,992	555,087,703	1,821,699,157
추정표준원가	177,350,885	400,804,603	270,014,081	337,246,992	374,564,221	1,559,980,782
부품비 지원금 차감액	(39,000,000)	(117,000,000)	(130,000,000)	(143,000,000)	(104,000,000)	(533,000,000)
추정표준원가 (부품비 반영)	138,350,885	283,804,603	140,014,081	194,246,992	270,564,221	1,026,980,782
표준조정	(120,194,893)	(117,000,000)	(130,000,000)	(143,000,000)	(284,523,482)	(794,718,375)

5) 타이어비

○ 2025년 타이어비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위 평균 Km당 원가를 한도로 적용

[표 4-22] 타이어비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 타이어비	48,902,698	51,986,000	60,045,000	68,882,000	125,229,363	355,045,061
물가상승률 (생산자물가지수 이용)	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	
추정실적원가	51,025,025	54,242,139	62,650,892	71,871,409	130,664,189	370,453,654

[표 4-23] 타이어비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(KM당)	13.09	13.09	13.09	13.09	13.09	
운행거리	2,554,016	6,952,482	7,151,984	6,820,851	5,394,070	
중위평균원가	33,440,585	91,031,167	93,643,316	89,307,681	70,626,357	378,049,106
추정실적원가	51,025,025	54,242,139	62,650,892	71,871,409	130,664,189	370,453,654
추정표준원가	33,440,585	54,242,139	62,650,892	71,871,409	70,626,357	292,831,382
표준조정	(17,584,440)	0	0	0	(60,037,832)	(77,622,273)

6) 기타정비비

○ 2025년 기타정비비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도로 적용

[표 4-24] 기타정비비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 기타정비비	167,670,830	4,732,066	14,522,572	29,004,524	5,728,620	221,658,612
물가상승률 (생산자물가지수 이용)	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	
추정실적원가	174,947,573	4,937,433	15,152,837	30,263,291	5,977,236	231,278,370

[표 4-25] 기타정비비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	546.67	546.67	546.67	546.67	546.67	
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
중위평균원가	5,593,493	18,193,067	17,668,267	17,474,747	14,608,027	73,537,601
추정실적원가	174,947,573	4,937,433	15,152,837	30,263,291	5,977,236	231,278,370
추정표준원가	5,593,493	4,937,433	15,152,837	17,474,747	5,977,236	49,135,746
표준조정	(169,354,080)	0	0	(12,788,544)	0	(182,142,624)

7) 카드수수료

○ 2025년 카드수수료 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용

[표 4-26] 감가상각비 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 카드수입금	2,263,602,940	8,763,931,110	8,130,570,290	8,778,662,870	7,526,918,940	35,463,686,150
24년 카드수수료	45,367,015	162,502,840	152,548,777	164,138,742	139,447,705	664,005,079
카드수수료비율	2.00%	1.85%	1.88%	1.87%	1.85%	
25년 카드수입금	2,337,267,938	9,197,797,950	8,468,082,977	9,082,691,233	7,961,957,837	37,047,797,934
추정실적원가	46,843,405	170,547,699	158,881,315	169,823,302	147,507,467	693,603,189
추정표준원가	46,843,405	170,547,699	158,881,315	169,823,302	147,507,467	693,603,189
표준조정	0	0	0	0	0	0

8) 감가상각비

○ 2025년 감가상각비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용

[표 4-27] 보험료 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
추정실적원가	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
추정표준원가	59,553,787	769,894,876	953,252,783	785,289,178	570,429,572	3,138,420,196
표준조정	0	0	0	0	0	0

9) 보험료

○ 2025년 보험료 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 하위 3개 업체 평균 대당 원가를 한도로 적용하였으며, 하위평균원가 적용 보험료가 추정 실적 보험료를 초과할 경우 하위평균원가 적용 보험료를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 25년 버스공제조합 차량보험료

[표 4-28] 기타경비 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
하위평균(대당)	25,025.67	25,025.67	25,025.67	25,025.67	25,025.67	
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
하위평균원가	256,062,621	832,854,187	808,829,547	799,970,461	668,735,865	3,366,452,681
추정실적원가	425,411,990	666,604,180	982,068,890	964,666,590	664,543,536	3,703,295,186

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
추정표준원가	256,062,621	832,854,187	808,829,547	799,970,461	668,735,865	3,366,452,681
표준조정	(169,349,369)	166,250,007	(173,239,343)	(164,696,129)	4,192,329	(336,842,505)

10) 기타경비

○ 2025년 기타경비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도로 적용

[표 4-29] 기타경비 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 기타경비	104,936,424	261,724,069	339,305,413	309,171,310	559,562,057	1,574,699,272
물가상승률 (생산자물가지수 이용)	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	4.34%	
추정실적원가	109,490,558	273,082,627	354,030,922	322,589,030	583,846,480	1,643,039,616

[표 4-30] 기타경비 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	10,582.33	10,582.33	10,582.33	10,582.33	10,582.33	
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
중위평균원가	108,278,435	352,180,053	342,021,013	338,274,867	282,781,111	1,423,535,479
추정실적원가	109,490,558	273,082,627	354,030,922	322,589,030	583,846,480	1,643,039,616
추정표준원가	108,278,435	273,082,627	342,021,013	322,589,030	282,781,111	1,328,752,216
표준조정	(1,212,123)	0	(12,009,909)	0	(301,065,369)	(314,287,400)

11) 임원 인건비

가) 총괄

○ 2025년 임원 인건비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-31] 임원 인건비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	43,450,554	122,631,740	148,360,663	91,533,713	106,630,603	512,607,273
퇴직급여	0	0	0	0	0	0
법정복리후생비	6,331,788	17,832,888	28,411,704	12,482,736	8,578,432	73,637,548
기타복리후생비	0	0	0	0	0	0
합계	49,782,342	140,464,628	176,772,367	104,016,449	115,209,035	586,244,821

나) 임원 급여

○ 2025년 임원 급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 1차 한도: 중위평균원가[1인당 중위평균급여 × 적정인원(대당0.02명)]를 1차 한도로 적용
- 2차 한도: [2024년도 표준임원급여 × (1+25년 임금상승률)]를 2차 한도로 적용

[표 4-32] 임원 급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적급여	76,800,000	216,300,000	344,613,360	151,406,540	104,050,159	893,170,059
임금상승률	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	
추정실적원가	78,704,640	221,664,240	353,159,771	155,161,422	106,630,603	915,320,676

[표 4-33] 임원 급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1인당 표준급여	98,722,454	98,722,454	98,722,454	98,722,454	98,722,454	
적정인원 (보유대당 0.02명)	0.72	2.02	1.96	1.94	1.64	
중위평균원가 (1차 한도)	71,080,167	199,419,358	193,496,010	191,521,561	161,904,825	817,421,921
추정실적원가	78,704,640	221,664,240	353,159,771	155,161,422	106,630,603	915,320,676
추정표준원가 (A)	71,080,167	199,419,358	193,496,010	155,161,422	106,630,603	725,787,560

[표 4-34] 임원 급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 표준임원급여	42,399,057	119,664,071	144,770,358	118,592,616	104,050,159	529,476,261
임금상승률	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	
2차 한도 (B)	43,450,554	122,631,740	148,360,663	121,533,713	106,630,603	542,607,273
추정표준원가 (C)=MIN(A,B)	43,450,554	122,631,740	148,360,663	91,533,713	106,630,603	512,607,273
표준조정	(35,254,086)	(99,032,500)	(204,799,108)	(63,627,709)	0	(402,713,404)

다) 임원 퇴직급여

○ 2025년 임원 퇴직급여 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정표준원가 불포함

[표 4-35] 임원 퇴직급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적퇴직급여	7,629,510	25,072,838	118,936,390	0	9,643,536	161,282,274
임금상승률	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	
추정실적원가	7,818,722	25,694,644	121,886,012	0	9,882,695	165,282,074
추정표준원가	0	0	0	0	0	0
표준조정	(7,818,722)	(25,694,644)	(121,886,012)	0	(9,882,695)	(165,282,074)

라) 임원 법정복리후생비

○ 2025년 임원 법정복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 25년 추정실적급여 × 법정요율(국민연금, 고용(산재)보험 제외)

[표 4-36] 임원 법정복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
추정실적급여	78,704,640	221,664,240	353,159,771	155,161,422	106,630,603	915,320,676
법정요율	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%	
추정실적원가	6,331,788	17,832,888	28,411,704	12,482,736	8,578,432	73,637,548
추정표준원가	6,331,788	17,832,888	28,411,704	12,482,736	8,578,432	73,637,548
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 임원 기타복리후생비

○ 2025년 임원 기타복리후생비 표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정표준원가 불포함

[표 4-37] 임원 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 기타복리후생비	1,830,378	0	0	1,912,080	6,451,784	10,194,242
물가상승률 (소비자물가지수 적용)	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	0
추정실적원가	1,879,464	0	0	1,963,357	6,624,805	10,467,626
추정표준원가	0	0	0	0	0	0
표준조정	(1,879,464)	0	0	(1,963,357)	(6,624,805)	(10,467,626)

12) 관리직 인건비

가) 총괄

○ 2025년 관리직 인건비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-38] 관리직 인건비 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
급여	195,423,238	408,168,013	386,303,390	396,467,301	492,535,743	1,878,897,684
퇴직급여	16,758,191	37,992,480	40,810,081	41,587,840	47,600,254	184,748,845
법정복리후생비	14,277,544	46,814,985	69,968,849	46,714,975	57,704,633	235,480,987
기타복리후생비	4,666,702	34,919,126	34,990,634	36,015,027	30,106,787	140,698,276
합계	231,125,675	527,894,604	532,072,954	520,785,143	627,947,416	2,439,825,792

나) 관리직 급여

○ 2025년 관리직 급여 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 1차 한도: 중위평균원가 [1인당 중위평균급여 × 적정인원(대당0.15명)]를 1차 한도로 적용
- 2차 한도: [2024년도 표준관리직급여 × (1+25년 임금상승률)]를 2차 한도로 적용

[표 4-39] 관리직 급여 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적급여	190,694,026	501,773,610	682,395,816	489,841,400	657,143,373	2,521,848,226
임금상승률	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	
추정실적원가	195,423,238	514,217,596	699,319,233	501,989,467	673,440,529	2,584,390,062

[표 4-40] 관리직 급여 추정표준운송원가 산정 결과

(단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
1인당 표준급여	41,881,189	41,881,189	41,881,189	41,881,189	41,881,189	
적정인원 (보유대당 0.15명)	5.40	15.15	14.70	14.55	12.30	
중위평균원가 (1차 한도)	226,158,419	634,500,008	615,653,473	609,371,295	515,138,620	2,600,821,814
추정실적원가	195,423,238	514,217,596	699,319,233	501,989,467	673,440,529	2,584,390,062
추정표준원가 (A)	195,423,238	514,217,596	615,653,473	501,989,467	515,138,620	2,342,422,393

[표 4-41] 관리직 급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 표준관리직급여	190,694,026	398,290,410	376,954,909	386,872,854	480,616,455	1,833,428,654
임금상승률	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	2.48%	
2차 한도 (B)	195,423,238	408,168,013	386,303,390	396,467,301	492,535,743	1,878,897,684
추정표준원가 (C)=MIN(A,B)	195,423,238	408,168,013	386,303,390	396,467,301	492,535,743	1,878,897,684
표준조정	0	(106,049,583)	(313,015,842)	(105,522,166)	(180,904,786)	(705,492,377)

다) 관리직 퇴직급여

○ 2025년 관리직 퇴직급여 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 관리직 급여 추정표준원가 ÷ 12 × 근속가산률

[표 4-42] 관리직 퇴직급여 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
추정표준급여	195,423,238	408,168,013	386,303,390	396,467,301	492,535,743	1,878,897,684
근속가산률	1.03	1.12	1.27	1.26	1.16	
추정실적원가	16,758,191	37,992,480	40,810,081	41,587,840	47,600,254	184,748,845
추정표준원가	16,758,191	37,992,480	40,810,081	41,587,840	47,600,254	184,748,845
표준조정	0	0	0	0	0	0

라) 관리직 법정복리후생비

○ 2025년 관리직 법정복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 추정실적원가를 추정표준원가로 적용
- 추정실적원가: 25년 추정 실적급여 × (24년 실적법정복리비 ÷ 24년 실적급여)

[표 4-43] 관리직 법정복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 법정복리후생비	13,932,030	45,682,070	68,275,614	45,584,480	56,308,190	229,782,384
24년 실적급여	190,694,026	501,773,610	682,395,816	489,841,400	657,143,373	2,521,848,226
법정복리비 비율	7.31%	9.10%	10.01%	9.31%	8.57%	
25년 추정실적급여	195,423,238	514,217,596	699,319,233	501,989,467	673,440,529	2,584,390,062
추정실적원가	14,277,544	46,814,985	69,968,849	46,714,975	57,704,633	235,480,987

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
추정표준원가	14,277,544	46,814,985	69,968,849	46,714,975	57,704,633	235,480,987
표준조정	0	0	0	0	0	0

마) 관리직 기타복리후생비

○ 2025년 관리직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도로 적용

[표 4-44] 관리직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 기타복리후생비	4,544,822	34,007,140	34,076,780	38,839,070	51,159,131	162,626,943
물가상승률 (소비자물가지수 이용)	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	
추정실적원가	4,666,702	34,919,126	34,990,634	39,880,636	52,531,091	166,988,189

[표 4-45] 관리직 기타복리후생비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	1,126.67	1,126.67	1,126.67	1,126.67	1,126.67	
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
중위평균원가	11,528,053	37,495,467	36,413,867	36,015,027	30,106,787	151,559,201
추정실적원가	4,666,702	34,919,126	34,990,634	39,880,636	52,531,091	166,988,189
추정표준원가	4,666,702	34,919,126	34,990,634	36,015,027	30,106,787	140,698,276
표준조정	0	0	0	(3,865,609)	(22,424,304)	(26,289,913)

13) 기타관리비

○ 2025년 기타관리비 추정표준원가 산정 결과는 다음과 같음

- 중위평균 대당 원가를 한도로 적용

[표 4-46] 기타관리비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
24년 실적 기타관리비	52,639,916	396,433,112	428,394,032	276,233,335	364,435,112	1,518,135,507
물가상승률 (소비자물가지수 이용)	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	2.68%	
추정실적원가	54,051,586	407,064,452	439,882,484	283,641,219	374,208,346	1,558,848,087

[표 4-47] 기타관리비 추정표준운송원가 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
중위평균(대당)	11,571.67	11,571.67	11,571.67	11,571.67	11,571.67	
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
중위평균원가	118,401,293	385,105,067	373,996,267	369,899,897	309,218,077	1,556,620,601
추정실적원가	54,051,586	407,064,452	439,882,484	283,641,219	374,208,346	1,558,848,087
추정표준원가	54,051,586	385,105,067	373,996,267	283,641,219	309,218,077	1,406,012,216
표준조정	0	(21,959,385)	(65,886,217)	0	(64,990,269)	(152,835,871)

3. 2025년 대당 표준원가 산정

(1) 대당 추정표준운송원가

- 시내버스의 종류가 다양하므로 대당 기준의 분석을 하기 위해서는 특정 종류로 환산하는 것이 필요함
- 대형버스 기준으로 환산하는 것이 상대적으로 타당함
 - 연료의 종류에 따른 비교는 쉽지 않으므로 특별히 구분하지 않음
 - 차량종류별 원가배분비율은 대형버스 : 중형버스 : 저상버스 = 1 : 0.8 : 1.2를 적용함
- 환산대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-48] 2025년 대당운송원가(표준원가)_환산대수 기준 (단위: 원)

구 분		대수(환산기준)		1일 대당운송원가	
		운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
1일 추정운송원가	315,694,697	397.03	446	795,131	707,836
1일 추정총괄원가	319,180,740	397.03	446	803,911	715,652

- 단순대수 기준 대당운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-49] 2025년 대당운송원가(표준원가)_단순대수 기준 (단위: 원)

구 분		대수(단순기준)		1일 대당운송원가	
		운행대수	보유대수	운행대수	보유대수
1일 추정운송원가	315,694,697	368.55	414	856,591	762,548
1일 추정총괄원가	319,180,740	368.55	414	866,049	770,968

(2) 업체별 대당 추정표준운송원가 산정_표준투자보수 미포함

○ 2025년 업체별 표준투자보수를 포함하기 전 업체별 대당 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-50] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
1일 추정운송원가	23,469,722	78,564,603	77,356,416	73,928,549	62,375,407	315,694,697
1일 추정운행대수	30.20	98.23	95.39	94.35	78.87	397.03
1일 대당 추정운송원가	777,152	799,838	810,930	783,578	790,866	792,473
단순기준						
1일 추정운송원가	23,469,722	78,564,603	77,356,416	73,928,549	62,375,407	315,694,697
1일 추정운행대수	28.03	91.18	88.55	87.58	73.21	368.55
1일 대당 추정운송원가	837,221	861,661	873,611	844,144	851,995	853,727

(3) 업체별 대당 표준운송원가 산정_표준투자보수 포함

○ 2025년 업체별 표준투자보수를 포함한 업체별 대당 추정표준운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 4-51] 업체별 대당 표준운송원가_투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
환산기준						
1일 추정운송원가	23,600,018	79,254,137	78,684,818	74,596,325	63,045,441	319,180,740
1일 추정운행대수	30.20	98.23	95.39	94.35	78.87	397.03
1일 대당 추정운송원가	781,466	806,858	824,856	790,656	799,361	800,639
단순기준						
1일 추정운송원가	23,600,018	79,254,137	78,684,818	74,596,325	63,045,441	319,180,740
1일 추정운행대수	28.03	91.18	88.55	87.58	73.21	368.55
1일 대당 추정운송원가	841,869	869,224	888,613	851,769	861,148	862,524

제3절 2025년 운송손익 분석

1. 수입금 산정

○ 2025년 추정 수입금 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-52] 운송수입금 산정 결과 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
운송수입	3,193,146,708	12,172,246,180	11,340,451,587	11,749,705,639	10,209,871,382	48,665,421,497
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
합계	3,247,990,813	12,385,909,107	11,562,420,512	12,100,543,254	10,455,336,203	49,752,199,890

2. 보조금 산정

○ 2025년 보조금 내역은 다음과 같음

[표 4-53] 2025년 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
전주시	4,651,063,960	14,861,200,160	14,365,908,020	13,316,186,060	11,250,156,810	58,444,515,010
완주군	641,538,360	1,665,678,500	1,654,067,000	1,707,242,240	1,282,351,800	6,950,877,900
김제시	0	0	0	0	4,237,000	4,237,000
합계	5,292,602,320	16,526,878,660	16,019,975,020	15,023,428,300	12,536,745,610	65,399,629,910

○ 2025년 전주시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 4-54] 2025년 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
재정지원금	3,846,203,040	11,841,083,010	11,609,066,520	10,408,942,810	8,794,172,510	46,499,467,890
저상버스운영	90,000,000	234,000,000	225,000,000	207,000,000	202,500,000	958,500,000
요금단일화	67,508,620	203,879,600	197,860,600	195,760,700	160,354,600	825,364,120
무료환승	647,352,300	2,582,237,550	2,333,980,900	2,504,482,550	2,093,129,700	10,161,183,000
합계	4,651,063,960	14,861,200,160	14,365,908,020	13,316,186,060	11,250,156,810	58,444,515,010

○ 2025년 완주군 보조금 내역은 다음과 같음

[표 4-55] 2025년 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
재정지원금	363,337,000	1,186,920,000	1,150,588,000	1,138,460,000	932,566,000	4,771,871,000
요금단일화	126,810,000	414,238,000	401,558,000	397,330,000	325,472,000	1,665,408,000
무료환승	86,270,400	53,477,000	58,256,600	53,719,950	17,515,300	269,239,250
무료환승마을버스	5,562,000	11,043,500	18,002,000	11,894,000	2,561,500	49,063,000
벽지노선	59,558,960	0	25,662,400	105,838,290	4,237,000	195,296,650
합계	641,538,360	1,665,678,500	1,654,067,000	1,707,242,240	1,282,351,800	6,950,877,900

○ 2025년 김제시 보조금 내역은 다음과 같음

[표 4-56] 2025년 보조금 내역 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
벽지노선	0	0	0	0	4,237,000	4,237,000

3. 2025년 운송손익 산정

(1) 추정실적원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 추정실적원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 4-57] 추정실적운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,193,146,708	12,172,246,180	11,340,451,587	11,749,705,639	10,209,871,382	48,665,421,497
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,247,990,813	12,385,909,107	11,562,420,512	12,100,543,254	10,455,336,203	49,752,199,890
[운송원가]						
운송원가	9,000,538,332	28,958,535,051	29,297,818,623	27,726,226,513	23,768,883,574	118,752,002,093
표준투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
소계	9,048,096,723	29,210,214,912	29,782,685,418	27,969,964,476	24,013,446,023	120,024,407,554
운송수지	(5,800,105,910)	(16,824,305,805)	(18,220,264,906)	(15,869,421,222)	(13,558,109,820)	(70,272,207,664)

○ 적정투자보수를 포함한 추정실적원가에 의한 손익에 보조금 반영한 결과는 다음과 같음

[표 4-58] 운송손익 대비 보조금 지급현황_추정실적원가_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분		A사	B사	C사	D사	E사	전체
운송손익		(5,800,105,910)	(16,824,305,805)	(18,220,264,906)	(15,869,421,222)	(13,558,109,820)	(70,272,207,664)
보조금	전주시	4,651,063,960	14,861,200,160	14,365,908,020	13,316,186,060	11,250,156,810	58,444,515,010
	완주군	641,538,360	1,665,678,500	1,654,067,000	1,707,242,240	1,282,351,800	6,950,877,900
	김제시	0	0	0	0	4,237,000	4,237,000
	소계	5,292,602,320	16,526,878,660	16,019,975,020	15,023,428,300	12,536,745,610	65,399,629,910
보조금 지급 후 손익		(507,503,590)	(297,427,145)	(2,200,289,886)	(845,992,922)	(1,021,364,210)	(4,872,577,754)

2) 적정투자보수 미포함

○ 적정투자보수를 포함하지 않은 추정실적원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 4-59] 추정실적운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,193,146,708	12,172,246,180	11,340,451,587	11,749,705,639	10,209,871,382	48,665,421,497
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,247,990,813	12,385,909,107	11,562,420,512	12,100,543,254	10,455,336,203	49,752,199,890
[운송원가]						
운송원가	9,000,538,332	28,958,535,051	29,297,818,623	27,726,226,513	23,768,883,574	118,752,002,093
표준투자보수	0	0	0	0	0	0
소계	9,000,538,332	28,958,535,051	29,297,818,623	27,726,226,513	23,768,883,574	118,752,002,093
운송수지	(5,752,547,518)	(16,572,625,944)	(17,735,398,111)	(15,625,683,259)	(13,313,547,371)	(68,999,802,203)

○ 적정투자보수를 포함하지 않은 추정실적원가에 의한 손익에 보조금 반영한 결과는 다음과 같음

[표 4-60] 운송손익 대비 보조금 지급현황_추정실적원가_적정투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분		A사	B사	C사	D사	E사	전체
운송손익		(5,752,547,518)	(16,572,625,944)	(17,735,398,111)	(15,625,683,259)	(13,313,547,371)	(68,999,802,203)
보조금	전주시	4,651,063,960	14,861,200,160	14,365,908,020	13,316,186,060	11,250,156,810	58,444,515,010
	완주군	641,538,360	1,665,678,500	1,654,067,000	1,707,242,240	1,282,351,800	6,950,877,900
	김제시	0	0	0	0	4,237,000	4,237,000
	소계	5,292,602,320	16,526,878,660	16,019,975,020	15,023,428,300	12,536,745,610	65,399,629,910
보조금 지급 후 손익		(459,945,198)	(45,747,284)	(1,715,423,091)	(602,254,959)	(776,801,761)	(3,600,172,293)

(2) 추정표준원가에 의한 손익산정

1) 적정투자보수 포함

○ 적정투자보수를 포함한 추정표준원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 4-61] 추정표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,193,146,708	12,172,246,180	11,340,451,587	11,749,705,639	10,209,871,382	48,665,421,497
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,247,990,813	12,385,909,107	11,562,420,512	12,100,543,254	10,455,336,203	49,752,199,890
[운송원가]						
운송원가	8,566,448,360	28,676,080,215	28,235,091,786	26,983,920,564	22,767,023,642	115,228,564,569
표준투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
소계	8,614,006,752	28,927,760,077	28,719,958,581	27,227,658,528	23,011,586,092	116,500,970,029
운송수지	(5,366,015,939)	(16,541,850,970)	(17,157,538,069)	(15,127,115,273)	(12,556,249,889)	(66,748,770,139)

○ 적정투자보수를 포함한 추정표준원가에 의한 손익에 보조금 반영한 결과는 다음과 같음

[표 4-62] 운송손익 대비 보조금 지급현황_추정표준원가_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전체	
운송손익	(5,366,015,939)	(16,541,850,970)	(17,157,538,069)	(15,127,115,273)	(12,556,249,889)	(66,748,770,139)	
보조금	전주시	4,651,063,960	14,861,200,160	14,365,908,020	13,316,186,060	11,250,156,810	58,444,515,010
	완주군	641,538,360	1,665,678,500	1,654,067,000	1,707,242,240	1,282,351,800	6,950,877,900
	김제시	0	0	0	0	4,237,000	4,237,000
	소계	5,292,602,320	16,526,878,660	16,019,975,020	15,023,428,300	12,536,745,610	65,399,629,910
보조금 지급 후 손익	(73,413,619)	(14,972,310)	(1,137,563,049)	(103,686,973)	(19,504,279)	(1,349,140,229)	

2) 적정투자보수 미포함

○ 적정투자보수를 포함하지 않은 추정표준원가에 의한 손익산정 내역은 다음과 같음

[표 4-63] 추정표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	합 계
[운송수익]						
운송수입	3,193,146,708	12,172,246,180	11,340,451,587	11,749,705,639	10,209,871,382	48,665,421,497
광고수입	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,247,990,813	12,385,909,107	11,562,420,512	12,100,543,254	10,455,336,203	49,752,199,890
[운송원가]						
운송원가	8,566,448,360	28,676,080,215	28,235,091,786	26,983,920,564	22,767,023,642	115,228,564,569
표준투자보수	0	0	0	0	0	0
소계	8,566,448,360	28,676,080,215	28,235,091,786	26,983,920,564	22,767,023,642	115,228,564,569
운송수지	(5,318,457,547)	(16,290,171,108)	(16,672,671,274)	(14,883,377,310)	(12,311,687,439)	(65,476,364,679)

○ 적정투자보수를 포함하지 않은 추정표준원가에 의한 손익에 보조금 반영한 결과는 다음과 같음

[표 4-64] 운송손익 대비 보조금 지급현황_추정표준원가_적정투자보수 미포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전체
운송손익						
전주시	4,651,063,960	14,861,200,160	14,365,908,020	13,316,186,060	11,250,156,810	58,444,515,010
완주군	641,538,360	1,665,678,500	1,654,067,000	1,707,242,240	1,282,351,800	6,950,877,900
김제시	0	0	0	0	4,237,000	4,237,000
소계	5,292,602,320	16,526,878,660	16,019,975,020	15,023,428,300	12,536,745,610	65,399,629,910
보조금 지급 후 손익	(25,855,227)	236,707,552	(652,696,254)	140,050,990	225,058,171	(76,734,769)

3) 탄력노선 운송원가

○ 탄력노선의 운송원가 산정 내역은 다음과 같음

[표 4-65] 탄력노선 운송원가 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	비고
[탄력노선 운행 대수 거리]						
운행대수	2	51	50	51	545	
운행거리	74	1,877	1,840	1,877	25,320	
[전체 운행 대수 거리]						
운행대수	10,232	33,280	32,320	31,966	26,722	
운행거리	2,554,016	6,952,482	7,151,984	6,820,851	5,394,070	
[배분 비율]						
운행대수	0.02%	0.15%	0.15%	0.16%	2.04%	
운행거리	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.47%	
[총 발생원가]						
인건비	5,215,705,392	18,154,942,419	17,895,550,767	17,282,958,810	14,315,372,350	운전직 급여 및 퇴직급여
유류비	1,532,893,762	3,898,125,287	3,597,332,494	3,574,074,732	2,963,708,485	
타이어비	33,440,585	54,242,139	62,650,892	71,871,409	70,626,357	
정비재료비	143,944,378	288,742,035	155,166,918	211,721,739	276,541,457	
[탄력노선 운송원가]						
인건비	1,019,489	27,821,576	27,684,949	27,574,013	291,964,596	대수 기준
유류비	44,174	1,052,286	925,490	983,429	13,911,997	거리 기준
타이어비	964	14,642	16,118	19,776	331,528	거리 기준
정비재료비	4,148	77,945	39,920	58,257	1,298,118	거리 기준
운송원가	1,068,775	28,966,450	28,666,477	28,635,474	307,506,239	

4. 업체별·노선별 운송손익 산정 결과

(1) 운송수익의 안분

- 운송수익은 현금 및 카드수입, 정기권수입, 광고 및 기타수입으로 구성되어 있음
- 현금 및 카드수입은 노선별로 수입 집계 가능하여 각 노선의 수입금으로 집계함
- 정기권 수입은 각 노선별 현금 및 카드수입금 비율에 따라 안분함
- 광고수익 및 기타수입은 운행대수에 따라 안분하였음

(2) 노선별 운송원가의 안분

- 2025년 노선별 운행거리에 따라 운송원가를 안분함

(3) 노선별 운송손익 산정 결과

1) A사

- 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 4-66] 노선별 운송손익 산정 결과_A사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
309	636,411,961	1,229,958,026	(593,546,065)	636,411,961	1,223,167,362	(586,755,401)
104	602,683,361	898,249,368	(295,566,007)	602,683,361	893,290,085	(290,606,724)
430	65,207,087	438,744,939	(373,537,853)	65,207,087	436,322,605	(371,115,518)
522	170,067,334	681,507,291	(511,439,956)	170,067,334	677,744,652	(507,677,318)
535	1,132,164,256	2,737,630,341	(1,605,466,085)	1,132,164,256	2,722,515,738	(1,590,351,482)
513	60,301,355	354,295,156	(293,993,801)	60,301,355	352,339,073	(292,037,718)
511	81,195,170	324,257,623	(243,062,453)	81,195,170	322,467,380	(241,272,210)
514[513]	69,842,876	348,139,924	(278,297,048)	69,842,876	346,217,825	(276,374,949)
515	74,430,602	354,541,365	(280,110,763)	74,430,602	352,583,923	(278,153,321)
520[521]	82,737,197	335,706,355	(252,969,158)	82,737,197	333,852,902	(251,115,705)
541	78,684,004	340,138,122	(261,454,118)	78,684,004	338,260,201	(259,576,198)
543	94,868,586	360,081,074	(265,212,488)	94,868,586	358,093,047	(263,224,461)
999	98,944,765	210,508,935	(111,564,170)	98,944,765	209,346,704	(110,401,939)
1994(탄력)	452,259	248,233	204,026	452,259	246,862	205,397

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
합계	3,247,990,813	8,614,006,752	(5,366,015,939)	3,247,990,813	8,566,448,360	(5,318,457,547)

2) B사

- 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 4-67] 노선별 운송손익 산정 결과_B사 (단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
6	1,070,117,777	2,268,037,894	(1,197,920,118)	1,070,117,777	2,248,305,310	(1,178,187,533)
75	305,260,834	824,280,794	(519,019,960)	305,260,834	817,109,314	(511,848,480)
309	696,272,174	1,638,400,960	(942,128,786)	696,272,174	1,624,146,399	(927,874,225)
354	465,565,507	1,312,185,696	(846,620,189)	465,565,507	1,300,769,302	(835,203,795)
355	419,683,067	1,253,539,479	(833,856,412)	419,683,067	1,242,633,324	(822,950,257)
385	705,710,945	1,870,883,800	(1,165,172,855)	705,710,945	1,854,606,571	(1,148,895,626)
386	96,038,974	314,367,854	(218,328,881)	96,038,974	311,632,763	(215,593,789)
108	414,936,217	847,426,390	(432,490,174)	414,936,217	840,053,536	(425,117,319)
165	1,137,534,617	2,516,105,358	(1,378,570,741)	1,137,534,617	2,494,214,516	(1,356,679,898)
79	374,124,773	1,185,030,130	(810,905,357)	374,124,773	1,174,720,026	(800,595,253)
420	266,037,922	834,020,352	(567,982,430)	266,037,922	826,764,134	(560,726,212)
61	937,754,772	1,850,265,463	(912,510,692)	937,754,772	1,834,167,620	(896,412,848)
350	552,535,504	2,050,616,251	(1,498,080,747)	552,535,504	2,032,775,298	(1,480,239,794)
5001	995,328,608	1,741,783,901	(746,455,292)	995,328,608	1,726,629,878	(731,301,270)
1,001	1,113,750,466	2,170,812,911	(1,057,062,444)	1,113,750,466	2,151,926,212	(1,038,175,746)
810	386,556,684	1,343,884,611	(957,327,927)	386,556,684	1,332,192,427	(945,635,743)
104	630,014,673	1,208,266,015	(578,251,342)	630,014,673	1,197,753,752	(567,739,079)
101	728,269,835	1,688,867,912	(960,598,077)	728,269,835	1,674,174,274	(945,904,439)
5002	986,758,729	1,741,480,164	(754,721,435)	986,758,729	1,726,328,784	(739,570,055)
999	96,749,239	259,695,184	(162,945,945)	96,749,239	257,435,761	(160,686,522)
1994(탄력)	6,907,790	7,808,955	(901,165)	6,907,790	7,741,015	(833,225)
합계	12,385,909,107	28,927,760,077	(16,541,850,970)	12,385,909,107	28,676,080,215	(16,290,171,108)

3) C사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 4-68] 노선별 운송손익 산정 결과_C사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
3-2	1,140,668,076	1,877,355,747	(736,687,670)	1,140,668,076	1,845,661,151	(704,993,075)
6001	884,982,656	1,733,559,274	(848,576,618)	884,982,656	1,704,292,334	(819,309,678)
3001	430,411,376	812,998,265	(382,586,889)	430,411,376	799,272,763	(368,861,387)
3002	412,394,494	895,265,947	(482,871,453)	412,394,494	880,151,554	(467,757,060)
75	315,877,913	893,647,635	(577,769,722)	315,877,913	878,560,563	(562,682,650)
101	773,970,681	1,613,401,404	(839,430,723)	773,970,681	1,586,163,037	(812,192,356)
110	883,809,188	3,163,769,750	(2,279,960,561)	883,809,188	3,110,357,176	(2,226,547,988)
102	588,458,912	1,660,019,636	(1,071,560,725)	588,458,912	1,631,994,234	(1,043,535,322)
103	757,961,323	2,020,598,057	(1,262,636,734)	757,961,323	1,986,485,163	(1,228,523,840)
79	364,998,420	1,021,495,500	(656,497,080)	364,998,420	1,004,250,028	(639,251,608)
337	721,069,646	1,935,858,735	(1,214,789,089)	721,069,646	1,903,176,459	(1,182,106,813)
401	194,620,816	815,231,777	(620,610,961)	194,620,816	801,468,567	(606,847,751)
402	166,564,330	815,231,777	(648,667,447)	166,564,330	801,468,567	(634,904,237)
752	946,216,154	3,244,703,830	(2,298,487,676)	946,216,154	3,189,924,881	(2,243,708,727)
820	400,427,653	1,305,030,215	(904,602,562)	400,427,653	1,282,997,947	(882,570,295)
970	2,214,380,735	3,577,342,071	(1,362,961,336)	2,214,380,735	3,516,947,333	(1,302,566,598)
403	78,892,454	408,935,034	(330,042,579)	78,892,454	402,031,158	(323,138,704)
420	280,582,448	918,125,108	(637,542,660)	280,582,448	902,624,794	(622,042,346)
1994(탄력)	6,133,236	7,388,820	(1,255,584)	6,133,236	7,264,077	(1,130,841)
합계	11,562,420,512	28,719,958,581	(17,157,538,069)	11,562,420,512	28,235,091,786	(16,672,671,274)

4) D사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 4-69] 노선별 운송손익 산정 결과_D사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
820	385,478,749	1,297,981,657	(912,502,908)	385,478,749	1,286,362,317	(900,883,569)
74	387,466,070	916,172,190	(528,706,120)	387,466,070	907,970,752	(520,504,682)
554	1,043,711,442	2,128,110,416	(1,084,398,974)	1,043,711,442	2,109,059,887	(1,065,348,445)
559	950,944,840	2,238,893,194	(1,287,948,354)	950,944,840	2,218,850,954	(1,267,906,114)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
89	640,528,951	1,519,672,557	(879,143,607)	640,528,951	1,506,068,674	(865,539,723)
87	216,768,364	574,064,636	(357,296,271)	216,768,364	568,925,694	(352,157,330)
508	141,936,160	399,805,421	(257,869,261)	141,936,160	396,226,422	(254,290,263)
545	363,388,919	1,088,651,049	(725,262,130)	363,388,919	1,078,905,606	(715,516,687)
536	297,575,042	811,266,977	(513,691,935)	297,575,042	804,004,636	(506,429,593)
542	129,126,901	432,442,599	(303,315,697)	129,126,901	428,571,436	(299,444,535)
546	103,091,897	414,958,396	(311,866,499)	103,091,897	411,243,750	(308,151,853)
200	635,425,666	1,541,047,593	(905,621,927)	635,425,666	1,527,252,364	(891,826,697)
54	296,019,377	670,227,747	(374,208,370)	296,019,377	664,227,968	(368,208,590)
55	251,267,829	618,357,947	(367,090,119)	251,267,829	612,822,499	(361,554,670)
58	234,032,431	545,215,702	(311,183,271)	234,032,431	540,335,012	(306,302,581)
57	108,299,457	320,543,705	(212,244,248)	108,299,457	317,674,245	(209,374,788)
3-1	1,019,031,651	1,736,934,526	(717,902,875)	1,019,031,651	1,721,385,746	(702,354,095)
1002	1,026,306,480	1,991,981,532	(965,675,052)	1,026,306,480	1,974,149,608	(947,843,129)
2001	613,532,713	995,783,989	(382,251,276)	613,532,713	986,869,879	(373,337,165)
2002	656,876,309	1,039,078,945	(382,202,636)	656,876,309	1,029,777,265	(372,900,955)
6002	886,866,813	1,722,977,901	(836,111,089)	886,866,813	1,707,554,059	(820,687,246)
119	871,865,320	1,747,518,456	(875,653,136)	871,865,320	1,731,874,930	(860,009,609)
3001	423,307,216	808,172,513	(384,865,297)	423,307,216	800,937,872	(377,630,657)
56	116,677,678	287,615,124	(170,937,446)	116,677,678	285,040,437	(168,362,758)
220	177,899,379	1,109,372,623	(931,473,244)	177,899,379	1,099,441,684	(921,542,305)
999	111,358,907	249,149,880	(137,790,972)	111,358,907	246,919,527	(135,560,620)
420	6,683,597	14,169,389	(7,485,792)	6,683,597	14,042,547	(7,358,950)
1994(탄력)	5,075,095	7,491,861	(2,416,766)	5,075,095	7,424,795	(2,349,700)
합계	12,100,543,254	27,227,658,528	(15,127,115,273)	12,100,543,254	26,983,920,564	(14,883,377,310)

5) E사

○ 노선별 운송손익 산정결과는 다음과 같음

[표 4-70] 노선별 운송손익 산정 결과 E사

(단위: 원)

노선명	적정투자보수 포함			적정투자보수 미포함		
	운송수익	운송원가	운송손익	운송수익	운송원가	운송손익
8-1	457,038,870	783,070,767	(326,031,897)	457,038,870	770,903,196	(313,864,325)
383	1,029,402,685	2,564,136,738	(1,534,734,053)	1,029,402,685	2,533,040,360	(1,503,637,676)
200	631,709,742	1,643,962,108	(1,012,252,367)	631,709,742	1,622,645,159	(990,935,417)
8-2	438,619,877	783,070,767	(344,450,890)	438,619,877	770,903,196	(332,283,318)
4000	1,595,942,546	2,377,960,747	(782,018,201)	1,595,942,546	2,348,843,010	(752,900,464)
9	692,373,232	1,781,250,419	(1,088,877,187)	692,373,232	1,758,474,397	(1,066,101,166)
74	362,794,359	983,005,324	(620,210,965)	362,794,359	968,712,888	(605,918,529)
2001	599,005,098	1,068,086,935	(469,081,837)	599,005,098	1,052,890,270	(453,885,172)
119 (*)	1,030,265,743	2,241,767,021	(1,211,501,278)	1,030,265,743	2,259,606,214	(1,229,340,471)
2002	647,791,576	1,114,356,517	(466,564,941)	647,791,576	1,098,668,108	(450,876,532)
3002 (*)	419,467,906	969,853,728	(550,385,822)	419,467,906	979,406,160	(559,938,253)
61	399,399,797	857,345,520	(457,945,724)	399,399,797	844,388,572	(444,988,775)
165	1,125,991,507	2,620,110,393	(1,494,118,887)	1,125,991,507	2,588,419,139	(1,462,427,632)
684	488,396,605	1,713,562,507	(1,225,165,902)	488,396,605	1,691,505,859	(1,203,109,254)
644	96,522,150	450,936,492	(354,414,342)	96,522,150	442,298,776	(345,776,626)
108	329,675,430	776,748,422	(447,072,992)	329,675,430	764,648,043	(434,972,613)
999	104,630,672	270,154,545	(165,523,872)	104,630,672	263,438,142	(158,807,470)
1994(탄력)	6,308,407	12,207,142	(5,898,734)	6,308,407	8,232,152	(1,923,744)
합계	10,455,336,203	23,011,586,092	(12,556,249,889)	10,455,336,203	22,767,023,642	(12,311,687,439)

(*) 탄력노선 포함

제5장 재무구조와 추이분석

제1절 : 회계감사 결과 요약

제2절 : 재무구조와 추이분석

제5장 재무구조와 추이 분석

제1절 회계감사 결과 요약

1. 재무제표에 대한 외부회계감사 결과

- 지방보조금법 제18조에 의해 지방보조금 총액이 10억원 이상인 지방보조사업은 감사보고서를 제출하여야 함
- 2024 사업연도에 대한 감사보고서 제출현황은 다음과 같음

[표 5-1] 감사보고서 제출 현황

구 분	감사인	감사의견	보고서 일자
A사	한울회계법인	적정의견	2025년 06월 10일
B사	동명회계법인	적정의견	2025년 03월 21일
C사	서린회계법인	적정의견	2025년 03월 30일
D사	동명회계법인	적정의견	2025년 03월 21일
E사	서린회계법인	적정의견	2025년 03월 31일

2. 보조사업 정산보고서에 대한 검증보고서

- 지방보조금법 제17조에 의해 지방보조금 총액이 3억원 이상인 지방보조사업은 정산보고서의 적정성에 대한 검증을 받아야 함
- 2024 사업연도에 대한 정산보고서에 대한 검증보고서 제출현황은 다음과 같음

[표 5-2] 정산보고서에 대한 검증보고서 제출 현황

구 분	검증기관	검증의견
A사	미립회계법인	적정함
B사	세연회계법인	적정함
C사	세연회계법인	적정함
D사	세연회계법인	적정함
E사	세연회계법인	적정함

제2절 재무구조와 추이분석

1. A사

(1) 재무상태표

- 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음
 - 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임
 - 차입부채의 유동성 분류로 인하여 장기차입금이 감소함

[표 5-3] 최근 3년간 재무상태표_A사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
유동자산	1,181,692,195	293,364,494	470,659,910
당좌자산	1,181,692,195	293,364,494	470,659,910
현금및예금	57,394,701	12,075,678	136,327,632
미수금	502,783,000	0	0
기타유동자산	621,514,494	281,288,816	334,332,278
재고자산	0	0	0
비유동자산	866,953,750	664,462,269	717,689,755
투자자산	0	0	0
유형자산	866,953,750	664,462,269	717,689,755
무형자산	0	0	0
기타비유동자산	0	0	0
자산총계	2,048,645,945	957,826,763	1,188,349,665
유동부채	8,288,811,152	2,868,944,526	3,887,179,155
매입채무 미지급금	979,818,730	481,972,836	720,483,447
차입부채	2,315,050,385	1,008,180,221	1,965,926,754
기타유동부채	4,993,942,037	1,378,791,469	1,200,768,954
비유동부채	351,169,375	3,258,056,557	3,340,496,380
장기미지급금	0	0	0
차입부채	299,000,000	525,700,000	466,700,000
퇴직급여채무	0	2,732,356,557	2,873,796,380
기타비유동부채	52,169,375	0	0
부채총계	8,639,980,527	6,127,001,083	7,227,675,535
자본총계	(6,591,334,582)	(5,169,174,320)	(6,039,325,870)
부채와자본총계	2,048,645,945	957,826,763	1,188,349,665

(2) 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 2024년 운송수입금이 전기 대비 감소함. A사의 경우 타사 평균보다 대당 운송수입이 낮음
- 2024년 45대 중 16대 (약 36%)의 버스 차량이 당기 감가상각 완료 차량으로 전기 대비 감가상각비가 크게 감소하여 원가에 영향을 미침
- 완주군 23년 귀속 재정지원금이 24년도 이월 지급되어 24년도 보조금 수익으로 귀속됨

[표 5-4] 최근 3년간 손익계산서_A사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
매출액	9,928,799,100	9,744,645,005	9,983,965,295
운송수익	3,387,785,470	3,269,903,916	3,209,338,020
보조금수익	6,455,406,630	6,399,113,600	6,705,767,890
기타수익	85,607,000	75,627,489	68,859,385
매출원가	8,903,827,323	9,250,097,982	9,124,273,901
매출총이익	1,024,971,777	494,547,023	859,691,394
판매비와관리비	567,848,956	482,084,071	485,113,264
영업이익(손실)	457,122,821	12,462,952	374,578,130
영업외손익	(193,938,425)	(295,059,167)	(245,454,115)
세전이익(손실)	263,184,396	(282,596,215)	129,124,015
법인세등	12,545,410	2,309,480	5,754,590
당기순이익(손실)	250,638,986	(280,286,735)	123,369,425

[표 5-5] 최근 3년간 운송원가_A사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
노무비	5,212,212,864	5,340,605,674	5,323,570,601
운전직 급여	4,208,204,471	4,346,493,539	4,673,290,034
정비직급여	196,792,862	233,585,796	188,079,909
퇴직급여	807,215,531	760,526,339	462,200,658
경비	3,691,614,459	3,909,492,308	3,800,703,300
연료비	1,911,149,643	1,903,861,230	1,914,140,027
복리후생비	596,063,950	694,630,200	696,392,409
감가상각비	347,225,478	339,550,991	105,666,255
보험료	282,817,220	294,258,230	377,076,730
기타경비	554,358,168	677,191,657	707,427,879
당기총운송원가	8,903,827,323	9,250,097,982	9,124,273,901

(3) 기타사항

1) 보조금 수입 현황

○ 2024년 보조금수입 현황은 다음과 같음

[표 5-6] 보조금 수입 현황_A사

(단위: 원)

구 분	전주시	완주군	김제시	합계
무료환승	607,441,600	82,817,971	0	690,259,571
전주·완주 요금단일화	67,510,300	126,812,000	0	194,322,300
재정지원금	467,821,000	330,000,000	0	797,821,000
저상버스 운영비	48,100,000	0	0	48,100,000
경영개선	2,317,914,000	0	0	2,317,914,000
고정노선	748,200,000	0	0	748,200,000
인센티브	17,200,000	0	0	17,200,000
제복인센티브	16,800,000	0	0	16,800,000
벽지노선	0	56,886,660	0	56,886,660
합 계	4,290,986,900	596,516,631	0	4,887,503,531

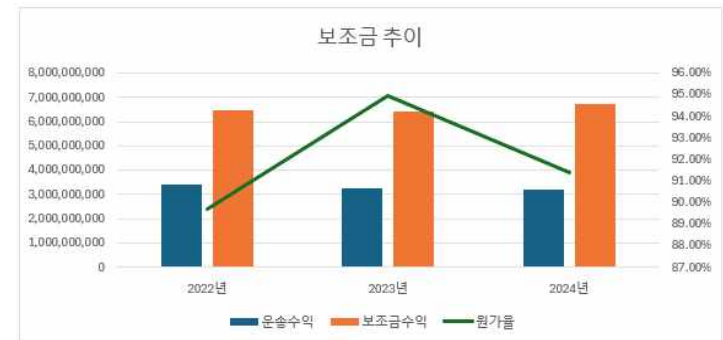
2) 보조금 지원 효과

○ 최근 3년간 보조금 수입 유무에 따른 매출원가를 비교 내역은 다음과 같음

[표 5-7] 보조금 효과_A사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년	평균
보조금수입 포함(A)	89.68%	94.92%	91.39%	92.00%
보조금수입 제외(B)	256.34%	276.49%	278.33%	270.39%
효과(B-A)	166.67%	181.57%	186.94%	178.39%



3) 퇴직급여충당부채 현황

○ A사는 DC형 퇴직연금 제도에 가입하고 있음.

2. B사

(1) 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임
- 단기대여금이 약 13.5억 증가하여 당좌자산이 전기 대비 증가
- 할부외상매입, 퇴직부채 증가로 부채가 전기 대비 증가

[표 5-8] 최근 3년간 재무상태표_B사 (단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
유동자산	3,382,066,962	2,191,862,526	2,970,722,076
당좌자산	3,379,496,918	2,181,390,837	2,964,127,943
현금및예금	972,939,484	1,434,113,408	948,412,229
미수금	1,002,150,150	381,861,849	343,885,174
기타유동자산	1,404,407,284	365,415,580	1,671,830,540
재고자산	2,570,044	10,471,689	6,594,133
비유동자산	4,485,194,194	3,673,387,895	4,151,617,642
투자자산	13,689,000	11,689,000	11,689,000
유형자산	4,412,685,194	3,600,878,895	4,079,108,642
무형자산	0	0	0
기타비유동자산	58,820,000	60,820,000	60,820,000
자산총계	7,867,261,156	5,865,250,421	7,122,339,718
유동부채	5,580,505,127	2,611,944,515	2,920,402,895
매입채무 미지급금	2,280,389,987	425,062,539	525,752,853
차입부채	1,160,628,891	209,500,340	60,705,220
기타유동부채	2,139,486,249	1,977,381,636	2,333,944,822
비유동부채	10,157,366,134	11,436,947,060	11,706,961,089
장기미지급금	409,161,836	462,009,660	594,617,155
차입부채	133,280,000	33,320,000	0
퇴직급여채무	9,614,924,298	10,941,617,400	11,112,343,934
기타비유동부채	0	0	0
부채총계	15,737,871,261	14,048,891,575	14,627,363,984
자본총계	(7,870,610,105)	(8,183,641,154)	(7,505,024,266)
부채와자본총계	7,867,261,156	5,865,250,421	7,122,339,718

(2) 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 운송수입금은 전기 대비 약 6천만원 (0.22%) 소폭 감소함
- 운전직 인건비 및 정비직 인건비가 전기 대비 약 13억(8.13%) 크게 증가하여 전기 대비 손실액이 증가하였으며 수소차의 도입 확대로 연료비가 전기 대비 약 6억(11.22%) 감소함

[표 5-9] 최근 3년간 손익계산서_B사 (단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
매출액	26,548,799,870	27,396,967,516	27,337,919,968
운송수익	10,747,000,420	11,389,784,050	11,637,949,061
보조금수익	15,550,023,370	15,704,421,603	15,486,307,980
기타수익	251,776,080	302,761,863	213,662,927
매출원가	25,100,833,931	25,763,215,384	26,224,839,685
매출총이익	1,447,965,939	1,633,752,132	1,113,080,283
판매비와관리비	1,001,499,893	1,014,288,644	1,317,145,813
영업이익(손실)	446,466,046	619,463,488	(204,065,530)
영업외손익	79,274,271	(866,052,385)	29,261,236
세전이익(손실)	525,740,317	(246,588,897)	(174,804,294)
법인세등	0	49,213,446	68,029,275
당기순이익(손실)	525,740,317	(197,375,451)	(242,833,569)

[표 5-10] 최근 3년간 운송원가_B사 (단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
노무비	14,134,633,673	15,611,137,948	16,880,255,612
운전직 급여	12,962,186,720	13,620,385,660	14,444,987,210
정비직급여	477,399,590	497,987,450	553,092,373
퇴직급여	695,047,363	1,492,764,838	1,882,176,029
경비	10,966,200,258	10,152,077,436	9,344,584,073
연료비	5,717,461,051	5,200,210,175	4,616,920,331
복리후생비	2,359,370,560	2,250,751,156	2,429,441,195
감가상각비	1,103,808,778	1,007,924,620	769,894,876
보험료	739,066,056	676,830,290	657,476,600
기타경비	1,046,493,813	1,016,361,195	870,851,071
당기총운송원가	25,100,833,931	25,763,215,384	26,224,839,685

(3) 기타사항

1) 보조금 수입 현황

○ 2024년 보조금수입 현황은 다음과 같음

[표 5-11] 보조금 수입 현황_B사

(단위: 원)

구 분	전주시	완주군	김제시	합계
무료환승	2,488,166,780	78,108,600	0	2,566,275,380
전주·완주 요금단일화	204,097,600	414,241,000	0	618,338,600
재정지원금	1,529,088,000	1,218,549,000	0	2,747,637,000
저상버스 운영비	168,350,000	0	0	168,350,000
경영개선	8,583,901,000	0	0	8,583,901,000
고정노선	694,006,000	0	0	694,006,000
인센티브	56,400,000	0	0	56,400,000
제복인센티브	51,400,000	0	0	51,400,000
벽지노선	0	0	0	0
합 계	13,775,409,380	1,710,898,600	0	15,486,307,980

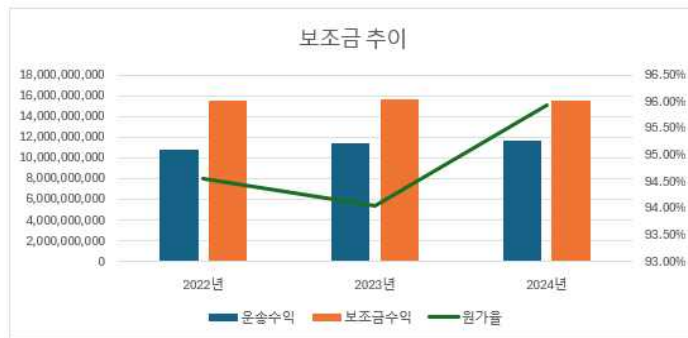
2) 보조금 지원 효과

○ 최근 3년간 보조금 수입 유무에 따른 매출원가를 비교 내역은 다음과 같음

[표 5-12] 보조금 효과_B사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년	평균
보조금수입 포함(A)	94.55%	94.04%	95.93%	94.84%
보조금수입 제외(B)	228.21%	220.34%	221.28%	223.28%
효과(B-A)	133.67%	126.30%	125.35%	128.44%



3) 퇴직급여충당부채 현황

○ B사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2024년 말 현재 퇴직급여 추계액은 12,826백만원이며 외부적립액은 1,714백만원으로 적립률은 13.37%임

3. C사

(1) 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임
- 장기미지급금으로 계상된 차량할부금이 유동부채로 대체되어 비유동부채가 감소하고 및 유동부채가 증가함

[표 5-13] 최근 3년간 재무상태표_C사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
유동자산	2,341,049,297	1,963,005,140	1,861,521,352
당좌자산	2,294,796,747	1,906,158,125	1,803,525,037
현금및예금	767,990,495	88,205,840	922,530,611
미수금	786,524,940	1,235,373,187	381,719,367
기타유동자산	740,281,312	582,579,098	499,275,059
재고자산	46,252,550	56,847,015	57,996,315
비유동자산	10,697,002,502	9,799,225,661	9,001,093,166
투자자산	40,758,550	52,758,550	64,758,550
유형자산	10,650,913,952	9,741,137,111	8,903,804,616
무형자산	0	0	27,200,000
기타비유동자산	5,330,000	5,330,000	5,330,000
자산총계	13,038,051,799	11,762,230,801	10,862,614,518
유동부채	9,630,798,993	7,730,616,938	8,922,063,328
매입채무 미지급금	1,813,556,292	453,858,230	771,875,142
차입부채	3,603,021,076	3,213,195,523	2,540,647,612
기타유동부채	4,214,221,625	4,063,563,185	5,609,540,574
비유동부채	15,363,169,405	16,011,587,320	15,460,592,538
장기미지급금	673,913,254	1,039,903,302	107,988,581
차입부채	2,649,641,801	2,293,544,189	2,703,896,577
퇴직급여채무	12,039,614,350	12,678,139,829	12,648,707,380
기타비유동부채	0	0	0
부채총계	24,993,968,398	23,742,204,258	24,382,655,866
자본총계	(11,955,916,599)	(11,979,973,457)	(13,520,041,348)
부채와자본총계	13,038,051,799	11,762,230,801	10,862,614,518

(2) 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 24년 운송수입금이 전기 대비 감소함. C사의 경우 타사 평균보다 대당 운송수입이 낮음.
- 운전직 인건비 및 정비직 인건비가 전기 대비 약 13억(8.55%) 증가하였고 수소차의 도입 확대로 연료비가 전기 대비 약 6억(12.57%) 감소함.

[표 5-14] 최근 3년간 손익계산서_C사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
매출액	26,734,986,430	27,337,246,795	26,988,878,597
운송수익	10,539,019,760	11,043,648,844	10,916,975,882
보조금수익	16,022,460,250	16,027,519,690	15,849,933,790
기타수익	173,506,420	266,078,261	221,968,925
매출원가	25,417,715,822	25,205,262,627	26,126,732,140
매출총이익	1,317,270,608	2,131,984,168	862,146,457
판매비와관리비	1,968,503,831	1,916,762,763	1,956,321,315
영업이익(손실)	(651,233,223)	215,221,405	(1,094,174,859)
영업외손익	(151,181,169)	(92,986,317)	(309,889,169)
세전이익(손실)	(802,414,392)	122,235,088	(1,404,064,028)
법인세등	0	0	0
당기순이익(손실)	(802,414,392)	122,235,088	(1,404,064,028)

[표 5-15] 최근 3년간 운송원가_C사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
노무비	15,175,937,771	15,530,427,353	16,858,166,254
운전직 급여	13,042,985,791	13,421,691,058	14,316,841,823
정비직급여	491,466,190	542,517,630	566,710,810
퇴직급여	1,641,485,790	1,566,218,665	1,974,613,621
경비	10,241,778,051	9,674,835,274	9,268,565,886
연료비	5,002,372,947	4,579,436,833	4,003,812,085
복리후생비	2,275,304,309	2,342,202,468	2,479,760,435
감가상각비	1,097,477,678	1,100,800,394	953,252,783
보험료	917,429,500	900,224,920	902,612,160
기타경비	949,193,617	752,170,659	929,128,423
당기총운송원가	25,417,715,822	25,205,262,627	26,126,732,140

(3) 기타사항

1) 보조금 수입 현황

○ 2024년 보조금수입 현황은 다음과 같음

[표 5-16] 보조금 수입 현황_C사

(단위: 원)

구 분	전주시	완주군	김제시	합계
무료환승	2,251,759,940	84,076,050	0	2,335,835,990
전주·완주 요금단일화	197,849,700	401,557,000	0	599,406,700
재정지원금	1,482,604,000	1,181,249,000	0	2,663,853,000
저상버스 운영비	182,780,000	0	0	182,780,000
경영개선	8,735,326,000	0	0	8,735,326,000
고정노선	1,172,950,000	0	0	1,172,950,000
인센티브	54,600,000	0	0	54,600,000
제복인센티브	49,000,000	0	0	49,000,000
벽지노선	0	56182100	0	56,182,100
합 계	14,126,869,640	1,723,064,150	0	15,849,933,790

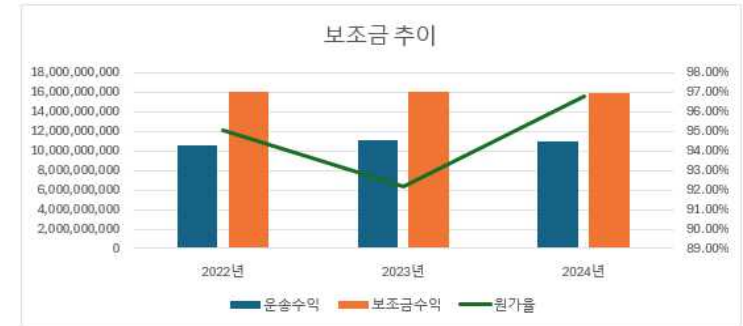
2) 보조금 지원 효과

○ 최근 3년간 보조금 수입 유무에 따른 매출원가를 비교 내역은 다음과 같음

[표 5-17] 보조금 효과_C사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년	평균
보조금수입 포함(A)	95.07%	92.20%	96.81%	94.69%
보조금수입 제외(B)	237.27%	222.86%	234.55%	231.56%
효과(B-A)	142.20%	130.66%	137.75%	136.87%



3) 퇴직급여충당부채 현황

○ C사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2024년 말 현재 퇴직급여 추계액은 15,429백만원이며 외부적립액은 2,769백만원으로 적립률은 17.95%임

4. D사

(1) 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 최근 3년 연속 완전자본잠식 상태임

[표 5-18] 최근 3년간 재무상태표_D사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
유동자산	1,169,421,040	788,498,068	903,299,345
당좌자산	1,157,009,741	765,845,027	891,899,679
현금및예금	65,031,921	140,517,306	250,312,718
미수금	777,939,249	321,521,890	338,974,768
기타유동자산	314,038,571	303,805,831	302,612,193
재고자산	12,411,299	22,653,041	11,399,666
비유동자산	4,373,855,153	3,855,284,303	3,727,366,367
투자자산	19,705,000	17,905,000	17,905,000
유형자산	4,331,890,153	3,813,319,303	3,685,401,367
무형자산	0	0	0
기타비유동자산	22,260,000	24,060,000	24,060,000
자산총계	5,543,276,193	4,643,782,371	4,630,665,712
유동부채	8,517,656,275	7,736,702,577	7,693,383,477
매입채무 미지급금	3,360,780,907	3,026,973,374	1,593,150,429
차입부채	1,485,873,369	1,541,815,430	1,554,203,910
기타유동부채	3,671,001,999	3,167,913,773	4,546,029,138
비유동부채	11,561,379,612	11,706,000,908	11,665,096,908
장기미지급금	631,979,241	0	0
차입부채	510,000,000	285,000,000	45,000,000
퇴직급여채무	10,418,400,371	11,420,000,908	11,619,096,908
기타비유동부채	1,000,000	1,000,000	1,000,000
부채총계	20,079,035,887	19,442,703,485	19,358,480,385
자본총계	(14,535,759,694)	(14,798,921,114)	(14,727,814,673)
부채와자본총계	5,543,276,193	4,643,782,371	4,630,665,712

(2) 손익계산서

○ 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음

- 운송수입금은 3년 연속 증가 추세를 보임
- 운전직 인건비 및 정비직 인건비가 전기 대비 약 15억(9.91%) 증가하였고 수소차 도입 확대로 연료비가 전기 대비 약 4억(8.3%) 감소함

[표 5-19] 최근 3년간 손익계산서_D사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
매출액	25,355,039,626	25,568,444,460	26,163,693,787
운송수익	10,821,342,203	11,232,083,199	11,342,411,562
보조금수익	14,334,210,640	14,061,945,500	14,470,444,610
기타수익	199,486,783	274,415,761	350,837,615
매출원가	24,188,968,734	24,482,192,188	25,492,469,842
매출총이익	1,166,070,892	1,086,252,272	671,223,945
판매비와관리비	1,024,890,389	999,581,607	1,074,095,485
영업이익(손실)	141,180,503	86,670,665	(402,871,540)
영업외손익	38,802,484	(187,319,488)	(15,226,933)
세전이익(손실)	179,982,987	(100,648,823)	(418,098,473)
법인세등	0	0	0
당기순이익(손실)	179,982,987	(100,648,823)	(418,098,473)

[표 5-20] 최근 3년간 운송원가_D사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
노무비	13,560,508,165	14,771,084,418	16,235,194,734
운전직 급여	12,428,012,710	12,909,116,440	13,916,904,476
정비직급여	416,330,380	419,914,160	442,033,190
퇴직급여	716,165,075	1,442,053,818	1,876,257,068
경비	10,628,460,569	9,711,107,770	9,257,275,108
연료비	5,472,352,478	4,819,976,418	4,420,079,361
복리후생비	2,127,194,980	2,075,823,130	2,255,105,070
감가상각비	1,002,756,219	955,498,898	785,289,178
보험료	976,840,186	902,564,580	896,394,243
기타경비	1,049,316,706	957,244,744	900,407,256
당기총운송원가	24,188,968,734	24,482,192,188	25,492,469,842

(3) 기타사항

1) 보조금 수입 현황

○ 2024년 보조금수입 현황은 다음과 같음

[표 5-21] 보조금 수입 현황_D사

(단위: 원)

구 분	전주시	완주군	김제시	합계
무료환승	2,371,585,080	61,717,450	0	2,433,302,530
전주·완주 요금단일화	195,767,100	397,328,000	0	593,095,100
재정지원금	1,463,777,000	1,168,806,000	0	2,632,583,000
저상버스 운영비	173,160,000	0	0	173,160,000
경영개선	8,050,132,000	0	0	8,050,132,000
고정노선	404,553,000	0	0	404,553,000
인센티브	56,000,000	0	0	56,000,000
제복인센티브	50,800,000	0	0	50,800,000
벽지노선	0	768,189,800	0	76,818,980
합 계	12,765,774,180	1,704,670,430	0	14,470,444,610

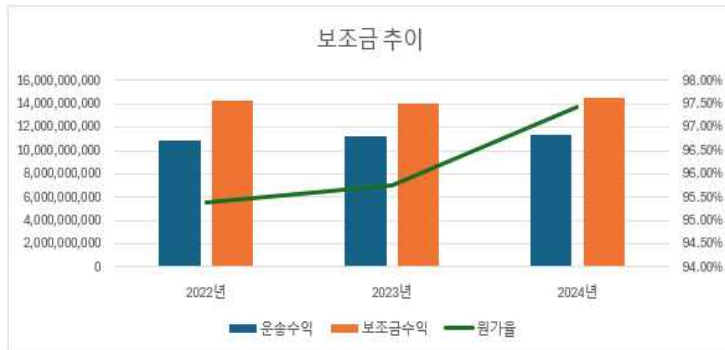
2) 보조금 지원 효과

○ 최근 3년간 보조금 수입 유무에 따른 매출원가를 비교 내역은 다음과 같음

[표 5-22] 보조금 효과_D사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년	평균
보조금수입 포함(A)	95.40%	95.75%	97.43%	96.19%
보조금수입 제외(B)	219.48%	212.77%	218.01%	216.75%
효과(B-A)	124.08%	117.02%	120.58%	120.56%



3) 퇴직급여충당부채 현황

○ D사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2024년 말 현재 퇴직급여 추계액은 13,382백만원이며 외부적립액은 1,750백만원으로 적립률은 13.08%임

5. E사

(1) 재무상태표

○ 최근 3년간 재무상태표는 다음과 같음

- 전주시내 5개사 중 유일하게 잠본잠식상태가 아님. 시외버스 운송사업의 영향으로 분석됨

[표 5-23] 최근 3년간 재무상태표_E사

(단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
유동자산	7,437,134,059	6,756,801,880	6,471,498,539
당좌자산	7,214,619,314	6,405,327,992	6,115,755,533
현금및예금	6,046,665,787	23,859,331	20,868,360
미수금	645,183,543	982,587,430	904,850,465
기타유동자산	522,769,984	5,398,881,231	5,190,036,708
재고자산	222,514,745	351,473,888	355,743,006
비유동자산	13,366,759,751	13,744,907,653	14,914,098,367
투자자산	1,199,766,800	1,736,790,269	2,161,205,295
유형자산	11,793,321,951	11,613,446,384	12,356,222,072
무형자산	3,000	3,000	3,000
기타비유동자산	373,668,000	394,668,000	396,668,000
자산총계	20,803,893,810	20,501,709,533	21,385,596,906
유동부채	8,539,711,070	9,152,896,284	11,190,492,034
매입채무 미지급금	1,991,108,764	2,208,414,099	3,325,581,797
차입부채	3,469,074,771	3,237,284,043	3,979,793,889
기타유동부채	3,079,527,535	3,707,198,142	3,885,116,348
비유동부채	4,620,107,433	6,947,002,050	5,693,280,062
장기미지급금	0	2,210,082,242	2,152,714,178
차입부채	883,633,350	433,280,000	375,000,000
퇴직급여채무	3,676,474,083	4,203,139,808	2,665,065,884
기타비유동부채	60,000,000	100,500,000	500,500,000
부채총계	13,159,818,503	16,099,898,334	16,883,772,096
자본총계	7,644,075,307	4,401,811,199	4,501,824,810
부채와자본총계	20,803,893,810	20,501,709,533	21,385,596,906

(2) 손익계산서

- 최근 3년간 손익계산서는 다음과 같음
- 운송수입금은 3년 연속 꾸준한 증가 추세를 보임
 - 운전직 인건비 및 정비직 인건비가 전기 대비 약 10억(5.04%) 증가하였고 수소차 도입 확대로 연료비가 전기 대비 약 3.5억(3.22%) 감소함
 - 수입금의 증가는 대부분 시외버스 운송사업에서 발생함

[표 5-24] 최근 3년간 손익계산서_회사 (단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
매출액	41,482,537,075	46,596,058,550	48,761,652,558
운송수익	23,026,931,840	29,639,155,949	32,158,009,574
보조금수익	18,157,936,230	16,565,311,680	16,435,736,640
기타수익	297,669,005	391,590,921	167,906,344
매출원가	40,869,858,233	43,281,830,303	45,431,678,705
매출충이익	612,678,842	3,314,228,247	3,329,973,853
판매비와관리비	3,183,930,250	2,856,538,340	2,883,448,811
영업이익(손실)	(2,571,251,408)	457,689,907	446,525,042
영업외손익	(777,541,559)	1,270,143,390	1,067,940,813
세전이익(손실)	(3,348,792,967)	1,727,833,297	1,514,465,855
법인세등	0	(90,037,024)	0
당기순이익(손실)	(3,348,792,967)	1,637,796,273	1,514,465,855

[표 5-25] 최근 3년간 운송원가_회사 (단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년
노무비	19,164,298,159	20,718,860,333	21,763,321,220
운전직 급여	16,657,835,817	17,801,063,750	19,297,814,472
정비직급여	591,826,525	691,114,791	652,387,968
퇴직급여	1,914,635,817	2,226,681,792	1,813,118,780
경비	21,705,560,074	22,562,969,970	22,266,864,038
연료비	11,163,595,956	10,710,931,774	10,365,972,504
복리후생비	2,067,060,342	2,879,498,115	2,483,272,552
감가상각비	2,340,095,128	2,305,338,336	2,607,701,066
보험료	959,708,641	941,468,540	1,039,214,794
기타경비	5,175,100,007	5,725,733,205	5,770,703,122
당기총운송원가	40,869,858,233	43,281,830,303	44,030,185,258

(3) 기타사항

1) 보조금 수입 현황

○ 2024년 보조금수입 현황은 다음과 같음

[표 5-26] 보조금 수입 현황_회사 (단위: 원)

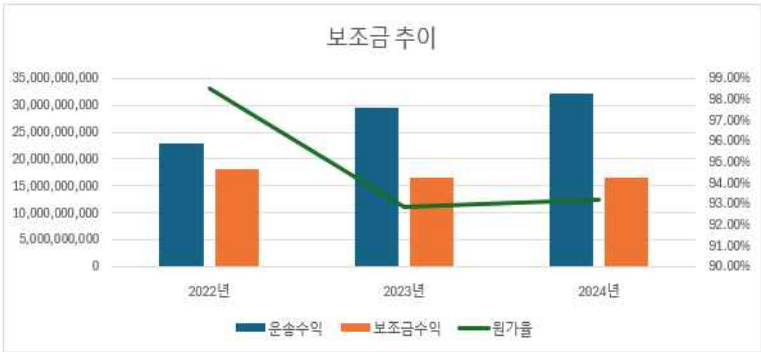
구 분	전주시	완주군	김제시	합계
무료환승	1,966,891,900	22,909,500	0	1,989,801,400
전주·완주 요금단일화	160,362,400	325,471,000	0	485,833,400
재정지원금	1,200,710,000	957,422,000	0	2,158,132,000
저상버스 운영비	192,400,000	0	0	192,400,000
경영개선	6,769,946,000	0	0	6,769,946,000
고정노선	26,861,000	0	0	26,861,000
인센티브	52,800,000	0	0	52,800,000
제복인센티브	41,600,000	0	0	41,600,000
벽지노선	0	16335560	4,200,280	20,535,840
합 계	10,411,571,300	1,322,138,060	4,200,280	11,737,909,640

2) 보조금 지원 효과

○ 최근 3년간 보조금 수입 유무에 따른 매출원가를 비교 내역은 다음과 같음

[표 5-27] 보조금 효과_회사 (단위: 원)

구 분	2022년	2023년	2024년	평균
보조금수입 포함(A)	98.52%	92.89%	93.17%	94.86%
보조금수입 제외(B)	175.22%	144.13%	140.54%	153.30%
효과(B-A)	76.70%	51.24%	47.37%	58.44%



3) 퇴직급여충당부채 현황

- E사는 DB형 퇴직연금 제도에 가입하고 있으며 2024년 말 현재 퇴직급여 추계액은 15,065백만원이며 외부적립액은 12,400백만원으로 적립률은 82.31%임

제6장 결론 및 개선 사항

제1절 : 결론

제2절 : 개선사항

제6장 결론 및 개선 사항

제1절 결론

1. 2024년 운송손익 산정 결과

○ 적정투자보수를 포함한 표준원가에 의한 손익산정 결과는 다음과 같음

[표 6-1] 2024년 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전체
[운송수익]						
운송수입	3,070,806,087	11,637,949,061	10,916,975,882	11,342,411,562	9,723,064,173	46,691,206,765
광고료	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,125,650,192	11,851,611,988	11,138,944,807	11,693,249,177	9,968,528,994	47,777,985,158
[운송원가]						
표준운송원가	8,036,676,557	27,189,044,426	27,071,895,687	26,063,768,285	21,580,183,053	109,941,568,008
표준투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
소계	8,084,234,948	27,440,724,287	27,556,762,481	26,307,506,248	21,824,745,503	111,213,973,468
운송수지	(4,958,584,756)	(15,589,112,299)	(16,417,817,674)	(14,614,257,071)	(11,856,216,509)	(63,435,988,310)

2. 2025년 운송손익 산정 결과

○ 적정투자보수를 포함한 표준원가에 의한 손익산정 결과는 다음과 같음

[표 6-2] 2025년 표준운송원가에 따른 손익산정_적정투자보수 포함 (단위: 원)

구 분	A사	B사	C사	D사	E사	전체
[운송수익]						
운송수입	3,193,146,708	12,172,246,180	11,340,451,587	11,749,705,639	10,209,871,382	48,665,421,497
광고료	52,243,998	155,484,610	151,753,770	148,656,740	125,429,200	633,568,318
기타수입	2,600,107	58,178,317	70,215,155	202,180,875	120,035,621	453,210,075
소계	3,247,990,813	12,385,909,107	11,562,420,512	12,100,543,254	10,455,336,203	49,752,199,890
[운송원가]						
운송원가	8,566,448,360	28,676,080,215	28,235,091,786	26,983,920,564	22,767,023,642	115,228,564,569
표준투자보수	47,558,392	251,679,861	484,866,794	243,737,963	244,562,450	1,272,405,461
소계	8,614,006,752	28,927,760,077	28,719,958,581	27,227,658,528	23,011,586,092	116,500,970,029
운송수지	(5,366,015,939)	(16,541,850,970)	(17,157,538,069)	(15,127,115,273)	(12,556,249,889)	(66,748,770,139)

제2절 개선사항

1. 수소비 표준운송원가 산정 체계 정립

(1) 개요

- 2024년 말 기준 전주시 시내버스의 수소 버스 차량 비율이 전체의 30%를 초과함
- 경유·CNG 버스와 마찬가지로 수소비 또한 표준운송원가 체계 내에서 예산의 예측 가능성을 높이고 관리 효율성을 검토할 필요가 있음
- 다만 객관적인 수소비 표준운송원가 산정을 위해 통계적 유의성을 갖춘 기초데이터 확보가 선행되어야 하므로 수소 연료비와 정비비 데이터를 별도 집계하여 관리할 필요가 있음

(2) 개선 방안

- 노선 특성을 고려한 표준 연비 적용방안 검토
 - 노선별 실연비 자료를 수집하고, 이를 기반으로 적정 표준 연비를 단계적으로 도입함
- 수소차 특화 정비 관리 체계 구축
 - 수소차 전용 부품의 정비 주기 및 정비실적을 분석하여 정확한 수소버스 표준운송원가 산정

2. 표준운송원가 산정 시 적정투자보수 반영의 적정성 재고

- 운영손실 보전액 산정 시 활용되는 표준운송원가에 적정투자보수를 포함하는 것이 제도의 취지에 부합하는지 검토함
 - 여객자동차 운수사업법 제 50조 3항에 따라 수익성 없는 노선을 운행하는 여객자동차 운수사업자에게 시·군 또는 구는 필요한 자금의 일부를 보조할 수 있음
 - 전주시는 운영손실 보전 금액 산정에 활용되는 표준운송원가를 도출할 때 적정투자보수를 포함하고 있으나 이는 실적 기준 손실이 아닌 기회비용 성격이므로 운영손실 보전액 산정 시 이를 포함하는 것이 적절한지 검토할 필요가 있음

3. 운전직 인건비에 대한 표준운송원가 산정 체계 정립

(1) 개요

- 2025년 전주시 시내버스 운전직 임금협상에서 상여금이 통상임금으로 전환됨에 따라 운전직 임금인상율이 약 10.5%로 책정됨
 - ※ 2024년 12월 19일 대법원 판결에 따른 통상임금의 개념 재정립
- 통상임금 기준액이 상승함에 따라 이를 기반으로 산정되는 각종 수당이 동반 증가하여 높은 인상율이 산정되었음
- 따라서 경영 효율화 유도 및 예산의 예측 가능성 확보를 위해 운전직 인건비에 대한 장기적인 관리방안이 필요함

(2) 개선 방안

- (방안1) 대당표준인원 및 표준단가 도입
 - 1일 교대근무 및 법정휴가 등을 고려한 대당표준인원을 설정하여 운전직 인원 상한을 설정함
 - 전주시 시내버스 업체 또는 전북지역 전체 운전직 중위평균인당임금 및 객관적 임금 가이드라인을 기준으로 산출한 표준 단가를 적용함
 - 다만, 산정된 표준인원 및 단가가 업체의 실제 운영 여건을 적절히 반영하지 못할 경우 운행 축소 등에 따른 사회적 비용이 발생할 수 있으므로 정교한 표준 설계가 중요함
- (방안2) 임금 협상 보전 한도 사전 공유
 - 임금협상 개시 전 재정에서 지원가능한 범위를 노사에 사전 안내하여, 협상 단계에서 노사가 현실적인 범위 내에서 협의 할 수 있도록 유도함
- (방안3) 임금인상률 한도 설정
 - 직전년도 표준 운전직 급여 $\times$ (1+임금인상률)
 - 임금인상률: 고용노동부고시 범위 내 당해년도 전체 근로자의 임금 평균액 증감률을 적용

4. 회계장부 표준화를 위한 개선안 마련

(1) 개요

- 표준 재무제표 작성을 위해 업체간 재무제표 작성 방식을 통일화하고 지출 성격을 명확히 파악하는 것이 필요함
- 그러나 장부상 각 거래건별의 세부내역을 설명하는 적요란에 구체적인 내용이 기재되어 있지 않은 경우, 지출항목의 성격을 파악하는데 어려움이 있음
- 재무제표 작성 가이드라인을 구체화하고 배포하여 회계기간 중 회계처리 단계에서 표준화하는 것이 선행되어야 함
- 그러나 지출되는 비용의 종류와 성격이 매우 다양하여 이를 모두 통제하는 것이 어렵고, 업체는 기업회계기준에 따른 회계처리를 수행할 법적 의무만 존재할 뿐 배포한 가이드라인을 준수해야 할 강제적 의무는 없기 때문에 가장 단계에서 완전한 통일화를 기대하기 어려움
- 결과적으로 가장 단계에서 거래건별의 상세 내역의 기재를 독려할 수 있는 실질적인 유인책을 마련하여 가장 단계에서 신뢰도를 높이는 것이 필요함

(2) 개선 방안

- (방안1) 적요 작성과 원가 인정 사항의 연계
 - 구체적인 적요란의 작성 예시를 제공하고 거래건별의 성격을 명확히 기재한 항목을 우선적으로 운송원가로 인정하는 기준을 수립함
 - 단, 적요란의 기재 내용이 실제와 일치되도록 작성 예시와 기준을 명확히 제시
- (방안2) 적요 작성과 인센티브의 연계
 - 경영 및 서비스 평가항목에 '회계장부 작성의 충실도'(적요 기재사항의 정확성 및 충실성 평가)를 추가하여 업체의 회계장부 성실 기장을 유도함

5. 재정지원관리시스템 도입

- 버스통합관리시스템의 도입하여 운행정보, 운송수입, 원가정보 등의 관리가 필요함
- 버스통합관리시스템의 도입으로 제반 버스 재정지원 정책에 대한 효율성 증대
 - 운영효율성 증대 : 노선운영, 배차, 운행현황 등 실시간 모니터링
 - 운행정보 제공 : 시스템 연계를 통한 정확한 운행정보를 파악
 - 교통정책 활용 : 노선 신설 및 변경, 버스투입 등 교통계획 수립에 필요한 다양한 정책 자료 제공
 - 업무효율성 증대 : 버스 자료를 통합함으로써 이해관계자간 정보를 공유하여 효율적인 업무수행

별 첨

(별첨1) 2024년 연도 중 노선 현황

(별첨2) 시내버스업체 회계처리 지침(안)

[별첨1] 2024년 연도 중 노선 현황

○ 노선변화 총괄

- 2023.10.04. ~ 2024.02.26.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	20	98	875	678	21,103
b	19	95	861	696	20,583
c	27	93	804	975	19,606
d	21	79	727	673	16,113
e	16	30	274	626	7,749
합계	103	394	3,541	3,647	85,155

- 2024.02.27. ~ 2024.03.12.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	22	96	864	664	20,092
b	18	95	844	668	21,053
c	26	95	814	1,012	20,153
d	18	79	721	588	16,157
e	15	30	268	581	7,477
합계	99	394	3,510	3,512	84,932

- 2024.03.13. ~ 2024.04.30.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	22	96	864	664	20,092
b	18	95	844	668	21,053
c	26	95	814	1,012	20,153
d	18	79	715	588	16,034
e	15	30	268	581	7,477
합계	99	394	3,504	3,512	84,809

- 2024.05.01. ~ 2024.07.31.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	22	96	864	664	20,092
b	18	95	836	709	20,822
c	26	95	814	1,012	20,153
d	18	79	715	588	16,034
e	15	30	268	582	7,477
합계	99	394	3,496	3,554	84,579

- 2024.08.01. ~ 2024.12.31.

구분	노선수	대수	운행횟수	인가거리	1일총운행거리
a	22	96	864	664	20,092
b	18	95	836	713	21,072
c	26	95	814	1,012	20,153
d	18	79	715	588	16,034
e	15	30	268	583	7,483
합계	99	394	3,496	3,559	84,834

○ 2023년 10월 4일 ~ 2024년 2월 26일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	간선	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	간선	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	간선	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	간선	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	간선	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	간선	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	간선	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
15	간선	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	간선	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	간선	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	간선	165	이서회차지	터사		1	30.9	30.9
16	일반	6	전주대학교	전주대학교	4	30	25.9	777.0
	일반	6	우아아파트	전주대학교		1	13.7	13.7
	일반	6	전주대학교	전주역		1	13.4	13.4
17	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
18	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
19	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
20	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
21	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
22	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0
23	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4

연번	형태	노선번호	기점	종점	은행 대수	은행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	58	평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
24	일반	74	평화동종점	전북대종점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동종점	전북대종점	6	46	25.7	1,182.2
	일반	75	전주대	전북대종점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동종점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동종점	동물원	12	78	34.6	2,698.8
	일반	101	동물원	이마트		2	22.9	45.8
	일반	101	근영여고	동물원		1	25.2	25.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동종점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동종점	7	63	24.9	1,568.7
32	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동종점	10	90	27.7	2,493.0
35	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동종점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6
	일반	309	서곡	평화동종점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동종점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2

연번	형태	노선번호	기점	종점	은행 대수	은행 횟수	노선 거리	연거리
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	동부시장	고산		1	23.7	23.7
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동종점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동종점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동종점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동종점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반		산정우정신세계 아파트	평화동종점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반	970	송천동종점	상학 예술고		9	23.3	209.7
73	일반	30	삼레터미널	코아루2차	1	16	13.0	208.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
74	일반	31	삼례터미널	신정리	1	8	11.3	90.4
	일반	31	신정리	삼례터미널		7	5.3	37.1
	일반	31	정산	삼례터미널		1	9.1	9.1
	일반	31	삼례터미널	석전리		1	12.5	12.5
75	일반	32	삼례터미널	백제대 비봉	1	14	16.3	228.2
	일반	32	전주공고	백제대 비봉		2	21.3	42.6
76	일반	33	삼례터미널	봉동주공	1	16	14.7	235.2
77	일반	34	삼례터미널	봉동주공	1	8	12.4	99.2
	일반	34	삼례터미널	완주군청		8	15.7	125.6
78	일반	34-1	삼례터미널	봉동주공	1	10	12.3	123.0
	일반	34-1	해전리	봉동주공		6	15.9	95.4
79	일반	35	삼례터미널	고산터미널	1	14	22.5	315.0
80	일반	36	삼례터미널	고산터미널	1	13	23.0	299.0
	일반	36	삼례터미널	고산터미널		1	15.1	15.1
81	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2024년 2월 27일 ~ 2024년 3월 12일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동중점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동중점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동중점	송천동중점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동중점	송천동중점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동중점	평화동중점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동중점	삼천동중점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	일반	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	일반	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	일반	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	일반	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	일반	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	일반	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	일반	6	전주대학교	전주대학교	8	59	25.9	1,528.1
	일반	6	우아아파트	전주대학교		2	13.7	27.4
	일반	6-1	전주대학교	평화동중점		3	25.0	75.0
15	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
16	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
17	일반	9	송천동중점	송천동중점	6	64	20.5	1,312.0
	일반	9	호성주공	송천동중점		2	10.2	20.4
18	일반	54	평화동중점	완주군청	2	20	23.0	460.0
19	일반	55	평화동중점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동중점	완주군청		3	25.3	75.9
20	일반	56	평화동중점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동중점	구덕리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동중점		1	23.2	23.2
21	일반	57	평화동중점	설경	1	10	22.0	220.0
22	일반	58	평화동중점	터지내	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동중점	전당리		6	17.8	106.8
23	일반	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
24	일반	74	평화동중점	전북대중점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동중점	전북대중점	6	46	25.7	1,182.2

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	75	전주대	전북대종점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동종점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동종점	전북대종점	10	74	30.6	2,264.4
	일반	101	전북대종점	이마트		2	18.9	37.8
	일반	101	근영여고	전북대종점		1	21.2	21.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동종점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동종점	7	63	24.9	1,568.7
32	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동종점	10	90	27.7	2,493.0
35	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
24	일반	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	일반	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	일반	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	일반	165	이서회차지	E사		1	30.9	30.9
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동종점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6
	일반	309	서곡	평화동종점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동종점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	동부시장	고산		1	23.7	23.7
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동종점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동종점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동종점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동종점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반	810	산정우정신세계 아파트	평화동종점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반	970	송천동종점	상 학 예술고		9	23.3	209.7
73	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2024년 3월 13일 ~ 2024년 4월 30일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동중점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동중점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동중점	송천동중점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동중점	송천동중점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동중점	평화동중점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동중점	삼천동중점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	일반	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	일반	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	일반	3-1	전주대	전통성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	일반	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	일반	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	일반	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	일반	6	전주대학교	전주대학교	8	59	25.9	1,528.1
	일반	6	우아아파트	전주대학교		2	13.7	27.4
	일반	6-1	전주대학교	평화동중점		3	25.0	75.0
15	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
16	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
17	일반	9	송천동중점	송천동중점	6	58	20.5	1,189.0
	일반	9	호성주공	송천동중점		2	10.2	20.4
18	일반	54	평화동중점	완주군청	2	20	23.0	460.0
19	일반	55	평화동중점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동중점	완주군청		3	25.3	75.9
20	일반	56	평화동중점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동중점	구역리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동중점		1	23.2	23.2
21	일반	57	평화동중점	설경	1	10	22.0	220.0
22	일반	58	평화동중점	터지내	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동중점	전당리		6	17.8	106.8
23	일반	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
24	일반	74	평화동중점	전북대중점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동중점	전북대중점	6	46	25.7	1,182.2

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	75	전주대	전북대중점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동중점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동중점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동중점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동중점	전북대중점	10	74	30.6	2,264.4
	일반	101	전북대중점	이마트		2	18.9	37.8
	일반	101	근영여고	전북대중점		1	21.2	21.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동중점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동중점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동중점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동중점	7	63	24.9	1,568.7
32	일반	104	평화동중점	송천동중점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동중점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동중점	10	90	27.7	2,493.0
35	일반	119	전주대	평화동중점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동중점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동중점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동중점	전북대학교		2	17.9	35.8
24	일반	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	일반	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	일반	165	전통성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	일반	165	이서회차지	E사		1	30.9	30.9
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동중점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6
	일반	309	서곡	평화동중점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동중점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동중점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동중점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동중점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동중점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동중점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	동부시장	고산	1	23.7	23.7	
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동중점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동중점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동중점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동중점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동중점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동중점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반	810	산정우정신세계 아파트	평화동중점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동중점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6
	일반	970	송천동중점	상 학 예술고		9	23.3	209.7
73	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2024년 5월 1일 ~ 2024년 7월 31일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동중점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동중점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동중점	송천동중점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동중점	송천동중점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동중점	평화동중점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동중점	삼천동중점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	일반	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	일반	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	일반	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	일반	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	일반	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	일반	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	일반	6	전주대학교	전주대학교	8	59	25.9	1,528.1
	일반	6	우아아파트	전주대학교		2	13.7	27.4
	일반	6-1	전주대학교	평화동중점		3	25.0	75.0
15	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
16	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
17	일반	9	송천동중점	송천동중점	6	58	20.5	1,189.0
	일반	9	호성주공	송천동중점		2	10.2	20.4
18	일반	54	평화동중점	완주군청	2	20	23.0	460.0
19	일반	55	평화동중점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동중점	완주군청		3	25.3	75.9
20	일반	56	평화동중점	설경	1	8	19.2	153.6
	일반	56	평화동중점	구덕리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동중점		1	23.2	23.2
21	일반	57	평화동중점	설경	1	10	22.0	220.0
22	일반	58	평화동중점	터지내	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동중점	전당리		6	17.8	106.8
23	일반	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
24	일반	74	평화동중점	전북대중점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동중점	전북대중점	6	46	25.7	1,182.2

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	75	전주대	전북대종점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동종점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동종점	전북대종점	10	74	30.6	2,264.4
	일반	101	전북대종점	이마트		2	18.9	37.8
	일반	101	근영여고	전북대종점		1	21.2	21.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동종점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동종점	7	61	24.9	1,518.9
32	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동종점	10	82	27.7	2,271.4
	일반	110	혁신전기 안전공사	대성동종점		1	20.4	20.4
	일반	110	전북일보사	비전대학교		1	20.4	20.4
35	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
24	일반	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	일반	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	일반	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	일반	165	이서회차지	E사		1	30.9	30.9
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	기린봉	전주대		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동종점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6
	일반	309	서곡	평화동종점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동종점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	완산경찰서	고산		1	24.5	24.5
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.1	270.9
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동종점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동종점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동종점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동종점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0
70	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반	810	산정우정신세계 아파트	평화동종점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	99	21.4	2,118.6

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	970	송천동종점	상 학, 예술고		9	23.3	209.7
73	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

○ 2024년 5월 1일 ~ 2024년 7월 31일

(단위: 회, Km)

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
1	간선	1001	평화동종점	우석대학교	7	70	21.4	1,498.0
2	간선	1002	평화동종점	우석대학교	7	70	21.5	1,505.0
3	간선	2001	평화동종점	송천동종점	8	72	20.7	1,490.4
4	간선	2002	평화동종점	송천동종점	8	72	21.6	1,555.2
5	간선	3001	송천동종점	평화동종점	8	72	16.8	1,209.6
6	간선	3002	송천동종점	삼천동종점	8	72	18.5	1,332.0
7	간선	4000	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	10	87	19.8	1,722.6
	간선	4000	마당재	전주대캠퍼스		2	12.1	24.2
	간선	4000	전주대캠퍼스	마당재		1	11.6	11.6
8	간선	5001	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5001	전북대.농협	전주대캠퍼스		1	11.4	11.4
9	간선	5002	전주대캠퍼스	전주대캠퍼스	8	71	18.3	1,299.3
	간선	5002	예술회관	전주대캠퍼스		1	11.2	11.2
10	간선	6001	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6001	전북대.농협	비전대학교		1	11.9	11.9
	간선	6001	비전대학교	객사		1	14.3	14.3
11	간선	6002	비전대학교	비전대학교	8	62	21.4	1,326.8
	간선	6002	객사	비전대학교		1	14.3	14.3
	간선	6002	비전대학교	전북대 소나무한의원		1	11.7	11.7
12	일반	3-1	전주대	전주대	7	53	23.9	1,266.7
	일반	3-1	전북대	전주대		1	17.9	17.9
	일반	3-1	전주대	전동성당 한옥마을		2	15.8	31.6
13	일반	3-2	전주대	전주대	7	53	24.4	1,293.2
	일반	3-2	동부시장	전주대		1	14.4	14.4
	일반	3-2	전주대	전북대		2	17.9	35.8
14	일반	6	전주대학교	전주대학교	8	59	25.9	1,528.1
	일반	6	우아아파트	전주대학교		2	13.7	27.4
	일반	6-1	전주대학교	평화동종점		3	25.0	75.0
15	일반	8-1	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
16	일반	8-2	전북대	전북대	3	36	13.9	500.4
17	일반	9	송천동종점	송천동종점	6	58	20.5	1,189.0
	일반	9	호성주공	송천동종점		2	10.2	20.4
18	일반	54	평화동종점	완주군청	2	20	23.0	460.0
19	일반	55	평화동종점	오천	2	17	20.5	348.5
	일반	55	평화동종점	완주군청		3	25.3	75.9
20	일반	56	평화동종점	설경	1	8	19.2	153.6

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	56	평화동종점	구역리		1	20.6	20.6
	일반	56	용진주유소	평화동종점		1	23.2	23.2
21	일반	57	평화동종점	설경	1	10	22.0	220.0
22	일반	58	평화동종점	터지네	2	14	19.1	267.4
	일반	58	평화동종점	전당리		6	17.8	106.8
23	일반	61	비전대학교	전주대학교	10	90	20.3	1,827.0
24	일반	74	평화동종점	전북대종점	6	48	26.2	1,257.6
25	일반	75	평화동종점	전북대종점	6	46	25.7	1,182.2
	일반	75	전주대	전북대종점		1	16.9	16.9
	일반	75	용정마을 하나로마트	평화동종점		1	18.6	18.6
26	일반	79	동물원	금산사	6	54	28.9	1,560.6
27	일반	87	원당리	송천동종점	2	20	19.7	394.0
28	일반	89	중인동	송천동종점	6	60	18.4	1,104.0
29	일반	101	평화동종점	전북대종점	10	74	30.6	2,264.4
	일반	101	전북대종점	이마트		2	18.9	37.8
	일반	101	근영여고	전북대종점		1	21.2	21.2
	일반	101	용정마을 하나로마트	평화동종점		2	18.2	36.4
	일반	101	평화동종점	이마트		1	11.3	11.3
30	일반	102	전주시양묘장	송천동종점	6	54	22.2	1,198.8
31	일반	103	전주시양묘장	송천동종점	7	61	24.9	1,518.9
32	일반	104	평화동종점	송천동종점	8	72	22.1	1,591.2
33	일반	108	전주대	송천동종점	6	60	18.6	1,116.0
34	일반	110	비전대학교	대성동종점	10	82	27.7	2,271.4
	일반	110	혁신전기 안전공사	대성동종점		1	20.4	20.4
	일반	110	전북일보사	비전대학교		1	20.4	20.4
35	일반	119	전주대	평화동종점	13	96	29.0	2,784.0
	일반	119	동부대로 전주역	전주대학교		1	16.0	16.0
	일반	119	동부시장	전주대학교		1	21.4	21.4
	일반	119	전주대	모래내시장		1	18.5	18.5
	일반	119	전주대	전주역 첫마중길		1	15.3	15.3
	일반	119	전주역 첫마중길	평화동종점		1	12.6	12.6
	일반	119	전북대학교 농협앞	평화동종점		1	17.6	17.6
	일반	119	평화동종점	전북대학교		2	17.9	35.8
24	일반	165	이서회차지	동물원	14	108	31.6	3,412.8
	일반	165	전북도청	동물원		2	15.7	31.4
	일반	165	전동성당	이서회차지		1	23.9	23.9
	일반	165	이서회차지	E사		1	30.9	30.9
36	일반	200	기린봉	하나로마트	10	74	30.1	2,227.4
	일반	200	전주대	기린봉		1	19.4	19.4
	일반	200	전주역	하나로마트		1	23.8	23.8
37	일반	220	비전대학교	비전대학교	3	27	28.2	761.4
38	일반	309	평화동종점	우석대	10	84	26.9	2,259.6
	일반	309	근영여고	우석대		1	18.6	18.6

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
	일반	309	서곡	평화동종점		1	12.5	12.5
39	일반	337	전주시양묘장	우석대	6	60	23.3	1,398.0
40	일반	350	평화동종점	삼례	6	60	25.3	1,518.0
41	일반	354	비전대학교	우석대	4	32	23.4	748.8
	일반	354	비전대학교	우석대		8	24.1	192.8
42	일반	355	전주대	삼례	4	40	22.5	900.0
43	일반	383	비전대학교	우석대	8	72	24.9	1,792.8
44	일반	385	전주대	우석대	7	63	21.6	1,360.8
45	일반	386	전주대	우석대 쌍정	1	9	23.0	207.0
46	일반	401	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
47	일반	402	상하보	월드컵경기장	2	18	30.9	556.2
48	일반	403	화원	월드컵경기장	1	6	29.2	175.2
	일반	403	화원	월드컵경기장		3	34.6	103.8
49	일반	420	중인동	월드컵경기장	6	48	26.1	1,252.8
50	일반	430	낙수정	전주대	2	22	16.2	356.4
51	일반	508	평화동종점	원구암	1	8	34.3	274.4
52	일반	536	평화동종점	제촌	2	16	34.8	556.8
53	일반	542	평화동종점	코아루2차	1	8	37.1	296.8
54	일반	545	평화동종점	백제대 비봉	3	24	35.0	840.0
55	일반	546	평화동종점	백제대	1	8	35.6	284.8
56	일반	511	전주대	용화	1	6	27.3	163.8
	일반	511	전주대	원성덕		3	33.2	99.6
57	일반	513	전주대	양아리	1	6	35.0	210.0
	일반	513	원상림	양아리		2	38.9	77.8
58	일반	514	전주대	코아루2차	1	4	35.7	142.8
	일반	(513)	전주대	양아리		4	35.0	140.0
59	일반	515	전주대	은상 추동	1	9	32.0	288.0
60	일반	520	전주대	봉동주공	1	5	29.9	149.5
	일반	(521)	전주대	와리		4	30.8	123.2
61	일반	522	전주대	코아루2차	2	16	34.6	553.6
62	일반	535	전주대	고산	9	79	30.9	2,441.1
	일반	535	원상림	고산		1	34.8	34.8
	일반	535	완산경찰서	고산		1	24.5	24.5
63	일반	541	전주대	신하리	1	9	30.7	276.3
64	일반	543	전주대	코아루2차	1	9	32.5	292.5
65	일반	554	삼천동종점	코아루2차	7	51	30.8	1,570.8
	일반	554	객사	코아루2차		1	21.9	21.9
	일반	554	삼천동종점	에코스위첸		1	18.1	18.1
66	일반	559	삼천동종점	코아루2차	7	51	32.3	1,647.3
	일반	559	삼천동종점	에코스위첸		1	19.5	19.5
	일반	559	코아루2차	서부시장		1	26.2	26.2
67	일반	644	감수리	원평	1	9	31.9	287.1
68	일반	684	감수리	금구	5	42	23.5	987.0
	일반	684	감수리	신성리		3	26.1	78.3
	일반	(685)	감수리	오봉리		5	21.6	108.0
69	일반	752	송천동종점	관촌	8	80	31.6	2,528.0

연번	형태	노선번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	노선 거리	연거리
70	일반	810	평화동종점	소양회차지	4	39	22.3	869.7
	일반	810	산정우정신세계 아파트	평화동종점		1	15.2	15.2
71	일반	820	이서회차지	소양회차지	8	69	27.3	1,883.7
	일반	820	예수병원	이서회차지		1	16.8	16.8
	일반	820	고려병원	이서회차지		1	20.6	20.6
	일반	820	소양회차지	전주대		1	20.8	20.8
72	일반	970	송천동종점	모악산 도립미술관	12	104	23.8	2,475.2
	일반	970	송천동종점	상 학 예술고		4	25.7	102.8
73	명품	999	동물원	국립전주박물관	4	36	19.0	684.0

[별첨2] 시내버스업체 회계처리지침(안)

제1장 총칙

제1조(목적)

이 지침은 시내버스운송사업자의 회계처리와 재무보고에 관하여 기업회계기준에서 별도로 규정하지 아니하였거나 시내버스운송사업의 특성을 감안하여 달리 적용하여야 할 필요성이 있는 사항을 정함으로써 회계처리의 통일성과 객관성을 확보하여 재무정보의 유용성을 제고하며, 「전주시 시내버스운송사업 육성 및 지원 조례」에서 정하고 있는 총괄원가의 적절한 산정 및 외부회계감사의 수행에 기여함을 목적으로 한다.

제2조(적용범위)

이 지침은 전주시로부터 재정지원을 받는 시내버스 및 마을버스업체에 대하여 적용하며, 시내버스 외에 시외버스 또는 기타사업을 함께 영위하는 운송사업자에 대해서도 적용할 수 있다.

제3조(과목의 통합 및 구분표시)

1. 버스운송업자는 회계정보의 비교가능성을 제고하기 위하여 특별한 사유가 없는 한 이 지침에서 정한 과목을 사용하여야 한다. 다만, 영업의 특성상 그 성질이나 금액이 중요하지 아니한 것은 유사한 과목에 통합하여 기재할 수 있다.
2. 이 지침에서 과목을 정하지 아니한 것으로서 그 성질이나 금액이 중요한 경우에는 그 내용을 가장 잘 나타낼 수 있는 적절한 과목으로 구분하여 기재한다.

제2장 재무상태표

제4조(재무상태표의 기본구조)

1. 재무상태표는 재무상태를 명확히 나타내기 위하여 보고기간종료일 현재의 모든 자산, 부채 및 자본을 적정하게 표시하여야 한다.
2. 재무상태표의 구성요소인 자산, 부채, 자본은 각각 다음과 같이 구분한다.
 - (1) 자산은 유동자산과 비유동자산으로 구분한다. 유동자산은 당좌자산과 재고자산으로 구분하고, 비유동자산은 투자자산, 유형자산, 무형자산, 기타비유동자산으로 구분

한다.

- (2) 부채는 유동부채와 비유동부채로 구분한다.

- (3) 자본은 자본금, 자본잉여금, 자본조정, 기타포괄손익누계액 및 이익잉여금(또는 결손금)으로 구분한다.

3. 자산과 부채는 유동성이 큰 항목부터 배열하는 것을 원칙으로 하되, 그 영업의 특성과 중요도 등을 감안하여야 한다.

제5조(유동자산)

1. 당좌자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 단기매매증권, 매출채권, 단기대여금, 미수금, 미수수익, 선급금, 선급비용, 선급법인세, 기타당좌자산으로 구분한다.
2. 저장품은 재고자산으로 분류한다.

제6조(비유동자산)

1. 투자자산은 장기금융상품, 장기투자증권, 장기대여금, 투자부동산, 기타투자자산으로 구분한다.
2. 유형자산은 토지, 건물, 건물부속설비, 구축물, 운송차량, 차량운반구, 공구와기구, 비품, 기타유형자산으로 구분한다.
3. 무형자산은 노선영업권, 산업재산권, 기타무형자산으로 구분한다.
4. 기타비유동자산은 임차보증금, 기타보증금으로 구분한다.
5. 유형자산과 무형자산은 법인세법의 규정에 따라 회사가 신고한 내용년수와 감가상각방법을 적용하여 감가상각비를 계상한다. 감가상각방법은 매기 계속하여 적용하고, 정당한 사유없이 변경하지 않는다. 새로 취득한 유형자산에 대한 감가상각방법도 동종의 기존 유형자산에 대한 감가상각방법과 일치시켜야 한다.

제7조(유동부채)

유동부채는 매입채무, 단기차입금, 유동성장기부채, 미지급금, 미지급법인세, 선수금, 예수금, 부가세예수금, 기타유동부채로 구분한다.

제8조(비유동부채)

1. 비유동부채는 장기차입금, 장기미지급금, 퇴직급여충당부채, 기타비유동부채로 구분한다. 국민연금전환금, 퇴직보험예치금, 퇴직연금운용자산 등 별도예치액은 퇴직급여충당

부채의 차감계정으로 표시한다.

2. 퇴직급여충당부채는 보고기간종료일 현재 회사에 근무하는 임직원 중 1년 이상 근속한 임직원에 대하여 보고기간종료일 현재 모두 퇴사할 경우 지급해야 할 퇴직금에 상당하는 금액으로 한다.

제3장 손익계산서

제9조(손익계산서의 작성기준 및 기본구조)

1. 손익계산서는 업체의 경영성과를 명확히 나타내기 위하여 특정 회계기간의 수익 및 비용을 적정하게 표시하여야 한다.

2. 손익계산서상 수익 및 비용은 기간경과에 따라 발생주의에 의하여 인식함을 원칙으로 한다.

3. 손익계산서는 다음과 같이 구분하여 표시한다.

- (1) 매출액
- (2) 매출원가
- (3) 매출총이익(매출총손실)
- (4) 판매비와관리비
- (5) 영업이익(영업손실)
- (6) 영업외수익
- (7) 영업외비용
- (8) 법인세비용차감전순이익(법인세비용차감전순손실)
- (9) 법인세비용
- (10) 당기순이익(당기순손실)

제10조(매출액)

매출액은 교통카드수입, 현금수입, 보조금수입, 광고수입, 기타수입으로 구분한다

제11조(매출원가)

매출원가는 매출액에 대응되는 원가로서 운송원가로 표시한다.

제12조(판매비와관리비)

1. 판매비와관리비는 임원급여, 관리직급여, 퇴직급여, 복리후생비, 여비교통비, 접대비, 통신비, 수도광열비, 세금과공과, 감가상각비, 지급임차료, 운용리스료, 수선비, 보험료, 차량유지비, 교육훈련비, 도서인쇄비, 회의비, 소모품비, 지급수수료, 광고선전비, 대손상각비, 건물관리비, 협회비, 무형자산상각비, 잡비로 구분한다.

2. 영업활동과 관련하여 비용이 감소함에 따라 발생하는 퇴직급여충당부채환입 및 대손충당금환입 등은 판매비와관리비의 부(-)의 금액으로 표시한다.

제13조(영업외수익)

영업외수익은 이자수익, 배당금수익, 임대료수익, 단기투자자산처분이익, 단기투자자산평가이익, 유형자산처분이익, 기타의정보보조금, 사고보상비수익, 전기오류수정이익, 기타 영업외수익으로 구분한다.

제14조(영업외비용)

영업외비용은 이자비용, 기타의대손상각비, 단기투자자산처분손실, 단기투자자산평가손실, 유형자산처분손실, 기부금, 벌과금, 사고보상비, 전기오류수정손실, 기타영업외비용으로 구분한다.

제15조(법인세비용)

법인세비용은 법인세법등의 법령에 의하여 당해 사업연도에 부담할 법인세 및 법인세에 부가되는 세액의 합계를 표시한다.

제4장 운송원가명세서

제16조(운송원가명세서의 기본구조)

운송원가명세서는 연료비, 인건비 및 경비로 구분한다.

제17조(연료비)

연료비는 경유비, 가스비, 수소비, 전기비, 잡유비 등으로 구분하고 관련 유가보조금은 차감 형식으로 표시한다.

제18조(인건비)

인건비는 급여, 퇴직급여, 법정복리후생비, 기타복리후생비로 구분한다.

제19조(경비)

경비는 여비교통비, 수도광열비, 세금과공과, 차량감가상각비, 기타감가상각비, 차량임차료, 차고지임차료, 기타임차료, 차량보험료, 정비비, 기타운송차량유지비, 수선비, 소모품비, 교육훈련비, 교통카드수수료, 지급수수료, 통행료, 청소비, 기타운송경비로 구분한다.

제5장 기타

제20조(준용)

이 지침에 규정되지 아니한 사항은 일반기업회계기준을 준용하도록 한다.

부칙

이 지침은 202*년 *월 *일 이후 개시하는 사업연도부터 시행한다.

1. 별지 서식

[별지 제1호 서식] 재무상태표

재무상태표

제 XX 기 20XX년 12월 31일 현재
제 XX 기 20XX년 12월 31일 현재

OO여객주식회사		(단위 : 원)		
과목		당기		전기
자산				
Ⅰ. 유동자산			XXX	XXX
(1) 당좌자산			XXX	XXX
1. 현금및현금성자산		XXX		XXX
국고보조금		(-) XXX		(-) XXX
2. 단기금융상품		XXX		XXX
3. 단기매매증권		XXX		XXX
4. 매출채권		XXX		XXX
5. 단기대여금		XXX		XXX
6. 미수금		XXX		XXX
7. 미수이익		XXX		XXX
8. 선급금		XXX		XXX
9. 선급비용		XXX		XXX
10. 선급법인세		XXX		XXX
11. 기타당좌자산		XXX		XXX
(2) 재고자산			XXX	XXX
1. 저장품		XXX		XXX
Ⅱ. 비유동자산			XXX	XXX
(1) 투자자산			XXX	XXX
1. 장기금융상품		XXX		XXX
2. 장기투자증권		XXX		XXX
3. 장기대여금		XXX		XXX
4. 투자부동산		XXX		XXX
5. 기타투자자산		XXX		XXX
(2) 유형자산			XXX	XXX
1. 토지		XXX		XXX

2. 건물	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
3. 건물부속설비	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
4. 구축물	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
5. 운송차량	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
국고보조금	(-) XXX		(-) XXX	
6. 차량운반구	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
7. 공구와기구	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
국고보조금	(-) XXX		(-) XXX	
8. 비품	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
국고보조금	(-) XXX		(-) XXX	
9. 기타유형자산	XXX		XXX	
감가상각누계액	(-) XXX		(-) XXX	
국고보조금	(-) XXX		(-) XXX	
(3) 무형자산		XXX		XXX
1. 노선영업권	XXX		XXX	
2. 산업재산권	XXX		XXX	
3. 기타무형자산	XXX		XXX	
(4) 기타비유동자산		XXX		XXX
1. 임차보증금	XXX		XXX	
2. 기타보증금	XXX		XXX	
자 산 총 계		XXX		XXX
부 채				
I. 유동부채		XXX		XXX
1. 매입채무	XXX		XXX	
2. 단기차입금	XXX		XXX	
3. 유동성장기부채	XXX		XXX	
4. 미지급금	XXX		XXX	
5. 미지급비용	XXX		XXX	
6. 미지급법인세	XXX		XXX	
7. 선수금	XXX		XXX	
8. 예수금	XXX		XXX	

9. 부가세예수금	XXX		XXX	
10. 기타유동부채	XXX		XXX	
II. 비유동부채		XXX		XXX
1. 장기차입금	XXX		XXX	
2. 장기미지급금	XXX		XXX	
3. 퇴직급여충당부채	XXX		XXX	
(-) 국민연금전환금	(-) XXX		(-) XXX	
(-) 퇴직보험예치금	(-) XXX		(-) XXX	
(-) 퇴직연금운용자산	(-) XXX		(-) XXX	
4. 기타비유동부채	XXX		XXX	
부 채 총 계		XXX		XXX
자 본				
I. 자본금		XXX		XXX
1. 보통주자본금	XXX		XXX	
II. 자본잉여금		XXX		XXX
1. 주식발행초과금	XXX		XXX	
2. 재평가적립금	XXX		XXX	
III. 자본조정		XXX		XXX
1. 주식할인발행차금	XXX		XXX	
IV. 기타포괄손익누계액		XXX		XXX
1. 재평가차액	XXX		XXX	
V. 이익잉여금(결손금)		XXX		XXX
1. 법정적립금	XXX		XXX	
2. 임의적립금	XXX		XXX	
3. 미처분이익잉여금 (미처리결손금)	XXX		XXX	
자 본 총 계		XXX		XXX
부채와자본총계		XXX		XXX

손 익 계 산 서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사

(단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 매출액	XXX	XXX
1. 운송수입	XXX	XXX
2. 보조금수입	XXX	XXX
3. 광고수입	XXX	XXX
4. 기타수입	XXX	XXX
II. 매출원가	XXX	XXX
1. 운송원가	XXX	XXX
III. 매출총이익(매출총손실)	XXX	XXX
IX. 판매비와관리비	XXX	XXX
1. 급여	XXX	XXX
2. 퇴직급여	XXX	XXX
3. 법정복리후생비	XXX	XXX
4. 기타복리후생비	XXX	XXX
5. 여비교통비	XXX	XXX
6. 접대비	XXX	XXX
7. 통신비	XXX	XXX
8. 수도광열비	XXX	XXX
9. 세금과공과	XXX	XXX
10. 감가상각비	XXX	XXX
11. 지급임차료	XXX	XXX
12. 운용리스료	XXX	XXX
13. 수선비	XXX	XXX
14. 보험료	XXX	XXX
15. 차량유지비	XXX	XXX
16. 교육훈련비	XXX	XXX
17. 도서인쇄비	XXX	XXX
18. 회의비	XXX	XXX
19. 소모품비	XXX	XXX
20. 지급수수료	XXX	XXX

21. 광고선전비	XXX	XXX
22. 대손상각비	XXX	XXX
23. 건물관리비	XXX	XXX
24. 협회비	XXX	XXX
25. 무형자산상각비	XXX	XXX
26. 잡비	XXX	XXX
V. 영업이익(손실)	XXX	XXX
VI. 영업외수익	XXX	XXX
1. 이자수익	XXX	XXX
2. 배당금수익	XXX	XXX
3. 임대료수익	XXX	XXX
4. 단기투자자산처분이익	XXX	XXX
5. 단기투자자산평가이익	XXX	XXX
6. 유형자산처분이익	XXX	XXX
7. 기타정보보조금	XXX	XXX
8. 사고보상금수익	XXX	XXX
9. 전기오류수정이익	XXX	XXX
10. 기타영업외수익	XXX	XXX
VII. 영업외비용	XXX	XXX
1. 이자비용	XXX	XXX
2. 기타의대손상각비	XXX	XXX
3. 단기투자자산처분손실	XXX	XXX
4. 단기투자자산평가손실	XXX	XXX
5. 유형자산처분손실	XXX	XXX
6. 기부금	XXX	XXX
7. 벌과금	XXX	XXX
8. 사고보상비	XXX	XXX
9. 전기오류수정손실	XXX	XXX
10. 기타영업외비용	XXX	XXX
VIII. 법인세비용차감전순이익(손실)	XXX	XXX
IX. 법인세비용	XXX	XXX
X. 당기순이익(손실)	XXX	XXX

이익잉여금처분계산서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지
제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사

(단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 미처분이익잉여금	XXX	XXX
1. 전기이월미처분이익잉여금 (또는 전기이월미처리결손금)	XXX	XXX
2. 회계정책변경누적효과	XXX	XXX
3. 전기오류수정	XXX	XXX
4. 중간배당액	XXX	XXX
5. 당기순이익(당기순손실)	XXX	XXX
II. 임의적립금등의입액	XXX	XXX
1. XXX적립금	XXX	XXX
2. XXX적립금	XXX	XXX
합 계		
III. 이익잉여금처분액	XXX	XXX
1. 이익준비금	XXX	XXX
2. 기타법정적립금	XXX	XXX
3. 배당금	XXX	XXX
4. XXX적립금	XXX	XXX
IV. 차기이월미처분이익잉여금	XXX	XXX

결손금처리계산서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지
제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사

(단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 미처리결손금	XXX	XXX
1. 전기이월미처분이익잉여금 (또는 전기이월미처리결손금)	XXX	XXX
2. 회계정책변경누적효과	XXX	XXX
3. 전기오류수정	XXX	XXX
4. 중간배당액	XXX	XXX
5. 당기순이익(당기순손실)	XXX	XXX
II. 결손금처리액	XXX	XXX
1. 임의적립금이입액	XXX	XXX
2. 법정적립금이입액	XXX	XXX
3. 자본잉여금이입액	XXX	XXX
III. 차기이월미처리결손금	XXX	XXX

운 송 원 가 명 세 서

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

제 XX 기 20XX년 1월 1일부터 20XX년 12월 31일까지

OO여객주식회사 (단위 : 원)

과 목	당 기	전 기
I. 연료비	XXX	XXX
1. 경유비	XXX	XXX
2. 가스비	XXX	XXX
3. 전기비	XXX	XXX
4. 수소비	XXX	XXX
II. 인건비	XXX	XXX
1. 급여	XXX	XXX
2. 퇴직급여	XXX	XXX
3. 법정복리후생비	XXX	XXX
4. 기타복리후생비	XXX	XXX
III. 경비	XXX	XXX
1. 타이어비	XXX	XXX
2. 정비비	XXX	XXX
3. 차량보험료	XXX	XXX
4. 차량감가상각비	XXX	XXX
5. 카드수수료	XXX	XXX
6. 교육훈련비	XXX	XXX
7. 여비교통비	XXX	XXX
8. 수도광열비	XXX	XXX
9. 세금과공과	XXX	XXX
10. 기타감가상각비	XXX	XXX
11. 차고지임차료	XXX	XXX
12. 기타보험료	XXX	XXX
13. 기타차량유지비	XXX	XXX
15. 소모품비	XXX	XXX
16. 지급수수료	XXX	XXX
17. 통행료	XXX	XXX
18. 청소비	XXX	XXX
19. 기타운송경비	XXX	XXX
IV. 당기운송원가	XXX	XXX

1. 계정과목 해설

전주시 시내버스업체에 적용될 회계처리지침에서는 재무제표 중 시내버스운송사업의 특성을 감안하여 달리 적용하여야 할 필요성이 있는 재무상태표 및 손익계산서와 손익계산서의 부속명세서인 운송원가명세서에 대하여 각 재무제표별 구성요소 및 계정과목별 정의 등에 대해서만 논의하기로 하며, 동 지침에서 언급하지 않는 재무제표의 경우 일반기업회계기준에서 정하는 바에 따르도록 합니다.

(1) 재무상태표

1) 자산

① 유동자산

유동자산은 단기간 내에 현금화 될 수 있는 자산으로서 당좌자산과 재고자산으로 분류하며, 당좌자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 단기매매증권, 매출채권, 단기대여금, 미수금, 미수수익, 선급금, 선급비용, 선급법인세, 기타당좌자산으로 분류되고, 재고자산은 저장품이 포함된다.

㉠ 당좌자산

• 현금및현금성자산

현금및현금성자산은 현금 또는 즉시 현금화가 용이한 자산을 말하며, 보유하고 있는 현금 및 보통예금, 취득시점에서 3개월 이내 만기가 도래하는 금융상품을 기재한다.

• 단기금융상품

회사가 금융기관에 가입한 금융상품(정기예금, 정기적금) 중 회계기간종료일로부터 만기가 1년 이내에 도래하는 금융상품 가액을 기재한다.

• 단기매매증권

단기매매증권은 기업이 여유자금의 활용 목적으로 보유하는 단기매매증권 및 유동자산으로 분류되는 매도가능증권과 만기가 1년 이내에 도래하는 만기보유증권(국공채, 회사채 등)을 포함한다.

- **매출채권**

매출채권은 버스운송용역 제공 등 손익계산서상 매출액 중 교통카드수입 등의 미회수액과 매출액으로 분류되는 환승보조금, 재정지원금 등 보조금수입의 미회수액도 포함된다.

매출채권 등에 대해서 회수가 불확실하여 대손충당금을 설정하는 경우 대손충당금은 매출채권에서 차감하는 형식으로 기재한다.

- **단기대여금**

단기대여금은 제3자(주주, 임직원 포함)에 대한 자금대여로 발생되며, 보고기간종료일로부터 1년 이내에 만기가 도래하는 대여금액을 기재한다.

- **미수금**

미수금은 유형자산 등의 처분에 따른 대가로 수령하는 금액 등 매출거래 이외의 거래에서 발생한 미회수액으로 구성된다.

- **미수수익**

미수수익은 예적금 등 금융상품의 미수이자수익 등을 기재한다.

- **선급금**

선급금은 지급을 하였으나 공급받지 못한 재화나 용역의 대금을 기재한다.

- **선급비용**

선급비용은 보험료 등에 대한 기간 미경과분을 기재한다.

- **선급법인세**

선급법인세는 법인세 원천징수세액 및 법인세 중간예납세액을 기재하되, 회계기간 종료일에 당기분 법인세등에 해당되는 금액을 법인세비용으로 대체한다.

- **기타당좌자산**

기타당좌자산은 회사가 보유한 당좌자산 중 위의 항목에 포함되지 않는 유동자산으로 구성되며, 중요한 계정과목은 별도로 표시한다.

㉞ **재고자산**

- **저장품**

회사가 자체적인 사용을 위하여 보유하는 재고금액으로서 버스운행을 위하여 구입한 유류와 정비를 위하여 구입한 타이어, 부속품, 잡음 등의 재고금액이 포함된다.

㉟ **비유동자산**

비유동자산은 1년 이내에 현금화가 가능하지 아니한 자산항목으로서 투자자산과 유형자산, 무형자산 및 기타비유동자산으로 분류된다.

㊦ **투자자산**

투자자산은 장기적인 투자수익을 얻기 위해 가지고 있는 채무증권과 지분증권, 지분법적용투자주식, 장기대여금, 영업활동에 사용되지 않는 토지와 설비자산, 특정 목적의 예금을 포함한다.

- **장기투자증권**

장기적인 투자수익 등을 목적으로 하여 취득하는 주식, 채권 등 유가증권 가액이 포함된다. 특히 보유하는 채권 등 만기가 있는 유가증권의 경우 보고기간종료일로부터 만기가 1년 이내에 도래하는 가액은 단기투자자산으로 분류한다.

- **지분법적용투자주식**

특정회사에 대하여 보유중인 주식의 지분율이 20%를 초과하거나 중요한 영향력을 행사할 수 있는 회사에 대한 주식은 지분법적용투자주식으로 분류하고 지분법에 의한 회계처리가 적용되어야 한다.

- **장기대여금**

1년을 초과하는 기간 동안 제3자(관계회사, 임직원, 주주 포함)에 대하여 자금을 대여한 금액을 의미한다. 대여금 중 보고기간종료일로부터 만기가 1년 이내에 도래하는 금액은 단기대여금으로 분류하여야 한다.

- **투자부동산**

영업활동에 사용되지 않는 토지 등 부동산은 투자부동산으로 분류하여야 한다.

- **기타투자자산**

회사가 보유한 투자자산 중 위의 항목이 포함되지 않은 투자자산이 포함된다.

㉔ 유형자산

유형자산은 기업 본연의 영업활동을 수행하기 위해 장기간 활용하는 물리적 형태가 존재하는 자산으로서 토지, 건물, 구축물, 운송차량, 차량운반구, 공구와기구, 비품 및 기타유형자산 등에 대한 취득원가, 감가상각누계액, 손상차손누계액, 정부보조금을 총액으로 기재한다.

특히, 차량운반구의 경우에는 운송사업을 위한 운송차량과 업무용으로 사용하는 차량운반구로 구분하여야 하며 전기버스 충전시설과 관련된 자산은 별도로 구분하여 표시하여야 한다.

정부보조금 등은 유형자산의 취득원가에서 차감하는 형식으로 표시하고 그 자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각액과 상계하며, 해당 유형자산을 처분하는 경우에는 그 잔액을 처분손익에 반영한다.

토지는 매년 개별공시지가를 적용하여 평가한 금액과 취득가액 중 큰 금액으로 평가한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 증가된 경우에 그 증가액은 기타포괄손익으로 인식한다. 그러나 동일한 유형자산에 대하여 이전에 당기손익으로 인식한 재평가감소액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가증가액만큼 당기손익으로 인식한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 감소된 경우에 그 감소액은 당기손익으로 인식한다. 그러나 그 유형자산의 재평가로 인해 인식한 기타포괄손익의 잔액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가감소액을 기타포괄손익에서 차감한다.

㉕ 무형자산

무형자산은 기업 본연의 영업활동을 수행하기 위해 장기간 활용하는 물리적 형태가 존재하지 않는 자산으로서서 노선영업권, 산업재산권, 소프트웨어 등이 포함된다.

무형자산 금액은 취득원가에서 상각누계액 등을 차감한 순액으로 기재하며, 노선영업권과 산업재산권, 기타무형자산으로 구분하여야 한다.

㉖ 기타비유동자산

기타비유동자산은 비유동자산 중 임차보증금, 기타보증금, 이연법인세자산 등 투자

자산이나 유·무형자산에 포함되지 않는 자산을 의미하며, 중요한 계정과목은 별도 표시한다.

2) 부채

부채는 과거의 거래나 사건의 결과로 현재 기업이 부담하고 있고 미래에 자원의 유출 또는 사용이 예상되는 의무이다. 부채는 현금의 지급시기 등에 따라 유동부채와 비유동부채로 분류한다.

③ 유동부채

유동부채는 1년 이내에 지급해야 할 부채로서 매입채무, 단기차입금, 유동성장기부채, 미지급금, 미지급비용, 미지급법인세, 선수금, 예수금, 부가세예수금 등이 포함된다.

• 매입채무

매입채무는 유통, 부품, 타이어 등 재고자산을 매입하고 미지급한 금액이 포함되며, 외상매입금 및 지급어음으로 구성된다.

• 단기차입금

단기차입금은 회사가 금융기관 또는 제3자로부터 차입한 금액으로서 차입일로부터 1년 이내에 지급기일이 도래하는 금액이 포함된다.

• 유동성장기부채

유동성장기부채는 장기차입금 또는 장기미지급금 중 보고기간종료일로부터 1년 이내에 지급기일이 도래하는 금액을 표시한다.

• 미지급금

미지급금은 토지, 건물, 기계장치 등의 매입대금의 미지급이나 유가증권의 매입대금의 미지급액 등 기업 본래의 거래 이외의 거래에서 발생하는 채무로서, 계약 등에 의하여 이미 확정되고 있는 것 중 아직까지 지급이 끝나지 않는 채무를 말한다. 확정기여형퇴직연금 미지급금은 별도의 계정과목으로 분류하거나 세분류하여 관리하여야 한다.

• 미지급비용

미지급비용은 일정한 계약에 따라 계속적으로 용역의 제공을 받는 경우에, 이미 제공된 용역에 대하여 아직 그 대가를 지급하지 못한 것을 말한다. 발생주의에 입각한 회계에서는 이 비용을 당기의 비용으로 인식하고 대차대조표에 당기부채로 계상하여야 한다. 미지급입차료, 미지급급료, 미지급이자, 미지급수수료, 미지급전력료 등이 대표적인 예로서 손익계산서상의 경과계정이다. 미지급금과 미지급비용의 차이는, 미지급금이 특정계약에 의해 채무라는 것이 확정되고 있으면서도 아직 지급이 끝나지 않은 것인 반면, 미지급비용은 계속적으로 용역의 제공을 받는다는 점이다.

- **미지급법인세**

미지급법인세는 당기 법인세등의 금액 중 중간예납세액이나 원천징수세액을 제외하고 추가로 납부하여야 할 법인세, 지방소득세, 농어촌특별세 등을 기재한다.

- **선수금**

선수금은 용역이나 재화 등의 제공을 완료하기 전에 먼저 수령하는 대가를 말하며, 재정지원금의 당해기간 해당액 외의 조기집행분 등이 포함된다.

- **예수금**

예수금은 퇴직금 및 매월 지급되는 급료에서 공제된 원천세, 건강보험료, 국민연금, 고용보험 등의 종업원 부담분을 기재한다.

- **부가세예수금**

부가세예수금은 광고수익 등 과세사업에서 발생하는 부가가치세 매출세액을 기재한다.

④ 비유동부채

비유동부채는 보고기간종료일로부터 1년 이후에 지급해야 할 의무가 있는 부채로서 장기차입금, 관계회사장기차입금, 주주·임원·종업원장기차입금, 장기미지급금, 퇴직급여충당부채(국민연금전환금, 퇴직보험예치금, 퇴직연금운용자산 등 차감계정 포함), 기타 비유동부채로 분류된다.

- **장기차입금**

장기차입금은 금융기관 등으로부터 차입한 금액으로 상환일이 보고기간종료일로부터 1년 이후에 도래하는 분이 포함된다. 장기차입금 중 보고기간종료일 현재 1년

이내에 상환일이 도래하는 금액은 유동성장기부채로 재분류한다.

- **주주·임원·종업원장기차입금 및 관계회사장기차입금**

주주·임원·종업원장기차입금 및 관계회사장기차입금은 주주 및 임원, 종업원 등 임직원 및 관계회사로부터 차입한 금액으로서 상환일이 보고기간종료일로부터 1년 이후에 도래하는 분이 포함된다. 보고기간종료일 현재 1년 이내에 상환일이 도래하는 금액은 유동성장기부채로 재분류한다.

- **장기미지급금**

회사가 운송차량을 장기할부조건으로 구입하는 경우 보고기간종료일로부터 1년 이후에 지급기일이 도래하는 금액이 포함된다. 장기미지급금으로 분류된 금액 중 보고기간종료일로부터 1년 이내에 상환일이 도래하는 금액은 유동성장기미지급금으로 재분류한다.

- **퇴직급여충당부채**

퇴직급여충당부채는 보고기간종료일 현재 회사에 근무하는 임직원 중 1년 이상 근속한 임직원에 대하여 보고기간종료일 현재 모두 퇴사할 경우 지급해야 할 퇴직금에 상당하는 금액으로 한다.

퇴직급여충당부채의 설정기준은 회사의 퇴직금 지급규정에 따라 산정되어야 하며, 직원의 경우에는 근로기준법에서 정하는 금액을 초과하여야 한다.

퇴직급여충당부채를 지급하기 위하여 사외에 적립하는 국민연금전환금, 퇴직보험예치금, 퇴직연금 등은 퇴직급여충당부채의 차감계정으로 표시한다.

- **기타비유동부채**

1년 이후에 지급할 의무가 발생하는 비유동부채 중 장기차입금, 장기미지급금, 퇴직급여충당부채 등을 제외한 비유동부채는 기타비유동부채로 분류한다.

3) 자본

자본은 자산총액에서 부채총액을 차감한 잔여액 또는 순자산으로서 운송업체의 자산에 대한 소유주의 잔여청구권을 의미한다. 자본은 분배 또는 사용에 대한 법적 제한이나 기타 사용목적에 따라 구분 표시함으로써 유용한 정보를 제공할 수 있다.

⑤ 자본금

자본금은 회사가 발행한 주식의 액면총액으로 한다.

⑥ 자본잉여금

자본잉여금은 주식의 증자나 감자 등 주주와의 거래에서 발생하여 자본을 증가시키는 잉여금으로서 주식발행초과금과 기타자본잉여금으로 분류된다.

• 주식발행초과금

주식발행초과금은 회사가 주식 발행시 조달된 자본 중 주식의 액면가액을 초과하여 납입된 금액이 포함된다.

• 기타자본잉여금

기타자본잉여금은 주식의 감자에 따른 감자차익, 자기주식 처분에 따른 자기주식 처분이익, 재평가적립금 등이 포함된다.

재평가적립금은 자산재평가법에 의해 재평가가 이루어진 경우 그 재평가차액에서 이월결손금을 공제한 잔액을 적립한 것으로 자본전입이나 이월결손금의 보전 등 외의 목적으로는 처분하지 못한다.

⑦ 자본조정

자본조정은 항목의 성격으로 보아 자본거래에 해당하지만 최종 납입된 자본으로 볼 수 없거나 자본의 가감성격으로 자본금이나 자본잉여금으로 분류할 수 없는 항목으로서 자기주식, 주식할인발행차금, 자기주식처분손실 등이 포함된다.

⑧ 기타포괄손익누계액

손익계산서상 손익으로 분류되지 않지만 자본거래 이외의 투자활동 등으로 인하여 순자산의 변동을 발생시키는 항목에 대해서는 기타포괄손익누계액으로 분류한다. 기타포괄손익누계액은 매도가능증권평가손익, 해외사업환산손익, 현금흐름위험회피 파생상품평가손익, 2008년 이후 재평가모형에 의한 유형자산의 재평가에 따라 발생한 재평가차익 등으로 구분하여 표시한다.

⑨ 이익잉여금(결손금)

이익잉여금은 법정적립금, 임의적립금 및 미처분이익잉여금(미처리결손금)으로 구분하여 표시한다.

• 법정적립금

법령에서 의무적으로 적립을 요구하는 항목으로서 상법에 의하여 배당시 적립하여야 하는 이익준비금 및 기타 법령의 규정에 의하여 적립된 금액이 포함된다.

• 임의적립금

회사가 정관의 규정, 주주총회의 결의에 따라 적립한 금액이다.

• 미처분이익잉여금(결손금)

미처분이익잉여금은 과거 경영성과에 따른 누적 손익 및 다른 자본항목에서 이입된 금액 중 다른 자본 항목으로의 전입 또는 배당의 지급 등을 통하여 처분된 금액을 차감한 잔액이다. 미처리결손금은 과거 손실누적에 따라 잉여금이 (-)인 상태를 의미한다.

(1) 손익계산서

손익계산서는 일정기간(일반적으로 1년) 동안 기업의 경영성과에 대한 정보를 제공하는 재무보고서이다. 손익계산서는 당해 회계기간의 경영성과를 나타낼 뿐 아니라 기업의 미래현금흐름과 수익창출능력 등의 예측에 유용한 정보를 제공한다.

손익계산서상 기재되는 매출액 및 매출원가, 판매비와관리비는 해당 회계연도(1년)에 발생한 수익 및 비용이 집계되어야 하며, 과거 연도에 발생하였으나 수익 또는 비용으로 인식하지 아니한 금액은 영업외수익 또는 영업외비용으로 분류되어야 한다.

4) 매출액

버스운송업체의 매출액은 크게 다음과 같이 구분된다.

매출액	정의
운송수입	시내버스 등의 운송활동에 따라 발생하는 운송수입금
보조금수입	버스 운영시 운송수입에 대하여 지원되는 국고보조금
광고수입	각 운행형태별 버스 운영시 부가적으로 발생하는 광고수입금
기타사업수입	운송사업 이외의 사업활동에 따라 발생하는 기타의 수입금

⑩ 운송수입

운송수입은 버스운행에서 발생하는 수입으로 다음과 같이 구분되며, 시내버스 외 시외버스 등을 겸업하는 경우 운행형태별로 구분되어야 한다.

매출액	정의
교통카드수입	각 차량별 교통카드 수입금액
현금수입	버스업체에서 매일 실사하는 현금수입금
카드수입	각 영업소 등에 판매하여 회수된 카드수입금 등

⑪ 보조금수입

보조금수입은 운송사업 운영시 운송수입금을 보전할 목적으로 수령하는 국고보조금으로서 환승손실보조금, 요금단일화 보조, 적자노선 손실보전금, 경영개선 지원금, 벽지노선손실보조금 등이 포함된다.

보조금수입에 대한 회계처리 시점은 해당 관할 지방자치단체에 신청하는 시점에 보조금 수령금액이 확정되기 때문에 보조금 신청 시점에 보조금수입을 인식하여야 한다.

보조금수입 중 환승손실보조금은 재정지원금의 지급을 위한 운송수지 계산시 운송수입에 포함되므로 별도의 계정으로 표시하는 것이 바람직하다.

① 광고수입

광고수입은 각 버스차량에 부착되는 광고게시물 등에 대하여 발생하는 금액이 포함되며, 운행형태별로 구분되어야 한다.

② 기타사업수입

기타사업수입은 운송사업 이외의 사업에서 발생하는 금액이 포함되며, 유류 및 부품 등 재고자산을 판매하는 상품매출과 정비용역을 제공하는 정비수입, 터미널 등 운영에서 발생하는 카드수수료수입, 임대사업수입, 여행알선 등 알선수수료수입 등으로 구분된다.

각 업체의 정상적인 영업활동의 일부로서 지속적으로 발생하는 수입에 해당하므로 매출액의 기타사업수입으로 포함되어야 한다.

5) 매출원가

매출원가	정의
운송원가	시내·시외·공항·기타버스의 운영에서 발생하는 운송원가
기타사업원가	버스운송을 제외한 기타의 사업에서 발생하는 매출원가

③ 운송원가

운송원가는 운송수입에 대응되는 원가로서 운행형태별(시내/시외/농어촌/기타)로 구분되어야 한다.

운행형태별 운송원가의 작성은 회사의 상황을 고려해 볼 때 각 운행형태별로 구분 경리하는 것은 현실적으로 어려우므로 회사는 각 운행형태별 운송원가 집계시 실제로 각 운행형태별로 직접 대응이 안되는 비용(공통원가)에 대해서는 각 원가항목의 특징을 고려하여 합리적인 배부기준을 설정하고 이에 따라 각 운행형태별로 배부하여 운행형태별 운송원가를 산정한다.

④ 기타사업원가

운송수입을 제외한 기타사업수입에 대하여 발생하는 매출원가는 상품매출원가 및 정비사업원가, 기타의원가로 구분된다.

기타사업원가를 구성하는 원가항목은 운송원가와 구분되어 기재되어야 하고, 운송원가와 기타사업원가로 직접 대응되지 않는 공통원가에 대해서는 합리적인 배부기준에 따라 배부되어야 한다.

6) 판매비와관리비

매출원가	정의
급여	임원 및 일반관리직에 대한 급여, 상여, 제수당
퇴직급여	임원 및 일반관리직 대한 퇴직급여
법정복리후생비	임원 및 관리직 등에 대한 법정복리후생비

기타복리후생비	임원 및 관리직 등에 대한 기타복리후생비
여비교통비	임원 및 관리직 등이 지출한 여비 및 교통비
접대비	업무상 발생하는 거래처 접대비
통신비	사무실 및 영업소에서 사용하는 전화 및 인터넷 등 통신요금
수도광열비	사무실 및 영업소에서 사용하는 수도요금, 전기요금, 난방비 등
세금과공과	사무실 및 영업소 관련하여 발생하는 재산세 등 각종 세금
감가상각비	건물, 비품, 일반차량 등에 대한 감가상각비
임차료	사무실 및 영업소 관련 임차료
운용리스료	업무용 차량 등에 대해 지출되는 운용리스료
수선비	사무실 및 영업소 등 운송과 직접 관련이 없는 자산의 복구 또는 유지관리를 위하여 소요되는 경비
보험료	사무실 및 영업소 등과 관련하여 지출되는 화재보험료
차량유지비	비영업용, 업무용 차량, 임원차량 등에 대한 유류비 및 보험료, 수리비
교육훈련비	
도서인쇄비	신문대금, 서식인쇄비, 도서구입비, 명함제작비 등 도서구입 및 각종 인쇄비용
회의비	회의 도중에 제공되는 음식물 가액, 회의장소까지의 이동에 소요되는 교통비 및 회의 참석을 위한 통상의 숙박비나 여비 등
소모품비	내용년수가 1년미만 또는 소액의 자산구입에 소요되는 비용 및 사무용품 구입비 등
지급수수료	업무상 발생하는 은행수수료, 자문료, 감사수수료 등 일반관리수수료
광고선전비	광고전단 인쇄비 및 각종 언론매체 광고비
대손상각비	회수가 불확실한 매출채권에 대한 제각 등의 사유로 인한 비용
건물관리비	건물의 관리를 위해 지출하는 비용
협회비	버스운송사업조합이나 협의회 등에 납부하는 조합비, 협의회 회비 등
무형자산상각비	영업권 등 무형자산에 대한 상각비
기타	기타 일반관리를 위하여 발생하는 비용

⑤ 급여(임원급여, 관리직급여)

판매비와관리비의 급여는 임원 및 관리직 인원에 대한 비용으로서 다음과 같이 분류된다.

구 분		내 역
세 분 류	임 원 급 여	임원에게 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	관 리 직 급 여	관리직 인원에 대해 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당

⑥ 퇴직급여

임직원에게 지급하였거나 당기에 전입할 퇴직급여로 기업회계기준에 의하여 퇴직급여충당부채를 설정한 경우에는 퇴직급여법에 의하여 설정한 금액을 한도로 하여, 1년 분에 대해서만 비용계상한다.

구 분		내 역
세 분 류	임 원 퇴 직 급 여	임원에 대한 퇴직급여
	관 리 직 퇴 직 급 여	관리직 인원에 대한 퇴직급여

⑦ 법정복리후생비

판매비와관리비의 법정복리후생비는 임원 및 관리직 인원에 대한 국민연금, 의료보험, 산재보험, 고용보험의 회사부담분으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	임 원 법 정 복 리 후 생 비	임원 법정복리후생비 회사부담분
	관 리 직 법 정 복 리 후 생 비	관리직 법정복리후생비 회사부담분
세 분 류	국 민 연 금	
	의 료 보 험	장기요양보험료 포함
	산 재 보 험	
세 분 류	고 용 보 험	

⑧ 기타복리후생비

판매비와관리비의 기타복리후생비는 임원 및 관리직의 복리증진을 위하여 지급하는 것으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	임 원 기 타 복 리 후 생 비	임원 기타복리후생비
	관 리 직 기 타 복 리 후 생 비	관리직 기타복리후생비

⑨ 임차료

판매비와관리비의 임차료는 사무실의 임차에서 발생하는 비용으로 영업소나 차고지 등 차량운행과 직접 연관되는 장소에 대한 임차료는 운송원가로 분류한다. 임차료는 임대차계약서에 의하여 해당 회계연도 중 발생한 비용(1년분)이 집계된다.

⑩ 접대비

접대비는 사업과 관련성을 가지고 제3자에게 금전 또는 물품을 제공한 비용 상당액이 포함된다. 사업과 무관하게 제3자에게 금전 또는 물품을 제공하는 경우 영업외비용의 기부금으로 분류한다.

⑪ 감가상각비

판매비와관리비의 감가상각비는 유형자산 중 운송차량 및 정비용 기계장치 나 공구 등 운송 및 정비를 위한 유형자산을 제외한 일반 건물, 업무용차량 및 비품 등에 대한 감가상각비가 포함되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	업 무 용 승 용 차	업무용승용차에 대한 감가상각비
	기 타 자 산	업무용승용차 외 기타자산에 대한 감가상각비

⑫ 무형자산상각비

무형자산상각비는 노선영업권, 산업재산권, 개발비에 대한 상각비가 포함된다.

⑬ 세금과공과

판매비와관리비의 세금과공과는 사무실 및 영업소 운영에서 발생하는 세금상당액이 포함된다. 세금과공과는 토지 및 건물에 대한 재산세, 사업소세 등으로 구성되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	별 과 금 등	과태료, 과징금, 벌과금 등
	기타세금과공과	벌과금 등 외 세금과공과

⑭ 광고선전비

버스운송업체의 홍보 및 광고를 위하여 발생하는 비용으로 각종 광고인쇄물 제작 및 언론매체 광고비 등이 포함된다.

⑮ 대손상각비

사업과 관련하여 발생한 채권에 대하여 회수하지 못할 것으로 예상되는 채권금액에 대한 대손충당금 설정액 또는 회수하지 못할 것으로 확정되어 제각하는 채권 상당액에 대한 비용이 포함된다.

⑯ 지급수수료

회사의 일반관리를 위하여 발생하는 수수료 상당액으로서, 은행수수료 및 세무조정 수수료, 감사수수료, 보안수수료, 감정수수료 등이 포함되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다

구 분		내 역
세 분 류	소 송 관 련 수 수 료	
	금 용 관 련 수 수 료	카드수수료(공과금납부), 연체료 등
	노 무 사 수 수 료	
	퇴직연금운용수수료	DC형 퇴직연금 운용수수료
	기 타 지 급 수 수 료	

⑰ 일반차량유지비

회사의 버스차량 이외의 비영업용·업무용 차량, 임원 차량 등의 운행에서 발생하는 유류비, 보험료, 수리비 등이 포함되며 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	업 무 용 승 용 차	업무용승용차에 대한 차량유지비
	기타차량유지비	업무용승용차 외 기타자산에 대한 차량유지비

⑱ 잡비

판매비와관리비 중 위에서 구분되지 않은 사업과 관련된 일반관리 비용이 포함된다.

7) 영업외수익

영업외수익 중 아래항목은 추가로 구분하여 기재한다. 여기서 언급되지 아니한 영업외 수익 항목은 손익계산서상 구분 내용에 따라 기재한다.

또한, 전기 이전에 발생하였으나 수익으로 인식하지 아니한 과거의 이익은 전기오류수정이익의 항목으로 기재하여야 한다.(중요하지 아니한 금액은 영업외수익, 중요한 금액은 이익잉여금처분계산서상에 표시)

구 분	정 의
이 자 수 익	예금 및 국공채 보유에서 발생하는 이자 등
배 당 금 수 익	주식 및 출자금에서 발생하는 배당금
임 대 료 수 익	건물 및 토지 임대 등에서 발생하는 수입
단기투자자산처분이익	회계기간 중 단기투자자산의 처분에서 발생하는 수입
단기투자자산평가이익	회계기간종료일 현재 보유하고 있는 단기투자자산의 평가로 인한 이익
투 자 자 산 처 분 이 익	회계기간 중 투자자산 처분에서 발생하는 이익
유 형 자 산 처 분 이 익	회계기간 중 운송차량 등 유형자산의 처분에서 발생하는 이익
기 타 정 부 보 조 금	고용촉진지원금, 고령자고용연장지원금 등 운송사업과 직접 관련없는 보조금

사 고 보 상 금 수 익	사고로 인하여 업체가 피해를 입어 보험회사 및 타인으로부터 수령하는 금액
위 탁 매 표 수 입	타사의 매표를 대행함에 따라 수령하는 수입
전 기 오 류 수 정 이 익	전기 이전에 발생하였으나 수익 또는 이익으로 인식하지 아니한 금액 중 중요하지 않은 금액
기 타 영 업 외 수 익	기타 영업외적으로 발생하는 수익 등

8) 영업외비용

영업외비용은 버스업체의 정상적인 영업활동에서 발생하는 원가 및 비용이 아닌 부가적인 활동 및 비정상적인 영업활동에서 발생하는 비용을 말한다. 이는 정상적인 영업활동에서 발생하는 운송원가 및 영업활동을 지원하는 판매비와관리비와는 구분된다.

구 분	정 의
이 자 비 용	차입금 및 사채, 금융리스부채 등에 발생하는 비용
매 출 채 권 처 분 손 실	매출채권의 할인 및 매도에서 발생하는 금액
기 타 의 대 손 상 각 비	매출채권 이외의 채권에 대하여 회수불확실성에 대하여 설정한 금액
단기투자자산처분손실	회계기간 중 단기투자자산의 처분에서 발생하는 비용
단기투자자산평가손실	회계연도말 현재 보유하고 있는 단기투자자산의 평가에서 발생하는 손실
지 분 법 손 실	지분법평가로 인하여 발생하는 손실
투 자 자 산 처 분 손 실	회계기간 중 투자자산의 처분에서 발생하는 손실
유 형 자 산 처 분 손 실	회계기간 중 유형자산의 처분에서 발생하는 손실
기타비유동자산처분손실	회계기간 중 기타비유동자산의 처분에서 발생하는 손실
기 부 금	법인이 사용인을 제외한 타인에게 사업과 직접 관계없이 무상으로 지출하는 증여금액
별 과 금	버스운행시 발생하는 벌금, 범칙금, 과태료 등
사 고 보 상 비	운송차량의 사고발생에 따른 비용부담액을 보험에 의하지 않고 업체가 직접 부담하는 경우의 부담액
전 기 오 류 수 정 이 익	전기 이전에 발생하였으나 비용 또는 손실로 인식하지 아니한 금액 중 중요하지 않은 금액
기 타 영 업 외 비 용	기타 영업외적으로 발생하는 비용 등

(2) 운송원가명세서

운송원가명세서는 재무제표(손익계산서)에 표시된 정보에 대한 이해를 증진시키기 위한 손익계산서의 부속명세서이다. 운송원가명세서는 손익계산서에 표시된 운송원가를 각 운행형태별(시내/시외/공항/기타)로 구분한 원가 내용이 표시되어야 한다.

9) 연료비

운송원가의 재료비는 원칙적으로 회계기간(12개월) 동안 발생한 비용을 각 항목별

운송원가명세서에 집계되는 연료비는 경유, 천연가스, 전기, 수소 사용액으로 회계기간(12개월)동안 버스 운행시 사용한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

재료비로 집계되는 연료비는 버스차량 운행에 실제로 사용된 경유 등 사용량을 기준으로 금액을 집계하고, 정비용 차량에 사용된 연료는 기타차량유지비로, 기타 비영업용·업무용 차량에 사용된 연료는 판매비와관리비의 차량유지비로 집계되어야 한다.

연료비에 대한 회계처리방법은 차량에 투입되는 시점에서 연료비로 계상한다.

연료비는 경유비·가스비·전기비·수소비로 구분하여 표시하며 연료보조금은 차감표시한다.

10) 인건비

㉑ 급여

운송원가의 급여는 원칙적으로 회계기간(12개월) 동안 발생한 비용을 각 항목별로 집계하여야 한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

구 분		내 역
세 분 류	운 전 직 급 여	운전직 인원에게 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	노 조 전 임 자 급 여	노조전임자에게 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	정 비 직 급 여	관리직 직원에 대해 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당
	기 타 직 급 여	경비·식당·세차 등 기타직에 대해 지급하는 월정액 급여, 상여 및 제수당

㉔ 퇴직급여

당기에 전입할 퇴직급여로 기업회계기준에 의하여 퇴직급여충당부채를 설정한 경우에는 퇴직급여법에 의하여 설정한 금액을 한도로 하여, 1년분에 대해서만 비용계상한다.

구 분		내 역
세 분 류	운 전 직 퇴 직 급 여	운전직에 대한 퇴직급여
	노 조 전 임 자 퇴 직 급 여	노조전임자에 대한 퇴직급여
	정 비 직 퇴 직 급 여	정비직에 대한 퇴직급여
	기 타 직 퇴 직 급 여	기타직에 대한 퇴직급여

① 법정복리후생비

법정복리후생비는 국민연금, 의료보험, 산재보험, 고용보험의 회사부담분으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분		내 역
세 분 류	운 전 직	운전직 법정복리후생비 회사부담분
	노 조 전 임 자	노조전임자 법정복리후생비 회사부담분
	정 비 직	정비직 법정복리후생비 회사부담분
	기 타 직	기타직 법정복리후생비 회사부담분
세 분 류	국 민 연 금	
	의 료 보 험	장기요양보험료 포함
	산 재 보 험	
	고 용 보 험	

② 기타복리후생비

기타복리후생비는 복리증진을 위하여 단체협약에 따라 지급 하는 것으로 다음과 같은 항목으로 구분하여 집계한다.

구 분	내 역
-----	-----

세 분 류	운 전 직	운전직 기타복리후생비
	노 조 전 임 자	노조전임자 기타복리후생비
	정 비 직	정비직 기타복리후생비
	기 타 직	기타직 기타복리후생비

11) 경비

③ 타이어비

타이어비는 업체가 자체적으로 타이어를 구입하여 교체시의 타이어 사용액이며, 외주타이어비는 타이어 교체를 외부로부터 제공받는 경우의 지출액으로 회계기간(12개월)동안 발생한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

업체에서 외부업체에 타이어용역을 제공하는 경우 타이어용역에 투입되는 타이어비는 정비사업부문(기타사업)의 원가로 분류되어야 한다.

구 분		내 역
세 분 류	타 이 어 구 입 비	자체관리용 타이어 구입비
	외 주 타 이 어 비	외부업체로부터 제공받은 타이어용역비

④ 정비비

운송차량 정비에 사용되는 부품 사용액 및 외주수리비로 회계기간(12개월) 동안 발생한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용으로 분류한다.

구 분		내 역
세 분 류	부 품 비	운송차량 정비에 사용되는 부품 사용액
	잡 유 비	엔진오일, 브레이크오일, 구리스 등
	외 부 수 리 부 품 비	외주수리에 소요되는 부품비
	외 주 수 리 공 임	외주수리에 소요되는 공임
	사 고 차 량 수 리 비	사고차량에 대한 수리비

⑤ 차량보험료

운송차량과 관련하여 업체에서 납부하는 공제보험료를 발생주의 회계원칙에 따라 12개월분을 계상한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 결산종료일 이후 기간 해당분은 선급비용으로 대체한다.

그러나 일반 비영업용, 업무용 차량에 대한 보험료는 판매비와관리비의 차량유지비로 계상하여야 한다.

구 분	분류 계정과목
운송차량 보험료	운송원가명세서상 경비 중 보험료
정비차량 보험료	운송원가명세서상 경비 중 기타보험료
비영업용, 업무용 차량 보험료	손익계산서상 일반관리비 중 차량유지비
사무실, 영업소 건물 등 화재보험료	손익계산서상 일반관리비 중 보험료
12개월 초과발생분(과거연도 비용)	손익계산서상 영업외비용(전기오류수정손실)
12개월 초과발생분(미래연도 비용)	대차대조표상 선급비용

⑥ 차량감가상각비, 기타감가상각비

차량감가상각비는 운송차량에 대해서, 기타감가상각비는 정비차량, 정비용 기계장치 및 공기구 등의 감가상각비를 집계하여야 하며, 전기충전시설에 대한 감가상각비는 별도로 집계한다. 각 유형자산별 내용년수에 따라 사업연도 월수 범위 내에서 실제 사용월수를 기준으로 상각하여야 한다.

집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

⑦ 카드수수료

운송원가의 교통카드수수료는 버스차량에 부착된 단말기로 집계된 마이비카드 등 카드수입금에 대한 수수료 및 환 회계기간동안 발생한 금액을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

⑧ 교육훈련비

운송원가의 교육훈련비는 원칙적으로 운전직 및 정비직의 교육을 위하여 지출하는외 부위탁업체의 교육비 등을 집계한다. 집계되는 기간은 12개월을 초과할 수 없으며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

⑨ 기타운송경비

기타 열거되지 않은 운송원가의 “[별지 제5호 서식] 운송원가명세서” 상의 계정과목을 적용하여 항목별로 집계하여 기재한다. 해당 기타운송경비는 회계기간동안 발생한 금액에 한하며, 초과되는 부분은 영업외비용(전기오류수정손실)으로 분류한다.

구 분	정 의
여 비 교 통 비	운전직 종업원 등에 대해 지급되는 교통비, 출장여비 등
수 도 광 열 비	차고지와 식당에서 발생하는 전력·가스·수도비 12개월분 집계
세 금 과 공 과	차량 및 운전직, 버스 운행에 관련된 세금 및 공과금
기 타 감 가 상 각 비	정비용 기계장치 및 공기구 등의 12개월분 감가상각비
차 고 지 임 차 료	차고지 임차료 및 외부 주차장 주차료 12개월분
소 모 품 비	버스 운행에 관련된 일반 소모품 구입비
지 급 수 수 료	기타 운송과 직접 관련하여 지출되는 수수료
통 행 료	버스 운행시 발생하는 통행료 12개월분 집계
청 소 비	차고지와 차량 청소시 발생하는 비용 12개월분 집계
기 타	운송원가 경비 중 기타 발생비용

2. 주요 항목 회계처리방법

(3) 운송차량의 취득원가에 대한 회계처리

12) 최초 취득시 운송차량의 취득원가

운송차량의 취득원가는 구입원가 및 운송차량을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련되는 다음의 사항을 포함한 금액으로 구성되어야 하며, 매입할인 등이 있는 경우에는 이를 차감하여 취득원가를 산출하도록 규정하고 있다.

- 설치장소 준비를 위한 지출
- 외부 운송 및 취급비
- 버스구입시 장착한 자동구리스, ABS, CCTV 등 추가 설치비
- 설계와 관련하여 전문가에게 지급하는 수수료
- 유형자산의 취득과 관련하여 국·공채 등을 불가피하게 매입하는 경우 당해 채권의 매입가액과 기업회계기준에 따라 평가한 현재가치와의 차액
- 자본화대상인 차입원가
- 취득세, 등록세 등 유형자산의 취득과 직접 관련된 제세공과금

따라서 버스운송업체는 운송차량에 대한 취득원가 산정시 국공채를 할인하여 매각하는 경우의 매각손실 및 차량 취득관련 제세공과금을 취득원가에 포함하여야 한다. 또한, 국고보조금 등에 의해 유형자산을 무상 또는 공정가액보다 낮은 대가로 취득한 경우 그 유형자산의 취득원가는 취득일의 공정가액으로 한다. 국고보조금 등은 취득원가에서 차감하는 형식으로 표시하고 그 자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비와 상계하며, 해당 유형자산을 처분하는 경우에는 그 잔액을 처분손익에 반영한다.

13) 차량 할부구입시 운송차량의 취득원가

장기할부조건으로 구입하는 경우 취득원가는 취득시점의 현금구입가격으로 하며, 현금 구입가격과 실제 총지급액과의 차액은 만기까지의 기간에 걸쳐 이자비용으로 인식하여야 한다.

14) 운송차량 구입 후 지출에 대한 회계처리

‘기업회계기준서 제5호 유형자산 문단 22’에 의하여 운송차량의 취득 또는 완성 후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을 초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 경우에는 자본적지출로 처리하고, 그렇지 않고 운송차량의 유지수선을 위한 지출의 경우에는 발생한 기간의 비용으로 인식하여야 한다.

운송차량의 구입 후 장착되는 자동구리스, ABS, 전자타코메타, 프리히타 등에 대한 지출비용은 기존 차량의 성능 개선 효과를 판단하기 어려우므로 발생한 기간의 비용(운송원가 항목 중 소모품비)으로 처리하는 것을 원칙으로 한다. 다만, 신차 출고 후 추가로 장착되는 경우 해당 지출이 취득세 과세표준에 포함된 경우에 한하여 운송차량의 취득원가로 계상할 수 있다. 그러나, CCTV, TV, 노선안내도, 의자커버 등의 경우에는 발생한 기간의 비용(운송원가 항목 중 소모품비)으로 처리하는 것이 타당하다.

(4) 토지의 재평가에 대한 회계처리

토지는 매년 개별공시지가에 의하여 평가한 금액과 취득가액 중 큰 금액으로 평가하도록 한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 증가된 경우에 그 증가액은 기타포괄손익으로 인식한다. 그러나 동일한 유형자산에 대하여 이전에 당기손익으로 인식한 재평가감소액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가증가액만큼 당기손익으로 인식한다.

유형자산의 장부금액이 재평가로 인하여 감소된 경우에 그 감소액은 당기손익으로 인식한다. 그러나 그 유형자산의 재평가로 인해 인식한 기타포괄손익의 잔액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가감소액을 기타포괄손익에서 차감한다.

(5) 정부보조금의 회계처리

15) 정부보조금의 내역

버스운송업은 영리성을 추구하기 보다는 공공성이 강한 대중교통서비스를 제공함에 따라 운송수입금 및 운송손실 보전, 버스차량고급화사업, 경영 및 서비스평가 인센티브

등 공공기관 및 각종 단체로부터 다양한 성격의 국고보조금을 수령하고 있으며, 버스운송업체가 수령하는 국고보조금의 내역은 다음과 같이 요약할 수 있다.

⑩ 운송수입금 및 운송손실보전을 위한 보조금

• **환승무료할인보조금**

시민들의 대중교통수단 이용을 촉진시키고 환승이용자들의 교통비 부담을 덜어주기 위해 대중교통수단간 일정시간 이내에 환승하는 경우 후승교통수단의 요금무료 할인하여 주는 ‘공적부담’으로 인한 시내버스 운행결손액을 보전해 주기 위해 지급되는 보조금이다.

• **운행손실보조금**

여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 전주시 시내버스 재정지원투명성 확보 등에 관한 조례 제13조에 따라 수익성이 없는 노선(적자노선)에 대한 손실보전을 통한 운영개선을 목적으로 지급되는 보조금이다.

⑪ 비용보전성격의 보조금

• **유류 증 보조금**

유류 등 사용량에 대하여 일정 금액만큼 수령하는 보조금이다.

⑫ 경영 및 서비스 향상을 위한 보조금

• **경영 및 서비스평가 재정 인센티브**

대중교통의 육성 및 이용촉진에 대한 법률에 근거하여 버스업체에 대한 경영 및 서비스평가를 시행하고 그 결과에 따라 업체별로 지원되는 보조금이다.